

水上交通更安全高效 推动粤港澳大湾区 内地与港澳海事部门加强合作

本报讯(特约记者 孙大斌)11月25日,内地—香港海上交通安全定期会议暨内地—香港—澳门海上交通安全定期会议以视频会议方式召开。交通运输部海事局局长曹德胜、香港特区政府海事处处长王天予、澳门海事及水务局局长黄穗文出席会议。

会议旨在落实2020年8月三地海事主管机关共同签署的《粤港澳大湾区海事合作协议》,支持大湾区综合交通运输体系建设,强化内地与香港、澳门在海事管理领域的紧密合作,推动该区域水上交通更加畅通、安全和高效。

会议提出,三地海事主管机关应致力于构建更为便捷高效的大湾区航行船舶进出港管理机制,对适用船舶取消办理进出口岸海事查验手续,代之以进出港报告制度;研究出台适用船舶进出非开放口岸的便利措施;加强海事管理机构之间的执法互助,推动执法信息共享、共用;协调大鹏湾海域船舶引航降低船东运营成本,推动大湾区海事管理技术标准和规范的协同互认和“e航海”实施;进一步放宽境外特别是港澳地区游艇操作人员证书认可要求,推动粤港澳、琼港澳游艇自由行。通过三地海事主管机关的密切合作,协调联动,实现海事安全技术标准的统一,提升大湾区水上交通安全、效率,促进航运高质量发展。

会议明确,三地海事主管机关将进一步协调大湾区水域船舶大气污染控制、《珠江口区域海上溢油应急计划》修订、高速客船检验法规适用范围、船舶技术法规、流动渔船检验事宜,并同意计划在2021年共同举办“大湾区海事节”和“大湾区青少年海事夏令营”,广泛宣传航海文化。

会上还交流了船舶安全检查、海事劳工公约履约、国际搜救卫星系统、航运创新科技、海事调查等领域的合作事宜。

广东海事局局长陈毕伍和深圳海事局副局长曲义江参加会议。

中国西部(重庆)国际物流产业博览会举行 西部陆海新通道建设步伐加快

本报讯(全媒体记者 周佳玲)为推进内陆国际物流枢纽和口岸高地建设,发挥重庆在西部陆海新通道中的示范引领和带动作用,11月26日,由重庆市人民政府口岸和物流办公室、重庆市贸促会、重庆市邮政管理局、中国仓储与配送协会、中国国际货运代理协会、中国集装箱行业协会联合组织举办的2020中国西部(重庆)国际物流产业博览会开幕。

本届博览会以“共建西部陆海新通道、共享西部发展新机遇”为主题,重点设置了“西部陆海新通道建设、中欧班列通道建设、长江黄金水道物流、航空物流枢纽建设”四大主题展区 and “智慧物流、交通运输及新基建、快递物流、冷链物流、多式联运及货运代理、物流园区和口岸、物流交通建设、电商物流、物流设备、供应链物流”十大专业版块。会期

共3天,总展览面积2万平方米,其中室内展区1.5万平方米,室外展区0.5万平方米,来自国内外的300多家行业知名企业亮相参与。

本届博览会配套举办了近十场会议论坛活动,包括共建西部陆海新通道合作发展论坛、2020中德(重庆)物流枢纽与通道建设合作论坛、2020中国西部航空物流及货运代理合作发展论坛等。

“重庆作为西部唯一的直辖市,是国家中心城市、西部大开发重要战略支点和‘一带一路’与长江经济带联结点,也是西部陆海新通道建设的核心枢纽城市,更是唯一兼有陆港型和港口型的国家物流枢纽建设城市。”活动相关负责人表示,2020中国西部(重庆)国际物流产业博览会将为推动现代物流业加快发展,吸引大量物流行业资金、人才、资源、信息向重庆聚集贡献力量。

步提升综合物流服务供给能力,完善基础设施体系,畅通流通体系,坚持创新驱动,守住安全底线,聚焦绿色发展,拓展国际视野,在构建新发展格局中发挥更大作用。

杨传堂肯定了珠航局近年来工作成效。他要求,要进一步增强加快珠江黄金水道建设的责任感、使命感和紧迫感,保畅通、强服务、优生态、促改革,编制好《珠江航运“十四五”发展规划》,更好服务构建新发展格局。

广东省和广州市、深圳市领导李玉妹、张硕辅、张福海、陈良贤、温国辉、林洁、黄敏、杨胜军,招商局集团领导缪建民、邓仁杰,部总工程师兼公路局局长汪洋,部机关有关司局、部属驻粤有关单位和广东交通运输部门及有关市(区)、企业负责同志参加相关调研和座谈。

