

中国彻底对“洋垃圾”关闭大门进入倒计时。近日,中国生态环境部、商务部、国家发改委、海关总署联合发布《关于全面禁止进口固体废物有关事项的公告》,明确自2021年1月1日起,我国将禁止以任何方式进口固体废物,禁止我国境外固体废物进境倾倒、堆放、处置。

事实上,近年来,我国不断加大在“洋垃圾”进口管理上的力度。究竟频频刷屏的“洋垃圾”是什么?中国对“洋垃圾”说“不”能够带来什么?

“洋垃圾”“围城” 污染问题最突出

11月30日,在生态环境部举行的例行新闻发布会上,固体废物与化学品司司长邱启文表示,禁止“洋垃圾”进口改革以来,部际协调小组成员单位围绕强化资源节约集约利用,全面提升国内固体废物无害化、资源化利用水平,逐步补齐国内资源缺口,取得明显成效。2020年底前有望实现固体废物零进口目标。

今年是禁止“洋垃圾”入境推进固体废物进口管理制度改革的收官之年。4月29日,全国人大常委会修订通过的《固体废物污染环境防治法》规定,“禁止中华人民共和国境外的固体废物进境倾倒、堆放、处置”“国家逐步实现固体废物零进口”。

“洋垃圾”是一种俗称,广义上,“洋垃圾”泛指所有从国外进入中国的固体废物;狭义上,“洋垃圾”特指以走私、夹带、瞒报等方式输入的国家禁止进口的固体废物,或未经许可擅自进口属于限制进口的固体废物。

上世纪80年代,中国打开国门初期,固体废物进口之门开启——“洋垃圾”进来了。

彼时,迅速成长的国内制造业和建筑业需要大量塑料、金属、纸张等原材料,经过处理的发达国家的固体废物正好可以填补原材料的缺口,固体废物进口由此应运而生。

在改革开放中发展迅速的广东、浙江等省,很快成为固体废物进口大省。早年在广东亲历进口固体废物贸易工作的陈秀芳回忆,很多制造企业对于低成本原材料的需求量巨大,使得进口的固体废物成为“香饽饽”,以至于很长一段时间以来,固体废物的进口量有增无减。

2018年3月17日,时任环境保护部部长李干杰说,“大概20年前,我们整个进口量(固体废物)也就是

400万—450万吨,20年间,固体废物进口量增加到4500万吨,增长得还很快。”

“洋垃圾”进口满足了一部分企业的生产需求,但也直接危害了我国的生态安全和人民身体健康。

福州大学环境与资源学院环境科学与工程系副主任王永好表示,早期国内人均垃圾生产量比较少,环境容量能够消化处理“洋垃圾”所带来的负面效应。随着生产力水平的提高,国内也产生了大量的固体废物,环境承载力有限,环境问题就显现出来了——

一方面,“洋垃圾”囤积在我国境内,由于处理方式不当,它对生态环境的破坏明显。焚烧产生的有害气体会污染大气环境,酸浸、水洗废物会危害水体、土壤环境,直接丢弃、填埋更是加重环境负担。

另一方面,“洋垃圾”会损害经济结构。低端产品如果源源不断供应,从垃圾回收企业到制造企业再到消费者,每一环都有利可图,就无法倒逼“散乱污”企业转型升级。

“一直以来,发展中国家以牺牲环境为代价,为发达国家处理垃圾。这种状态不可能一直持续下去。”清华大学环境学院教授刘建国说。

据生态环境部公布的统计数据,2017年、2018年和2019年,全国固体废物进口量分别为4227万吨、2263万吨和1348万吨,与改革前2016年的4655万吨相比,分别减少9.2%、51.4%和71%。截至2020年11月15日,全国固体废物进口总量为718万吨,同比减少41%。

邱启文介绍,生态环境部今年已按计划办理了13批固体废物进口许可证,全年审批工作已结束。自2021年1月1日起,我国禁止以任何方式进口固体废物。

经鉴定,该批货物属于我国禁止进口固体废物。

青岛海关退运9.37吨禁止进口固体废物

9月26日,在威海海关的监管下,一批总重9.37吨的禁止进口固体废物在威海口岸被依法退运出境。此前,海关关员查获了这批共27台进口旧饮料自动售货机,设备使用痕迹明显,其生产日期、设备检查日期久远,部分机器铭牌因破损严重已无法辨识,内部有大量灰尘。

