



行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在广东调研时强调

部省合作深入贯彻落实党的十九届五中全会精神 履职尽责加快建设交通强国实践构建新发展格局

本报讯 11月24日至26日,交通运输部党组书记杨传堂先后到广东省深圳市、广州市,就学习贯彻党的十九届五中全会精神,把握新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动加快建设交通强国等工作开展调研和座谈。调研期间,杨传堂与中共中央政治局委员、广东省委书记李希,省长马兴瑞就推动广东交通运输改革发展稳定工作交换了意见。杨传堂强调,要进一步加强部省合作,科学编制好“十四五”综合交通运输发展规划,为加

快建设交通强国、建设人民满意交通,实践构建新发展格局履职尽责。

杨传堂先后在深中通道建设现场调研了西人工岛建设情况,听取了广东海事局、深圳海事局服务粤港澳大湾区、保障深中通道建设情况汇报;在妈湾港调研了智慧港口建设运营情况,听取了现场负责同志的汇报;在顺丰集团调研了解了物流运营调度系统和物流科技系统,并听取了公司发展情况介绍;在珠江航务管理局听取了工作汇报;在广州地铁18号线建设工地

调研了地下市域快线建设和新技术应用等情况,了解了广州加快湾区城市轨道交通网建设等情况,体验了广州5G无人驾驶出租汽车。

杨传堂在部省会谈中指出,近年来,广东各项工作都取得了显著成绩,特别是今年新冠肺炎疫情发生后,广东抓紧抓实抓细疫情防控,扎实做好“六稳”工作,落实“六保”任务,充分发挥交通先行官作用,交通运输保持了快速发展势头,有力保障了经济社会恢复向好。就部省合作,共同做好下一步工作,杨传堂

强调,一要深入贯彻落实五中全会精神,加快编制“十四五”综合交通运输发展规划,加快建设现代化综合交通运输体系。二要加快建设交通强国,发挥优势、创新驱动,在粤港澳大湾区建设中当好先行。三要坚决打赢交通运输脱贫攻坚战,服务如期全面建成小康社会。四要统筹做好常态化疫情防控和经济社会发展,充分重视交通先行官作用,交通运输安全发展,全力坚持好、维护好、发展好人民群众的根本利益。

26日,杨传堂先后召开两场座谈会,听取广东、福建、广西、海南省(区)交通运输厅,广州铁路监督管理局、民航中南管理局、广东省邮政管理局,中国南方航空、广汽集团负责同志,全国政协委员苏权科;部属驻粤有关单位负责同志的意见建议。他强调,交通运输系统各单位要深入贯彻落实五中全会精神,充分认识党和国家各项事业取得重大成就,精准把握全会精神的核心要义,加快推动全会精神涉及交通运输各项任务的落地见效。(下转第2版)

(林健芳 林楚忠 毛剑)

全国劳动模范和先进工作者称号 交通运输系统2021人荣获

本报讯(全媒体记者 廖琨)光荣属于劳动者,幸福属于劳动者。11月24日,全国劳动模范和先进工作者表彰大会上午在人民大会堂隆重举行。

据了解,此次共表彰2493名入选,其中全国劳动模范1689名、全国先进工作者804名。大连船舶重工集团有限公司国产航母总建造师马瑞云、中远海运船员管理有限公司上海分公司轮机长程邦武等188位交通运输系统行业先进人物被授予全国劳动模范称号;南通海事局四级主办姜新、上海港引航站高级引航员周弘文等14位行业先进人物被授予全国先进工作者称号。

全国劳动模范和先进工作者每5年评选一次,代表着我国劳动工作者的最高荣誉。此次受表彰的交通运输系统2021名全国劳动模范和先进工作者,是不同岗位爱岗敬业、锐意创新、勇于担当、无私奉献的优秀代表。

