

跨境商务如火如荼

## 物流如何迎接增量红利？



青岛前湾港区。

## “身价”随外贸增长水涨船高

在互联网时代，全球经济的互联互通程度越来越高，跨境电商这个新兴行业在我国的发展可谓神速。2013年，我国跨境电商的交易规模仅为2.9万亿元，随着我国改革开放程度进一步提高以及“一带一路”倡议的实施，到2020年我国跨境电商行业的市场规模将达到12万亿元。统计数据显示，2019年，中国的电子商务企业新增6000余家，跨境电商零售进出口总额达1862.1亿元，较2018年同比增长38%，而疫情期间的隔离政策，更是推动了“宅经济”，刺激了电子商务需求激增。

我国的跨境物流发展主要经历了三个阶段——

第一阶段，1978年实行改革开放政策后，我国的外贸开始缓慢增长，一些民营国际物流公司开始应运而生。到2001年，随着我国制造业的发展日益迅速，国际物流企业也跟着壮大，并为之提供国际运输服务。

第二阶段，2001年，加入WTO给我国外

贸带来了前所未有的发展机遇，我国在十年之间就成为了世界工厂，国际货运和国际物流领域的竞争开始异常激烈。2008年，经济危机后的世界经济进入低速增长期，而外贸成为了我国GDP增长的重要引擎，跨境电商也随之快速崛起，传统的国际物流行业步入微利阶段，一些以邮政、小包为主的传统货代转型跨境物流。

第三阶段，2013年至今，国际货运获得迅猛发展，空运、铁运、专线、海外仓快速兴起，物流体验大幅提升，这也为跨境电商提供了更多可能。

近几年，我国跨境物流行业的市场规模在以年平均5%的速度快速增长，按照物流成本占货值的20%来保守估算，到2020年，我国的跨境电商物流市场规模将超过6000亿人民币。相关数据显示，跨境物流在整个跨境电商的交易成本中占比达到了30%左右，因此跨境物流行业的“身价”也正在随着跨境电商行业的腾飞而水涨船高。

## 面临疫情“封禁”考验

物流和末端派送可能还要突破多重的难关，当前集装箱紧缺，海运缺柜现象可能会一直持续到明年2月，而备货量又持续走高，这种情况下，海运价格上涨这一波态势可能在圣诞节前都不会出现回落。

前不久，达飞轮船宣布，由于南安普敦港的交通拥堵，运营成本在过去几周中大幅增加，从11月1日起，所有从亚洲出口到南安普敦港的货物，征收150美元/TEU的港口拥堵附加费。马士基近日宣布，进出口集装箱的仓储成本将统一为每天每箱50美元。码头堆场至内地堆场的预拖柜，将于11月26日起实施每日收费，以避免存放货柜。

实际上，最近几个月，从国内把货物运送

到欧洲变得越来越昂贵，甚至有些人还找不到合适的运力。自航空公司被迫削减航班后，空运就一直在容量上挣扎，价格也是水涨船高。TAC指数显示，自7月中旬以来，中欧之间的空运价格一直呈上升趋势，在7月13日至10月12日之间上涨了近27%，达到每公斤3.90美元。目前的费率显示，该运费又再次上涨了约47%。

千合物流创始人文彪认为，在新冠肺炎疫情反弹之下，跨境物流会继续面临运力缩减，出现价格快速上涨、挑战干线的仓位、尾端快递和卡车资源短缺，相应的运输时效和周期延长，卖家成本上升，时效变差等情况，海外仓建仓将会进一步加剧。

## 传统货代如何转战赛道？

物流公司的日常运营能力满足不了突然增长的货量，导致各种问题频出；物流公司的团队建设能力跟不上突然增长的货量，没办法做到团队的快速复制和迭代；行业规范性参差不齐，在利益诱惑下频繁出现被诈骗事件。