经权威部门鉴定,这批设备为国外使用后的淘汰产品,且使用年限超过10年,属于我国《禁止进口固体废物目录》所列第十三类“废弃机电产品”及其未经验处理的零部件、拆散件、碎件中的“其他废弃机电产品和设备”,为国家禁止进口固体废物。

招标公告

第三代海事卫星地面站系统更新改造工程已由交通运输部以交水函〔2019〕901号批准建设,现对射频单元及配套设施进行公开招标。投标人资格:(1)投标人应是在中国注册的具有独立法人资格的供应商;(2)投标人应具备住房和城乡建设部门颁发的电子与智能化工程专业承包一级资质;(3)2017年11月01日至投标截止日期投标人承担过类似项目;(4)凡被交通运输部取消或暂停投标资格的单位,在处罚期内无资格参与本项目的投标;(5)投标人2014年01月01日

至投标截止日期未发生过非法转包情形,须出具相关的承诺函;(6)不接受联合体投标。标书于2020年12月2日至12月6日在http://www.365trade.com.cn购买下载招标文件,文件售价500.00元,售后不退。

递交投标文件截止时间为2020年12月22日9时30分。递交及开标地点为:北京市政务服务中心(北京市丰台区西三环南路1号)五楼北京市公共资源交易综合平台。具体公告内容详见《中国招标投标公共服务平台》

对“洋垃圾”说不



抵制成共识 重拳出击显决心

抵制“洋垃圾”为何成为一场战役?几项数据触目惊心:

全球每年生产约3亿吨塑料;2050年,人类制造的固体废物预计将达34亿吨;

发达国家人口只占世界人口的16%,却制造了全球34%的垃圾。

多年来,一些发达国家出于对处理成本等因素的考虑,长期将本

国产生的固体废物出口到发展中国家。但随着民众环保意识的提高,发展中国家纷纷开始对发达国家的这种“甩锅”行为严正说“不”。近一段时间以来,一场关于“洋垃圾”的“环境保卫战”陆续在各国打响。“自己的垃圾该自己处理”,也正在成为发展中国家的广泛共识。

2019年5月,马来西亚宣布将

把450吨进口垃圾送回澳大利亚、加拿大、日本、美国等地。

同年6月,菲律宾不惜以打“外交战”为代价,坚持将69个装有违规进口垃圾的集装箱送回加拿大。

此后,印尼、柬埔寨也都表示要将大量装满“洋垃圾”的集装箱陆续退回,拒做发达国家的“垃圾场”。

当地时间2019年7月12日,印尼东爪哇岛泗水,印尼示威者在美驻泗水总领馆办公室一带放置用垃圾打造的“塑料鱼”装置,抗议美国将垃圾出口到印尼。

此外,从2018年起,部分东南亚国家陆续立法,给“洋垃圾”套上法律枷锁。泰国政府宣布2021年前将禁止进口塑料废物。越南政府

也表示,停止发放新的垃圾进口许可。

毫无疑问,我国进口固体废物的“口子”也越收越紧。

2017年7月18日,国务院办公厅印发《关于禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》;2018年1月,我国正式施行禁止“洋垃圾”入境新规,停止进口包括生活来源废塑料等4类24种固体废物;2018年4月起,我国又分阶段将32种固体废物调整为禁止进口。

2018年6月,《中共中央国务院关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》(简称《意见》)把目标指向“力争2020年底基本实现固体废物零进口”。《意见》指出,全面禁止“洋垃圾”入境,严厉打击走私,大幅减少固体废物进口种类和数量,力争2020年底基本实现固体废物零进口。

