



行业主流媒体 水运权威报道

# 中国水运报

## 沪粤闽赣皖交通强国试点方案获批

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)12月1日,记者从交通运输部获悉,近日交通运输部批复上海市、广东省、福建省、江西省、安徽省的交通强国建设试点实施方案。

批复原则同意上海市在推进长三角交通一体化、打造世界一流国际航运中心、提升城市交通服务体系系统协同能力、提升交通创新发展能力、提高交通运输治理体系精细化治理能力等方面开展试点;广东省在交通基础设施高质量发展、交通与旅游等产业融合发展、智慧交通建设、枢纽服务效率提升、综合交通运输管理体制机制改革等方面开展试点;福建省在苏区老区“四好农村路”高质量发展、交通运输治理能力现代化、区域交通协调发展、推进赣鄱黄金水道智能航运发展、“四好农村路”高质量发展、打造“平安百年品质工程”、弘扬红色交通文化等方面开展试点;安徽省在推进皖南文旅融合发展、提升合肥综合交通枢纽辐射能力、支撑乡村振兴发展、推动智慧交通技术应用等方面开展试点。

根据批复,上海预期通过1—2年时间,国际集装箱运输交易平台建设及运营取得初步进展,实现邮轮船票认证码和口岸通关认证码等多码合一;通过3—5年时间,洋山港区铁公水一体化自动驾驶集疏运体系基本建成并投入运营,完成首艘国产大型邮轮制造,海工特种船舶、隧道工程、深潜水装备研发取得显著进展。

广东预期通过1—2年时间,完成广州南沙港区四期工程全自动化集装箱码头建设,国产码头生产操作系统(TOS)投入应用,全省港口70%码头泊位覆盖岸电设施,码头岸电总体使用率达20%以上,港口岸电使用数据实现实时监测;通过3—5年时间,电动船舶基本建造完工下水并在运营使用上取得典型经验,智慧航道基本实现数字化,电子航道图导航、船舶高效过闸、航运实时信息等服务水平全面提升。

福建预期通过1—2年时间,出台福建省交通建设工程质量安全条例,在公路水路工程建设养护标准化、海底隧道关键技术研发、重力式码头“平安百年品质工程”建设等方面形成阶段性研究成果;通过3—5年时间,基本建成陆港国际寄递物流协同发展体系,“丝路海运”形成国际航运物流品牌,港口绿色、智慧发展水平大幅提升,港口船舶岸电使用常态化。

江西预期通过1—2年时间,完成智能航运发展总体规划,初步构建智能航运体系,智能航运基础设施建设有效推进,信江智慧航道和智慧船闸管理系统初步建成,信江航道智能感知与控制、船闸远程集中控制与管理初步实现;通过3—5年时间,完成赣江智慧航道、智能管理系统建设,建成智能航运运行调度中心,实现数据采集汇聚、船闸集中控制、航道智能管理和船闸航道数据融合,建成红光码头无人驾驶集卡系统、集装箱智能理货系统、全要素时空一体化分析平台。

安徽预期通过1—2年时间,勘察设计数智化、运河建设工程技术、水下建筑养护检测技术创新取得显著突破,芜湖港无人道口、智慧堆场等基础设施基本建成;通过3—5年时间,建成一批具有影响力的智慧交通项目,关键技术取得突破创新,在交通运输信息化建设、交通运输信息资源交换共享等方面形成实施方案、标准指南等政策成果。

根据批复,上述五地要进一步完善试点实施方案,细化试点任务,落实具体举措,明确阶段目标和时间进度,并及时向交通运输部报备。

### 时讯快报

#### 贵港二线船闸通航

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 郑燕 通讯员 杨苑君 钟良财)12月1日,随着8艘货船驶出闸室,往下游驶去,贵港二线船闸通航圆满成功。