那么，这次疫情将会刺激行业发生怎样的变革？传统货代又该如何适应这种变革？李聪认为，将会有更多传统物流企业加入跨境物流行列，包括国内快递巨头等等，规模变大了，整个产业升级会非常明显，一两年后整体物流服务生态会有比较大的变化。再过三年，这个行业的集中化程度会提高，资本会加大投资力度，重资产比例会提升，整个行业运力和效率会上一个新台阶。长期看，利于增厚行业规模。

文彪推测，跨境物流的变革还是会围绕技术驱动、产品驱动的逻辑替代价格和强销售模式，数字化将是不可逆转的趋势，未来

跨境物流行业出现数字化平台的概率会很高。

对于传统的货代企业，李聪分析，传统货代的优势在于对所在运输、清关环节专业性比较强，劣势在于短链条服务，主要服务产品代理，没有自控产品，解决信息能力和提供差异化服务能力较弱，客户议价能力低。他建议，传统货代企业有机会往产品端延伸，在原有产品服务之外延伸一下自有产品，在可控的基础上做好差异化服务，尤其在海外的服务门槛更高，更有长期价值，要做好服务体验，提高信息化水平，与全链企业做好信息对接、服务对接，优化客户体验。

陈俭则建议，传统货代企业要么深度参与跨境电商物流的某些环节，做深做精；要么延伸服务链条，做全段物流产品。（综合新浪财经、一财网、运无界、百晓网、ZT观察、跨境眼观察等媒体报道）

## 旗帜鲜明讲政治 忠诚履职敢担当

提供了思想保证、精神动力和智力支持。

## 以先进为引领凝聚前行力量

2020年春节来临之际，一场突如其来的新冠肺炎疫情打破了所有人的宁静。疫情发生以后，2020年直属海事系统优秀共产党员、河池海事局财务处副处长张颂丹主动要求加入搜救值班及抗疫工作中。作为一名女干部，她冲锋在前、勇挑重担，以实际行动践行初心使命。

张颂丹作为家里的独生女，春节期间父母从外省千里迢迢来到河池和她团聚，两个孩子小、爱人长期出差不在家，但她积极响应上级防疫要求，克服家庭困难，主动申请加入到疫情防控的队伍中，严格按照广西海事局及河池市疾控部门的要求做好各项疫情防控工作，春节假期结束也没能在家好好陪伴一下父母孩子。张颂丹还大力宣传疫情防控的政策措施，做好身边群众的宣传引导、解疑释惑工作，充分发挥了党员先锋模范作用，用行动展现了打赢疫情防控攻坚战

的必胜决心。

“哪里有危险，哪里就有共产党员”，在疫情防控新冠肺炎疫情战场上，河池海事局天峨

海事处党支部的党员干部职工主动报名组成先锋队突击队，靠前站位，扛起党员先锋旗帜，立下请战书，始终不畏艰险、冲锋在前，一面鲜艳的党旗在疫情防控一线高高飘扬。

“请问，您是从哪里过来的？”“请问，您到龙滩码头准备使用什么交通工具到XX村？”“最近疫情严重，请您尽量减少外出，如有特殊情况急于外出，请正确佩戴好口罩再出行，避开人群拥挤场所。”随着疫情得到有效控制，天峨渐渐恢复了烟火气，天峨海事处党支部的党员干部出入码头各个停靠点，给客渡船船主及乘船人员送去疫情期间出行安全防范宣传单，提醒出行人员注意个人防护，尽量少去人员密集场所，戴好防护口罩，保证自身安全。一个个动人的身影、一个个暖心的举措，为战“疫”贡献了一份海事力量。

“在这个被疫情突袭的2020年，河池海事局党员干部充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用，全力做好宣传引导、防控防疫、群众帮扶、协助复工复产等工作，切实做到哪里任务险重，哪里就有党组织，哪里就有党的坚强有力的工作。”张宗立告诉记者，河池海事还将进一步挖掘和宣传河池海事人身边

