# 港城融合 共绘蓝图

## ——山东港口日照港打造『最靓丽的城市名片』

□ 通讯员 贾宗杰

“你看我们港口，从集装箱自动化堆场、木材智能理货到皮带机智能巡视，‘苦累脏险’的码头蓝领变成看着屏幕、动动鼠标的白领，这些正逐渐成为司空见惯的日常图景。”11月24日，山东港口日照港信息中心业务技术室主任王栋骄傲的对笔者说。

坚持高起点规划、高标准建设，山东港口日照港大力推广物联网、云计算和码头自动化技术等前沿科技，加快建设国际领先的智慧绿色港口。他们正以“智慧绿色”为底色，与城市发展同描一幅“高质量港城深度融合发展”的大画卷。

### “多重优势”叠加出成果

山东港口日照港是日照“最核心的战略资源、最重要的发展平台、最靓丽的城市名片。”

2020年4月，日照市委、市政府出台了《港城融合发展攻坚行动实施方案》，以规划、产业、平台融合为重点，推动新一轮港城融合发展。

6月22日，“建设世界一流海洋强港”写入日照市《政府工作报告》，“抓好岚山港疏港高速和疏港铁路”“聚力打造北方能源枢纽”等被摆到了更加突出的位置。

两个月两大全市战略为山东港口日照港聚焦陆海联动和重点项目攻坚注入澎湃动能。

山东港口一体化改革发展提出的以“与地方党委政府的关系更加密切、融入地方经济社会发展的程度更加深入、对地方经济增长的贡献更加突出”为内容的“三个更加”，在更高的站位上明确了港城深度融合发展的指向。

7月25日，日照市与山东省港口集团港城融合项目集中开工仪式举行，这是山东港口产业延展、供应链体系服务平台和日照市土地规划等政策支持的“多重优势”叠加，是“港城融合”的最新成果。本次集中开工的五个项目，涉及物流、园区、文旅等产业，预计总投资228亿。

其中中国北方生活消费品（日照）分拨中心，是日照打造精致城市、精致生活的“高端定制”；中储粮日照粮油加工物流仓储项目，是助力日照千亿级粮油产业集群的“超级航母”；日照港国际物流园区项目，是世界500强企业晋煤集团与日照港共同打造的区港联动、物流“巨轮”；日照中谷多式联运综合物流园区项目，是国内最大民营集装箱航运企业投资的全物流链项目，蕴含着中谷海运对日照港未来的无限信心……

一年来，山东港口日照港带动了全市钢铁、汽车及零部件、浆纸等产业发展，全市临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税的比重都在80%以上。其中，钢铁产能占山东省一半以上，粮油加工能力占全省的1/4，木浆产能占全国的1/5。

### “东煤南移”移出“港口蓝”

港城深度融合，融合的不仅仅是经济的发展，还有担当，还有对日照这座年轻海滨城市未来的考量。

如今行走在日照的海岸线，万平口南边的海龙湾随手一拍都是“港口蓝”，这里也将是未来日照的“黄金风景线”。而这一切，都源于山东港口日照港的“东煤南移”，源于山东港口日照港新一届领导班子“‘东煤南移’工程投资规模从35亿元提升到50亿元以上，确保‘15年领先30年不落后’”的决策。

从令人却步的煤堆场到游客流连忘返的城市“金腰带”，“东煤南移”和海龙湾工程的实施，为山东港口日照港重新找回海天一色的“清新蓝”，走出了一条港口转型升级的崭新之路。

通过实施国内首例退港还海工程、“东煤南移”、矿石南迁和疏港铁路工程建设，山东港口日照港逐步将煤炭、矿石作业产能转移到10公里外的南作业区。未来，腾退的2000多亩陆域，将形成休闲度假、金融贸易、国际邮轮、人文居住“四大片区”，推进城市景观岸线与港口生产岸线协调发展。

在环境治理方面，山东港口日照港设置有2个市控点13个自控点，实时发布PM10监测数据，并加大考核、问责力度。同时，该港深度开展港口环境治理，组织升级短倒车辆、散货作业的抑尘设备，做到汽运疏港全封闭、散货作业全抑尘。据悉，今年山东港口日照港计划投资2亿元，分期建设总长度近1.2万米的挡风抑尘墙，并引进了山东港口首台智能高炮复合作业抑尘车。