贵港二线船闸工程是西江扩能改造工程的重点项目,也是广西壮族自治区打造“西江亿吨级黄金水道”的重大项目。项目总投资16.5314亿元,由广西北部湾集团旗下一西江集团作为项目单位。贵港二线船闸建成投产后,贵港航运枢纽一线、二线船闸的年单向总通过能力达到4300万吨,成为西江流域仅次于长洲水利枢纽的广西第二大船闸。该船闸打通了西江最卡脖子的入江“瓶颈”,对于促进产业沿江聚集,吸引东部产业转移,加快珠江—西江经济带发展具有十分重要的意义。

#### 连云港中欧班列海铁联运新模式开启

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 江来荣)近日,上海泰州海运有限公司与连云港中哈国际物流有限公司联手合作的“黄埔—连云港—阿塞拜疆”海铁联运模式成功开启,中哈物流公司代理从广东江门发往阿塞拜疆的灯具货物全程运输业务,由泰州海运负责江门—连云港的海运环节。

2019年底,泰州海运公司成立了国内沿海与国际班列海铁联运全程运输专项小组,负责广东省珠江流域货源组织,配合港口开展海铁联运全程运输的专项工作。与此同时,中哈物流公司联合新丝路公司共同开拓连云港—跨里海通道业务。此次海铁联运,重柜由泰州海运“奋进云港”轮从黄埔直航运至连云港,再搭乘连云港中欧班列发往阿塞拜疆的巴库港,海运航程仅用3天。

#### 刘小明在第一届全国技能大赛赛前动员会上表示

### 弘扬工匠精神 彰显交通风采

本报讯 11月30日,第一届全国技能大赛交通运输部代表团赛前动员会在部召开。部党组书记杨传堂、部长李小鹏对代表团参赛作出批示,副部长刘小明出席动员会并代表团要践行习近平总书记重要指示精神和党的十九届五中全会精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,全力以赴在赛场上展现交通运输技能人才风采。

此次大赛为全国技能大赛,由32个省(区、市)代表团和交通运输部等4个行业部门代表团组成,凸显了交通运输的基础性、先导性、战略性和服务性作用。交通运输部代表团的7名选手将在飞机维修、车身修理、汽车技术、汽车喷漆、货运代理、轨道车辆技术6个赛项中展开竞技。

刘小明强调,要以参赛为契机,带动引领广大从业者树立终身学习理念,养成善于学习、勤于思考的习惯,实现学以致用、学以增智、学以致用,进一步激发交通战线广大劳动者热爱技能、投身技能、提高技能的热情。要密切关注行业、产业前沿知识和技术进展,掀起勤学苦练、深入钻研的技能提升热潮,提升行业从业人员整体素质,努力建设高素质劳动大军,为加快建设交通强国提供人才支撑。

刘小明表示,要切实抓好疫情防控,坚定信心、轻装上阵,力争奖牌、冲击金牌,争取代表国家参加世界技能大赛。要展现交通运输技能人才的良好风貌,要尊重规则、尊重对手、尊重裁判,公平竞技、以赛会友、相互学习。

### 部海事局在汉召开长江流域禁捕工作现场推进会

本报讯(通讯员 时学莲 王霄)近日,交通运输部海事局在武汉召开长江流域禁捕工作现场推进会,深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实党中央、国务院和部党组相关工作部署,做好长江禁捕工作中的海事分工任务。部海事局局长曹德胜、副局长杨新宅,上海海事局、长江海事局、江苏海事局主要负责人和相关处室负责同志参加会议。

会上,上海海事局、长江海事局、江苏海事局汇报了长江禁捕相关工作开展情况,总结经验做法,分析存在问题,并提出了相关意见建议。曹德胜指出,落实好长江“十年禁渔”,实施长江流域重点水域禁捕退捕,是以习近平同志为核心的党中央从中华民族长远利益出发和从国家发展战略全局高度作出的重大决策部署,是推进长江流域生态文明建设、开展生态环境治理和促进长江经济带绿色发展的关键举措,是功在当代、利在千秋、为子孙根本

利益而谋定的大事要事。各单位要认真学习、深刻领会总书记重要指示批示精神,充分认识长江禁捕工作的重要性,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。要立足海事职责,厘清执法边界,找准工作定位,紧扣长江禁捕主题,积极构建各司其职、各负其责的长江禁捕工作格局。