随着新冠肺炎疫情防控工作的深入进行，全社会对冷链物流这一行业有了更广泛更新的认识。

回想起来，疫情暴发之初，冷链物流以电商加物流的模式，帮助人们解决了宅家不愁吃喝的困境，人们体现了冷链行业保障民生的特殊作用。但任何事情都有两面性，随着疫情的发展，特别是随着与进口冷链相关的几次疫情反复，人们突然发现，对于新冠病毒的蔓延，在冷链的一些具体环节中如包装上，冷链物流还得“承担”一定的责任。

综合各方面的信息，可以归纳为一句话，那就是冷链物流面临安全大考。

冷链安全  
已不再仅仅是防腐

众所周知，根据对冷链的定义和人们对冷链作用的认知，冷链物流的主要作用也可以说基本作用历来就是温控加湿控。

不光行业是这个认知，连行业协会和国家有关部门，在新冠疫情暴发之前，也都停留在这一认知水准上。由此想起一个国家行业标准，其名称就叫《易腐食品机动车辆运输要求》，别的不用多说，单看此标准的抬头便知，易腐乃是冷链运输中需要把关注和关注的唯一或主要标准。

之所以如此，现在看，是因为在那之前，我国乃至世界还未发生过这次这样的大规模及传染性极强的疫情，也没有和冷链相关的疫情案例发生。

所以，对与冷链物流仓储运输全程供应链的安全要求，人们的认识只能是停留在温控方面。这次新冠疫情的爆发，让行业彻底认清了一个事实，那就是冷链物流的安全，绝不仅仅是对温度和湿度的控制，还包括对各类疾病特别是传染性疾病的预防和控制。而且相对于由于温控、湿控不达标造成的疾病来说，类如新冠肺炎疫情这样大规模传染性疾病的预防和控制，更是冷链物流安全的中中之重。

外防输入  
将成为常态化

如今，“外防输入、内防反弹”，已成为各地区各行业新冠肺炎防控工作的重心所在。正是在这一大背景下，海关总署会同交通运输部、卫生健康委、市场监管总局等部门研究制定了《进口冷链食品预防性全面消毒工作方案》，并经国务院新型冠状病毒肺炎疫情防控机制同意和印发。这一方案的核心和要点就是四个字“全面消毒”，消毒范围包括进口冷链食品的装载运输工具、产品内外包装等等，从而实现全流程闭环安全管控可追溯。

我们相信，随着这一方案的实施，新冠病毒外防输入一定会取得成功。但与此同时，我们也要认识到，新冠病毒只是病毒的一种。而且，病毒防控也要从如今的紧急防控逐渐成为常态化防控，就像非洲猪瘟，虽然当时被控制住，但如果



大连港 DCT 冷链运输加强防疫举措。

汲取教训，不保持常态化防控，不一定哪一天还可能卷土重来。

由进口冷链  
想到国内冷链

冷链物流的安全已不仅仅是温度的控制，而是包含乃至更主要的是对各类大规模传染性疾病的防控。同理，冷链物流安全的内涵，也不会仅仅是针对进口冷链。研究显示，新冠病毒耐冷不耐热，在光滑的表面上生命力更顽强，因此进口食品的塑料外包装成为病毒的宜居场所。

新冠病毒在室温下可能会存小时，20摄氏度以下存活一周零摄氏度以下可存活几个月；新冠病毒在气溶胶中可存活3小时，在铜表面存活4小时，纸表面存活24小时，塑料或不锈钢表面则达2到3天。这种特性，则不分国外和国内，而是体现在冷链的整个供应链渠道之中。

冷链物流从前端产地、中端流通生产、仓储、分拣、包装、运输、溯源、再到终端入库、小包装出库、直到末端的签收，长链的组合模式的转运与联运是冷链物流的关键。

这一过程中的每一个环节都可能成为病毒生存的环境，为此，在疫情防控进入常态化的今天和今后，冷链物流操作每一个环节的每一个人员，也都必须养成戴口罩、手套、洗手、洗手后双手不碰触口、鼻、眼等部位的职业习惯。