11月23日至25日,中交集团职业技能大赛—中国交建首届试验员邀请赛在中交四航局第三工程有限公司湛江试验检测中心举行。

据悉,试验员作为中交集团的主导职业(工种)之一,在工程施工中发挥着非常重要的作用。图为混凝土坍落度试验实操比赛现场。

郁亚鸿 摄



展身手 亮绝活

长航局部署今冬明春“一战三保”工作

22项举措确保枯水期长江航运安全畅通

本报讯(全媒体记者 廖琨)11月25日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)召开2020—2021届枯水期“一战三保”专项活动工作会,分析本届枯水期航道与通航形势,对枯水期航道通航保障工作工作进行动员部署。会议强调,各单位要严格履行职责,积极开展工作,整合管理资源,形成管理合力,确保枯水期长江航运安全畅通,切实树立长江航运负责的行业形象。

据了解,受新冠肺炎疫情、特大

洪水、船闸大修准备、白鹤滩提前蓄水等各种复杂因素交织影响,使本届枯水期长江干线的维护保障形势更加严峻,保障任务更加繁重。航道部门确定本届枯水期一类重点水道15处、二类重点水道26处。

会议强调,各单位要从“严”着手,严格、严谨、严厉做好各项工作,确保枯水期通航保障各项任务不折不扣有效落实。一是全力强化专项活动组织落实,完善预案,细化措施,密切关注疫情形势发展,提前合

理部署人员和设备设施,统筹新冠肺炎疫情防控和通航保障工作,加强应急处置能力。二是全力强化航道维护保障,及时准确发布航道信息,科学研判航道发展趋势,合理调配维护力量,科学组织维护疏浚,确保航道维护尺度。三是全力强化通航安全监管,加强施工水域、桥区水域等现场监管力度,督促企业落实安全生产主体责任,严厉查处违法行为,积极推进桥梁防撞方案实施。四是全力做好三峡通航管理,

优化船舶调度,最大限度发挥枢纽通航效益,积极协调上游水库群联合调度,满足船舶通航需求,并做好2021年三峡北线船闸和葛洲坝2号船闸停航检修的各项准备工作。五是全力做好服务保障工作,加强运输组织协调,继续落实“阳光引航”,加强宣传报道以及医疗服务保障工作。

另悉,长航局将从12月1日起至明年3月15日止,在全线组织开展“一战三保”专项活动。

践行新发展理念 助力海岛乡村振兴

—北海航海保障中心大连航标处点亮长海水域“致富灯”

□ 通讯员 马建满 路少君

新发展理念是习近平新时代中国特色社会主义思想的主要内容,是我国经济社会发展必须长期坚持的重要遵循。近年来,北海航海保障中心大连航标处深入学习贯彻新发展理念,因地制宜,精准施策,在长海陆岛运输的航海保障领域深耕细作,在服务海岛型经济振兴上接续发力,点亮了长海水域“致富灯”,让渔民、岛际村民走上“致富路”。

航标灯点亮出行航路

长海县位于辽东半岛东侧黄海

北部海域,是全国唯一的海岛边境县,全县陆域面积142平方公里,海域面积10324平方公里,海岸线长359公里。一直以来,岛上的生活物资几乎全靠陆岛运输。

为配合社会主义新海岛建设,便捷岛内居民出行,提升海岛乡村基础设施和公共服务水平,早在2007年,大连航标处就组织实施了长海水域陆岛运输航线航标配布工程,新设各类助航标志84座,完善了陆岛运输航线标志,使该水域航标标识基本达到全覆盖,极大地改善了长海水域通航条件,点亮了长海水域船舶航行的“路灯”,结束了

该水域不能夜航的历史。航标的配布为渔业发展安全管理创造了条件,为促进海岛旅游业的发展提供了强有力的支撑。在长海民间传说中,妈祖能保佑船舶航行安全,此项工程也被当地百姓称为“妈祖工程”。

航标新技术保障安全航行

东北地区首座跨海大桥——长山大桥,于2014年建成通车。大桥横跨长山水道,连接大、小长山岛,全长3.38公里,有效整合了长海县50%的陆域面积,使全县70%的人

口可以共享功能性基础设施建设成果,同时也为长山群岛的旅游经济发展带来了生机和活力。

专业、可靠的桥涵标志是保障过往船舶安全通行的重要助航配套设施,大连航标处提前谋划,主动与相关单位沟通,从桥涵标志的设计、论证和施工,到巡检、维护和抢修,无不闪现着大连航标人的身影。长山大桥航标配套工程不仅为过往船舶和桥梁本身保驾护航,也为大、小长山岛父老乡亲生命财产安全提供了坚实保障,得到了长海县政府及港航单位的广泛赞誉。(下转第5版)