坚持以人民为中心 加快建设人民满意交通

(上接第1版)

坚持以“发展成果与人民共享”为价值标准。这是中国特色社会主义的本质要求,也是交通运输改革发展成效的最终评判标准。适应人民群众需求变化,办好各项民生实事,保障人民群众共享交通改革发展成果,是我们推动交通運輸高质量发展的根本目的。加快建设人民满意交通,就是要从解决人民最关心、最直接、最现实的利益问题入手,持续推进交通運輸城乡基本公共服务均等化,着力解决好发展不平衡



近日,33岁的湖北宜昌籍“豫信货13279”货船船娘刘三妹,抛缆绳靠泊长江上最大的长江汇南京兴隆洲水上绿色航运综合服务区。为油舱加满柴油、移交过垃圾、采购完生活必需品后,刘三妹来到服务区上的长江汇生态文明教育基地,照例拿起手机拍摄起抖音视频素材。

近年来,长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区通过实施大气污染防治、船舶污染防治两大治理系统工程,依托“养船网”“锚地网”线上预约和线下接收的运行模式,免费开展长江船舶污染物的水上环保接收服务,探索出一条长江绿色航运服务的新路径。

一站式服务 构建航运产业新生态

长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区,由国内首家水上电子商务平台公司南京长江船服电子商务有限公司(简称“长江汇”)打造。服务区地处长江南京段航道东首栖霞危化品锚地、南京港海轮锚地、乌鱼洲锚地之间的江面,距离南京长江四桥仅数千米,地理位置优越,是目前全国体量规模最大的水上绿色综合服务区。

服务区由5条趸船组成,总长度近600米、总面积达14000平方米,拥有各类专业技术和服务人员88人,可以为过往船舶提供免费的船舶垃圾接收、免费的生活污水接收、免费的船员交通、免费的油品

探访长江最大水上绿色航运综合服务区——

线上线下齐“植绿”

□ 记者 顾晓平 通讯员 许晓东

检测等4大类全时段、一站式、免费的绿色综合服务。

目前,兴隆洲水上绿色综合服务区集环保接收、维修保养、燃油供应、便利购物、智能快递、水上医疗、船员驿站、政务服务、岸电供水等9大高品质服务功能为一体,是全国内河服务功能最多最全的水上绿色综合服务区,通过线上线下融合,致力于打造长江内河航运一站式绿色综合服务平台,努力构建航运产业服务的新生态。

“三位一体” 打造“绿色集装箱”

打造集中接收和处置船舶污染物的“绿色集装箱”,“三位一体”开展船舶污染物环保接收,是兴隆洲水上绿色服务区建设的一大创举和亮点。

——85米长、16米宽“兆基218”大型绿色航运综合服务旗舰趸船,在一层专门设置船舶环保接收站,用于船舶污染物环保接收,能够为过往船舶提供油污水接收、免费的船舶垃圾接收、免费的生活污水垃圾接收、免费的厨余垃圾降解等4项服务。

——船舶环保接收站,最多可一次性接收船舶油污水100立方米、生活污水180立方米、船舶垃圾100立方米,再通过有资质的垃圾收集船,送上岸进行统一的专业环保处理。服务区的厨余垃圾处理机,具备一次性现场处理50公斤各类湿垃圾、变废为宝的能力。

——附近水域单独设立的船舶水上维保服务站同时开展环保接收服务,拥有8个接收仓超大存储空间,可一次性接收船舶移交的油污水800立方米、生活污水400立方米,船舶垃圾60立方米,成为服务区环保接收服务的强有力支撑。

经过多年运行,长江汇水上服

务区环保接收的主要数据指标“升降”明显:服务区接收的船舶污染物数量在长江南京段各港口、码头、服务区的接收总量占比持续下降,已从最高接近70%降至目前的40%左右;在服务区参与污染物环保接收的靠泊船舶,从2019年7月的7%逐步上升到81%,4/5的靠泊船舶均主动移交污染物,已有近13000艘船舶在兴隆洲服务区免费移交垃圾和生活污水,接收生活垃圾超过1700立方米、生活污水超过1500立方米。

今年7月,长江汇水上服务区船舶污染物集中环保接收处理“绿色集装箱”项目,成功入选江苏省生态环境厅第一批“绿岛”建设试点项目。

线上提前预约 线下精准服务

对于无法靠泊水上服务区而只能在锚地水域营扎寨的船舶,长江汇的“锚地网”平台派上了大用场,可以对锚地船舶实施定向精准的绿色服务。

作为水上服务区服务功能和服务半径的延伸,锚地船舶可以通过“锚地网”在线上预约垃圾污水接收订单,长江汇后台客服在确认订单后,指派第三方的污染物环保接收专业船舶,根据订单指定的路径负责前往实施环保接收作业。长江汇后台客服在订单执行完成后,进行用户回访,实现服务闭环。