对于海淘、代购境外国家或地区商品，包括购买境外冷冻食品，则关注海关食品检疫信息，做好外包装消毒。

即便如此，冷链物流中存在的种种问题依然不容忽视。

此次，北京新发地新冠肺炎疫情的反弹，已再度提醒了所有人：冷链物流运输过程中的安全漏洞亟需尽快补上，否则必定后患无穷。

但是，光依靠养成的职业习惯显然是不够的，还必须对冷链疫情的防控安全实行法制化监管。其前提就是制定强制性的国家标准。尽管我国近年来先后出台了《食品冷链物流追溯管理要求》《冷链物流分类与基本要求》等冷链物流标准，但这些标准大多为推荐性参考标准，缺乏强制性。

可喜的是，第一个强制性国家标准日前已经出台。10月13日，国家卫生健康委员会、国家市场监督管理总局发布了38项食品安全国家标准和4项修改单的公告。其中，由国家食品安全风险评估中心及中物联冷链委等单位共同起草，将于2021年3月11日正式实施的《食品安全国家标准强制性国家标准》，开宗明义第一条，就是要求运输工具应保持清洁卫生，应建立清洁卫生消毒记录制度，定期对运输工具清洁、消毒。运输工具不得运输有毒有害物质，防止食品被污染。当食品冷链物流关系到公共卫生事件时，应增加对运输工具的厢体内外部、运输车辆驾驶室等的清洁消毒频次，并做好记录。

（中物联冷链委供稿）

（上接第1版）

10月26日至29日，中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议在北京举行。全会在河池海事局干部职工中引发强烈反响，掀起了学习贯彻全会精神的高潮。今年以来，河池海事局深入学习贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中全会精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，并将交通运输行业核心价值体系及海事行业核心价值体系、中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化等纳入学习内容，通过制作展板、中心组学习、支部学习、部门政治理论学习进行深入学习探讨，全体职工通过“学习强国”平台、河池海事局微信公众号等新媒体方式开展学习。多措并举，使行业核心价值体系、核心内涵入脑入心，进一步指导海事实践。

为进一步提高青年干部政治理论水平，培育和践行行业核心价值体系相关要求，今年4月29日，河池海事局青年干部围绕思想建设主题，以加强党的建设为重点，集中宣讲了习近平总书记关于宣传思想和文化建设的重要论述以及《中国共产党宣传工作条例》、中纪委十九届四次全会精神等方面的内容，现场气氛热烈，展现出凝心聚力、积极向上的浓厚氛围。通过此次宣讲，引导青年进一步加强思想建设，增强意识形态领域的主导权和话语权，为河池海事局高质量发展

的船舶，从都安红渡作业区江运航行抵达宾港作业区，将经公路短倒至来冶铁路专用线，通过铁路运输向防城港、钦州、北海等沿海港口进行输送，最后经沿海港口海运销往国内外其他地区。“项目启动那段时间，海事经常主动到港口协助解决集装箱、散货、煤炭装卸、运输过程中的瓶颈问题，对于都安红渡作业区港口发展，海事功不可没。”都安红渡作业区码头操作科长梁文林提起河池海事的的服务，表达了由衷地感谢。

河池海事除积极为港口航运企业排忧解难外，还积极服务涉水工程项目，督促辖区水工项目履行水工审批，水工作业安全管理等工作，助推龙滩等三个船闸1000吨建设，全面推进“V蓝政务”服务品牌建设，以品牌创建促进服务水平提升，助推航运发展成为地方经济的新增长点。

安全才是最好的服务。为确保水上交通安全形势持续稳定，河池海事强化风险管控及隐患排查治理双重预防机制，建立辖区重大风险清单，落实风险等级防控，完善隐患排查治理联动协作机制，借力地方政府，深化部门协作，坚持挂牌督办和动态跟踪，强化源头监管。该局还抓实抓好春运、国庆等重点时段和重点水域水上交通安全监管工作，有效防范和遏制重特大水上交通事故发生。