坚持以人民为中心 加快建设人民满意交通

—贯彻落实五中全会精神系列评论之五

□ 焦蕴平

群众出行模式和货物流通方式的深刻变化,把握好多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求,着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,努力让广大人民群众享有更高质量、更加公平、更有效率的交通服务。

坚持以“一切依靠人民”为力量源泉。这是我们党执政的最大底气,也是交通运输事业发展进步的基石。交通运输走过从“瓶颈制约”到“初步缓解”,再到“基本适应”乃至“适度超前”经济社会发展需求的历程,就是一部坚持来自人民、植根人民、依靠人民的奋斗史。加快建设人民满意交通,就是要坚持人民主体地位,尊重群众首创精神,尊重人民意愿,调动群众参与热情、畅通群众参与渠道、完善群众参与机制,从人民群众中汲取智慧和力量,使交通运输改革发展与增进群众利益同频共振,为加快建设交通强国凝聚共识、汇聚力量。(下转第2版)



党的十九届五中全会强调,“十四五”时期经济社会发展必须遵循坚持以人民为中心的原则,坚持人民主体地位,坚持共同富裕方向,始终做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,维护人民根本利益,不断实现人民对美好生活的向往。加快建设交通强国,加快建设人民满意交通,是坚持以人民为中心的具体体现。

坚持以“一切为了人民”为根本立场。这是马克思主义的根本立场,是中国共产党一脉相承的执政理念。“人民对美好生活的向往”是新时代坚持“一切为了人民”的理论命题和实践要求。具体到交通领域,“美好生活”意味着不仅能“走得了”,更要“走得好”。加快建设人民满意交通,就是要紧盯人民

坚持党建引领 创建“河通海畅”蓝色盾牌

□ 全媒体记者 陈蔚 通讯员 邵庆有

“全国文明单位”“交通运输部系统先进基层党组织”“直属海事系统先进基层党组织”……当记者走进北海航海保障中心营口航标处的荣誉室,一块块荣誉牌映入眼帘,它们见证了一群以“河通海畅”为使命的守灯人,背靠辽河,走向深蓝,服务着五市十港的港航企业,保障着辖区船舶通航安全。

近年来,营口航标处围绕发展抓党建、抓好党建促发展,用党建的思路凝聚业务发展的智慧和力量,推动单位内部党的建设与航海保障工作互促共融、同频共振,焕发出勃勃生机。

一本指南 推进党建业务齐头并进

5年、5次更新、15万字,一本工作指南,让基层党务人员有了“充电加油站”。这本被称作《“三型两化”党支部工作指南》(简称《指南》)的手册体现了营口航标处依托制度规范,抓牢抓实基层党建、打造模范精品党支部的决心。

“航标工作比较特殊,专业性

强,事务繁杂,容易挤压基层党务工作时间精力,造成履职不到位。一本指南把基层党支部工作清单、“三会一课”开展要求等有关事项的规章制度全部罗列其中,哪怕是一个‘党建新手’也能有章可循、有据可查。”航标导航科财务会计科党支部书记孔玫说。

营口航标处精心编印的《指南》,在全处各基层党支部推广使用,目的就是进一步向基层压实主体责任,让每一个党支部书记都切实当好“第一责任人”。

强筋壮骨、抓牢基础,更要树立旗帜、突出合力。组建党员突击队,擦亮党员先锋岗,引导党员在重大业务工作中主动献计献策,带头攻坚克难,切实发挥党员先锋模范作用。

服务港航企业复工复产,加强水运大通道助航服务保障,推动北斗双模遥测遥控改造,为辽东湾北部海域航标设备换装“中国芯”,研发基于北斗和CORS技术的高精度智能航标作业定位设备……营口航标处党员干部在尽职尽责履责、开拓创新中高举旗帜,冲在前、做表率,奋力推动营口航标事业迈向新高度。(下转第8版)