这成为中国坚决对“洋垃圾”说“不”的一个里程碑事件。

我国禁止“洋垃圾”入境新规实施后,打击力度更大。海关总署接连开展“蓝天2018”“蓝天2019”等专项行动,对“洋垃圾”形成了高压打击态势。

禁令效力如何,数据一目了然。近年来,全国固体废物进口量节节下滑,印证了有关工作得以有效落实,削减力度不断加大,为彻底禁绝“洋垃圾”奠定基础。

携手破难题 绿色发展入人心

对于生态文明建设,中国一直在努力。

党的十八大提出把生态文明建设放在突出地位;党的十九大又提出加快生态文明体制改革。

政策所指正呼应了民心所向。邱启文表示,在对“洋垃圾”关门的同时,国内再生资源回收体系仍需进一步健全和完善。有调查显示,之前以进口“洋垃圾”为主营业务的公司将聚焦国内市场。

与此同时,相关部门正在规范固体废物回收利用体系建设。住房和城乡建设部正会同有关部门推进地级以上城市全面启动垃圾分类,46个重点城市垃圾分类居民小区覆盖率达到81.2%。国家邮政局正在推进减少包装材料使用,可循环中转袋使用率达87.2%。生态环境部正在北京等20余个省份开展铅蓄电池生产企业集中收集和跨区域转运制度试点。

在固体废物加工利用产业发展方面,国家发改委已发布相关指导

意见,布局了49个“城市矿产”示范基地建设,支持129个工业资源综合利用基地建设。工业和信息化部也正在指导推进60个工业资源综合利用基地建设。生态环境部还牵头指导“11+5”个城市和地区开展“无废城市”建设试点,并督促市、县两级政府加快集中处置设施建设。

据生态环境部最新统计数据,截至目前,我国“无废城市”试点共安排了900多项任务、500多项工程项目,投入资金超过1200亿元。

在对“洋垃圾”说“不”的同时,中国也在再生资源的发展道路上付出诸多实践。

清华大学/巴塞尔公约亚太区域中心助理主任赵娜娜认为,从固体废物处理的规模和产业链完整角度来看,由于中国长期在做回收利用的工作,所以对各种固体废物可以实现很好的回收利用。

见证中国再生资源回收利用发展历程的陈秀芳,敏锐地抓住了转型升级的机遇,推动形成“垃圾分

类+再生资源”两网融合的绿色全产业链。“中国把‘洋垃圾’的口子‘勒住’,大大促进了国内再生资源产业的发展。那些杂、乱、脏、散的回收厂将会逐步被淘汰,而原来依靠进口固体废物作为原材料的制造企业,会将视线转向国内垃圾。”她说。

中国对“洋垃圾”说“不”,成为生态文明建设的标志性举措,能够倒逼国内再生资源行业的转型升级,强力推动我国垃圾回收和循环经济的发展,这恰恰为全球生态文明建设贡献着中国智慧。业内专家普遍认为,“洋垃圾”零进口是结束,也是开始。接下来,要从进口“洋垃圾”向消化国内垃圾转变,深入推进垃圾分类和回收体系建设,重构一个崭新的再生资源产业链,让绿色发展、高质量发展理念深入人心。

(本文综合自人民日报、人民网、中国青年网、第一财经等媒体报道)

温州海事局关于打捞清除1艘沉船的公告

温州海事局管辖水域内的平阳咀外水域存在一艘沉船,疑为2002年8月5日沉没的“海昌8”轮。经2020年11月5日扫测,沉船位置27°27.05'N/120°44.27'E,钢质,突出泥面2.5米左右。

该沉船目前位于拟公告沿岸小型航路上,已对来往船舶航行安全产生影响,需尽快打捞清除。依据《中华人民共和国海上交通安全法》第四十条和《中华人民共和国打捞沉船管理办法》第五条等相关规定,请该沉船所有人、船舶

经营人以及与该船有其他利害关系的人自本公告发布之日起60日内主动与温州海事局联系,按照程序申请打捞、主张权利或提出打捞异议。公告届满之日,无人申请打捞、主张权利或提出打捞异议的,我局将按照国家相关法律法规予以打捞清除(联系人:陈彦达,联系电话:0577-88150075)。

特此公告。
温州海事局
2020年11月20日