针对下阶段工作,曹德胜要求,各单位要全面推进改革发展,在打造“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系中争一流、作表率;全面贯彻安全生产专项整治三年行动;深入开展内河船涉海运输、长期逃避海事监管船舶、水上无线电秩序专项整治行动;严格执行全国海事系统加强水上交通安全工作视频会议部署的各项措施。要抓好今冬明春工作,提前谋划明年工作,圆满完成年度各项目标任务。



航标“换岗”

12月1日,烟台航标处2020年辖区冬季换标作业正式开启。本次换标作业涉及潍坊港、莱州港、龙口港等三个港口,共计划更换63座灯浮标,全部换标工作预计于12月中旬完成。黄鹏摄

#### 护航保畅 梧州海事肩挑两担不放松

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 宋长旺 积极作为。

##### 通航能力受限 启动西江通航Ⅲ级应急响应

今年10月份以来,珠江枯水期提前来临,上中游水位下降,船舶减载量较大,再加上广西重点工程贵梧3000吨级航道二期工程西江大桥桥区水域半幅通航半幅施工,需要对该水域实施分时段单向通航,使得长洲坝下至桂江河口段通航能力受限,出现滞航情况,最高峰坝上坝下待闸船舶超850艘。

“随着广西壮族自治区全面对接粤港澳大湾区建设规模扩大,今年以来,梧州长洲船闸船舶和货物过闸量大幅增长,2020年前三季度长洲船闸过闸船舶超过10万艘次,过闸货物超亿吨,与此同时受在建贵梧3000吨级航道整治工程施工影响,坝下通航压力骤增。”在贵梧3000吨级航道二期工程西江大桥桥区施工水域,梧州海事局局长梁军向记者介绍,由于西江大桥桥区水域半幅施工、半幅通航,通航孔不能满足“单孔双向”通航条件,需要对

该水域实施分时段单向通航,使得长洲坝下至桂江河口段通航能力受限,理论上计算通过能力为420艘/天。虽经梧州海事和长洲船闸密切配合,尽力挖掘潜力,将通过能力提升至450艘左右,但由于接近年底,过闸货物超亿吨,加上今年冬季枯水期持续时间长,造成了船舶滞航的情况。

### 三峡常年库区河段非汛期航道维护尺度 试运行提高至5.5米

本报讯(通讯员 詹剑英 骆国庆)12月1日起,长江上游涪陵李渡至三峡大坝上游禁航线非汛期航道维护水深试运行提高至5.5米,将更好地服务重庆市万州、涪陵等地区经济社会发展。此次提高尺度的为三峡常年库区河段。提高尺度后,长江上游涪陵李渡至三峡大坝上游禁航线河段每年1—5月、10—12月航道维护水深标准由4.5米提高至5.5米,提高幅度达22.2%,航道维护宽度标准保持150米不变。汛期6—9月航道维护水深仍为4.5米。

据介绍,三峡成库以来,随着重庆地区经济社会发展,航运需求增长迅速。为充分利用三峡蓄水期航运资源,满足库区航运和经济社会发展需求,基于对三峡成库以来库尾航道变化规律的掌握,长江航道局会同长江三峡通航管理局、组织长江航道规划设计研究院、重庆航道局等相关单位,对三峡水库常年库区河段航道可利用航道尺度进行了系统研究分析。研究表明,常年库区涪陵李渡至三峡大坝上游禁航线河段非汛期航道维护尺度提升明显,具备提升航道尺度基础条件。近日,经报交通运输部长江航务管理局批准,长江航道局决定自12月1日起联合长江三峡通航管理局加大航标巡查维护力度,不断优化航道布置和航标配布,确保试运行期间航道维护工作稳定有序。

此次提高尺度试运行期暂定为一年。试运行期间,长江航道局将组织宜昌、万州、涪陵等相关航道单位加强试运行河段的航道维护管理工作,密切关注上游来水和三峡水库水位消落进度、库尾河床变化,结合数字航道系统应用加大航标巡查维护力度,不断优化航道布置和航标配布,确保试运行期间航道维护工作稳定有序。