今年1—10月，山东港口日照港港界PM10浓度同比改善25%，超额完成了日照市下达的PM10同比改善18%攻坚任务和每月考核限值，港区总绿化面积达到62万平方米。

### “智慧绿色”升级与国际接轨

港城深度融合，不仅是与当地城市发展的融合，而是通过多层优势叠加的深度融合，推进高质量发展，加快建设世界一流海洋强港步伐，进而把世界引进日照，让日照走向世界。

按照山东港口建设“国际领先的智慧绿色港”目标，山东港口日照港启动了石臼港区南区大宗散货流程化改造工作，计划到2022年，南区517万平方米陆域散货作业全部实现流程化、无人化、智能化，年作业能力将达1亿吨。

不仅如此，“智慧绿色”升级版与国际接轨，即将在石臼港区南区建设的智能控制中心，通过整个南区数据采集、分析优化和管理决策，打造管控一体化平台和生产智能调度系统；利用“AI+机器视觉+物联网”等，实现装卸工艺设备无人化和自动化。

山东港口日照港立足内贸集装箱的现实状况和业务特点，应用人工智能、大数据处理、5G等先进技术，建成代表“经济版自动化”的平行岸线布置的双悬臂自动化堆场。

一年多来，自动化堆场与传统堆场融合共用，外集卡在港停时不到传统堆场的1/3，单人单班操作量是传统堆场单人作业量的5倍，人员节省70%，投入产出比超出预期，运营效益亮眼。从今年8月份开始，自动化堆场总共16台自动化轨道吊和岸桥将陆续进入安装环节。全部完成后，山东港口日照港不仅将提高智能化作业工作效率，也将大幅优化员工工作环境。

此外，该港通过自主研发LED灯具，推进港区照明系统节能改造，一年来累计安装使用LED灯具1300余盏，节约用电量78万千瓦时。

山东港口日照港矿石码头。 本报资料室供图

# 江苏省港口集团阔步向“绿”行

□ 通讯员 邓旭 金晨

11月25日，笔者来到南京港龙潭集装箱有限公司，映入眼帘的是花园般的港区，港口机械在有序工作，但已听不到轰鸣声。“我们绝大部分机械已进行了‘油改电’，这也是江苏省港口集团近几年坚持绿色发展的成果。”该司负责人对笔者说。

据悉，江苏省港口集团成立后，积极响应国家环境保护的政策法规，主动担起企业环保治理责任，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，坚持生态优先、绿色发展战略定位，制定出台了《省港口集团关于加快绿色港口建设三年行动的实施意见》（2018-2020），聚焦“治水、治气、治废、护岸、增绿”五个重点，持续加大环保投入力度，统筹推进油气回收、粉尘防治、水污染治理、岸电建设、港容港貌提升等重点任务，三年多累计投入近9亿元用于绿色港口建设，港容港貌焕然一新。

镇江港集装箱堆场。 本报资料室供图

### 加强生态港口关键环节建设

近年来，江苏省港口集团全面提升港口粉尘防治力度，加快推进防风抑尘网建设、道路清扫散水、货物苫盖等抑尘措施，在10家散货作业码头建设粉尘在线监测系统68套，实现粉尘监测全覆盖，其中张家港港智能控制喷淋系统成为长江码头新标杆。

他们着力提升港口水污染防治能力，所属沿江港口散货码头全面推动污水处理系统建设，实现污水纳管或自处理、中水回收利用。

该集团还积极推广清洁能源应用，南京港建成船舶岸基供电设施27套、镇江港建成15套、苏州港建成33套、常州录安洲建成6套；持续推进码头作业机械“油改电”“油改气”项目，促进港口污染防治、资源节约、能效提升。