据长江汇负责人介绍,面对众多中小型船舶疏于保养,存在“一跑两溜烟”的江面大气污染问题,长江汇水上服务区开展了“灭黑烟”行动,通过自主研发的互联网平台“养船网”,倡导船民进行线上预申报、预诊断,线下船馆组织配件,并派出船舶发动机维修专家维修,前往

防患于未“燃”



为加强消防安全宣传,切实提高广大群众消防安全知识,连日来,长江航运公安局芜湖分局开设消防讲堂培训、开展消防安全隐患排查、实施隐患整改复查,进一步消除辖区存在的火灾隐患。 吴冬 摄

深化落实福建港口一盘棋

“厦门—莆田”集装箱穿梭航线获新拓展

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈志远 郭昊)11月26日,厦门港口管理局在莆田举办2020年“厦门—莆田”集装箱穿梭航线推介会暨厦门港招商引资推介会,旨在通过加强厦门港和湄洲湾港两港间战略合作,推动完善两港木材等产业多式联运通道,深入拓展“厦门—莆田”集装箱穿

梭航线业务,进一步深化落实福建港口一盘棋。

2014年12月,厦门港务海运公司联合莆田市海神船务公司开通“厦门—莆田”内支线。今年9月,该航线升级开通内外贸同船业务,传统模式下进口至厦门清关后,采用陆运模式运输至莆田的木材,可以采用外转内,并以水

路提离模式,搭乘集装箱穿梭巴士运往莆田,有效降低企业物流成本。

“深入拓展‘厦门—莆田’集装箱穿梭航线业务,共创优势互补、互利共赢新局面,将为莆田、厦门两市经济产业发展助力赋能。”厦门港口管理局局长吴顺彬表示。

大连进口冷链食品集装箱 纳入追溯平台

流向信息将统一纳入进口冷链食品追溯平台进行管理。

根据通知,所有进口集装箱从港口码头提箱前,货主或其代理必须如实申报集装箱货物流向,申报信息包括:货物名称、来源国家/地区、目的地、联系人、联系电话等。对未做货物流向申报的集装箱货物,港

口码头不允许该货物提箱出港。

此外,货物流向信息申报主体对所申报信息的真实性、准确性负责。对不按照规定如实申报流向信息的单位和个人,将依据有关法律法规及疫情防控有关规定要求,依法进行严肃查处,并记入企业或个人征信记录。

上海交通执法部门把牢码头防疫关

8点30分靠泊,且有外来人员登船作业,执法人员立即行动,现场检查防疫措施落实情况。

根据上海市交通委的防疫检查要求,执法人员现场查阅梯口安保人员对登轮作业人员的登记记录,检查了现场配备的防疫消毒器材和现场作业人员穿戴的全

套防护措施。

上海市交通委执法总队表示,码头必须严格执行港口防疫要求,坚决防止不符合防疫要求的人员登船作业,严格落实非必要人员严禁登轮及下船,登轮作业人员必须穿戴防护措施并消毒的管控要求。

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 杨露)近日,中央精神文明建设指导委员会印发《中央文明委关于表彰第六届全国文明城市、文明村镇、文明单位和第二届全国文明家庭、文明校园及新一届全国未成年人思想道德建设工作先进的决定》,天津航标处喜登第六届全国文明单位光荣榜。

近年来,天津航标处始终坚持学习践行社会主义核心价值观,注重围绕航标主业发展开展文明创建工作,着力提升单位文明程度。该处党委党政将加强新时代精神文明建设列入“五年发展规划”党建分规划,成立创建工作领导小组,系统谋划部署,处干部职工也深知文明创建的重大意义,积极配合、主动参与,把文明创建融入日常工作,天津航标处党委连续三年被评为交通运输部系统先进基层党组织,连续两届获评天津市文明单位,最终荣获第六届全国文明单位荣誉称号,航标事业社会影响力显著提升。

据悉,今年疫情以来,天津航标处干部职工尽心尽力,866人次社区志愿服务,3500余小时服务时间,30余封社区疫情防控感谢信,69976元职工爱心捐款,其中向天津医科大学总医院驰援武汉重症医疗队定向捐款50078元。购买湖北农产品41625.9元,为四川省阿坝州黑水县捐赠图书181册。

天津航标处获全国文明城市单位称号