此外，他们还不断推动港区环保项目落地，积极推进南京港龙潭港区绿色港口示范区建设；重点抓好南京港新生圩1450米防风抑尘墙和船舶污染物接受与处置等示范点项目建设；实施苏州港1200米防风抑尘墙、散货流程化改造和船舶污水收集和处理设施项目；推动镇江港务7.9万平方米库棚化改造、大港305米防风抑尘墙、高能微雾抑尘系统等项目有序推进。

### 落实“一零两全四免费”船舶污染物治理模式

江苏省港口集团积极配合海事、交通部门，创新完善船舶污染物接收、转运和处置的工作体制、机制，推动集团所属港口企业率先在江苏省范围内推行“一零两全四免费”船舶污染物治理模式，即对所有靠港和锚泊船舶污染物实行零排放、全接收，实现在航船舶污染物排放全达标以及免费生活垃圾接收、免费生活污水接收、免费水上交通、免费锚泊。

今年以来，该集团水上一体化综合服务公司苏港航务共接收生活污水1220艘次，合计约2035立方米。

同时，在今年初新冠肺炎疫情防控期间，江苏省港口集团为在长江江苏段滞留的船舶提供了疫情防控及生活物资运送服务，累计提供服务24天，服务滞留船舶276艘次，用实际行动守护“黄金水道”的绿色平安。

### 创新绿色运输组织方式

为积极探索高产低耗的“无烟码头”和“绿色港航”可持续发展之路，江苏省港口集团会同相关科研单位，不断加大港口污染防治和节能减排新工艺、新技术的研发，通过技术创新提高装卸质量和作业效率、降低能源消耗。

其中，集团旗下张家港港“煤炭码头流程多级筛分工艺节能改造”“基于物联网+的多要素散杂货码头生产智能管理系统（PORTS系统）”2项成果入选了交通运输行业重点节能低碳技术推广目录（2019年度）。

该集团还积极引进新设备、新技术，不断对既有工艺、设备设施进行节能升级、改造，以精细化管理，实现降本降耗；通过积极推广应用污水处理和高效节能技术，提升港口智能化、信息化水平；与江苏省环保集团签署战略合作协议，就进一步加快绿色港口建设，推进港口转型升级等方面开展全面合作；与国网江苏公司组织改善绿色能源结构等方面的探讨，为下一步合作奠定基础。

### 绿色创效增强市场竞争力

江苏省港口集团以可持续发展为本，向绿色要效益，组织所属港口开展港区码头灯塔、仓库、变电所、廊道和设备等方面的节能改造，推进LED在码头的推广范围，提高能源效率，实现降本增效；通过发展铁水联运、水水联运等多式联运，以及江海联运、江海直达、水水中转等绿色运输组织方式，减少港口物流运输能耗。

他们通过提升集团绿色港口品牌形象，提高客户的认可度和满意感，从而扩大市场营销，促进港口经济的发展。

据初步统计，该集团所投入环保项目每年可减少污水排放约7000吨，降低二氧化碳排放近万吨，节约成本7000余万元，经济和社会效益显著。

据悉，下一步，江苏省港口集团将继续紧扣“强富美高”美好蓝图，把生态优先绿色发展贯穿到港口规划、建设、运营、管理的全过程中，进一步深化沿江沿海港口一体化改革，不断加强区域协调联动发展，持续强化综合枢纽和航运能力建设，提升港口发展质态，助推国内国际双循环相互促进，努力开创生态环境更加美丽靓化、资源利用更加集约高效、内外通道更加开放顺畅、区域发展更加统筹协调、港口营运更加优质健康的江苏港口高质量发展新格局，为长江经济带经济社会高质量、可持续发展提供更加有力的绿色保障。

# 一切为了目标

## ——武汉港一线职工剪影

□ 全媒记者 樊雪菲 通讯员 向熠 刘俊云 张丽

11月23日，记者来到武汉阳逻二期码头，看到一线码头工人们挥汗如雨，正将数个武汉港自备箱有序装上船。

“这批武汉港自备箱在10月份投入使用，有明显的武汉港标识，不仅为港口带来新增箱量，还能增强武港市场掌控能力，所以我们干得更起劲了！”一位码头工人笑着告诉记者。

记者了解到，进入四季度，武汉港务集团有限公司（以下简称“武港集团”）紧盯108万TEU集装箱年度目标，领导靠前指挥，调研走访、纾困解难；各集装箱码头开足马力，港口生产作业热火朝天，一线码头工人们正为冲刺年度目标贡献自己的力量。

### 比学赶超 武港国际昼夜不停

11月10日，入夜，武港集团武港国际码头灯火通明。

“白班已经为我们打下了这么好的基础，我们也不能落后！”武港国际营运操作部四班岸桥操作手项金建一边把吊机钩子放好，一边对记者说，“今天晚上，箱量充足，船泊进出结构良好，空重箱搭配均衡，我有信心创造新纪录。”

当晚，在营运操作部经理余立麒带领下，四班中控主任阮征和大班长陶军精心组织生产，靠前指挥，各条作业线路人员密切配合，仅上半夜就完成了560吊，到凌晨5时便超额完成了部门规定的高产数字1200吊。

“虽然道路施工影响集卡运行，但是在大家的配合下，我们完成1200吊后还进行了突破。”陶军说，当天直至早上8时交班才收工，不仅实现了船舶装卸的高产，还完成了查验箱转场87个自然箱，卡口进箱327个自然箱，提箱256个自然箱。

数据显示，11月10日晚班共完成集装箱吞吐量1750TEU、1434吊。“这也是营运操作部今年以来的最高纪录。”阮征自豪地说。

### 苦练内功 汉江公司刷新单班纪录

11月11日，武港集团汉江公司生产操作部传来捷报，“我们在10日夜班完成集装箱装卸280TEU，创开港以来历史新高。”生产操作部经理余涛兴奋地说。

“我们在当天下午就知道要有4条船舶陆续抵港，这意味着大批货物将在夜间集中装卸。”余涛告诉记者，为此，生产操作部召开班组长会议，制定装卸计划，在保证安全生产的前提下，努力克服人手不足、作业量集中等困难，优化操作流程，合理调配装卸人员。

当天的装卸现场一派火热，各工种紧密配合，现场秩序井然。通过夜班人员的共同努力，不仅顺利完成装卸任务，还刷新了单班高产纪录。

“‘大战四季度’活动开展以来，我们汉江公司锚定目标，鼓足干劲，外拓市场，苦练内功，不断提升生产效率，全体员工有信心、有决心完成全年目标任务，夺取新冠肺炎疫情防控和生产经营‘双胜利’。”汉江公司党委副书记彭君伟充满信心地表示。

### 抢修设备 为冲刺提供技术保障

记者了解到，在全员决战四季度的关键时刻，武港国际工程技术部全体员工24小时不间断维护，保设备、促生产，坚持“安全第一”的方针，为箱量增长提供技术保障。

“Q207龙门吊整车无动作，请尽快解决。”11月3日晚上10点，维修组在对设备进行日常例行检查时，接到了调度室的报告。

当班维修人员邹钢、余智伟等迅速赶到现场，针对故障进行勘查。“我到现场后，发现Q207小车托令电缆破损，造成了驾驶室PLC无供电。”邹钢告诉记者。随后，他立即联系人员突击抢修，使设备在最短的时间内修复并投入生产。

头戴安全帽、身着反光背心、背着维修包，随时准备到现场抢修，成了武港国际工程技术部维修组青年员工的日常。“我们不是在例行检查，就是在突击维修的现场。”邹钢笑着说。

11月4日，维修组当班人员在对设备进行日常例行检查时，发现Q201起升钢丝绳断股达到报废标准，影响了设备的正常安全运行。当班人员立即报备中控室，维修组的青年员工赶往现场，克服困难突击抢修，及时完成了对起升钢丝绳的更换，保证了设备的安全运行。

一线剪影铸辉煌。数据显示，11月上旬，长江枢纽港口货物吞吐量同比增长20.3%，集装箱吞吐量同比增长13.4%。这其中，武汉港增势尤为强劲。

“全体干部职工上下一心、坚定信心，我们将抢抓机遇、主动作为，为决胜四季度、全面完成年度目标任务而奋斗！”武港国际总经理助理郭文川说。

繁忙的武汉阳逻港二期码头。 武港集团供图