



我国出台长江保护法守护母亲河

新华社北京12月26日电 历经三次审议,长江保护法来了!12月26日,十三届全国人大常委会第二十四次会议表决通过长江保护法。这部法律将从2021年3月1日起施行。

长江保护法包括总则、规划与管控、资源保护、水污染防治、生态环境修复、绿色发展、保障与监督、法律责任和附则9章,共96条。

协调跨地区跨部门重大事项,督促检查长江保护重要工作的落实情况。

水域全面禁止天然渔业资源的生产性捕捞。

聚焦“12395” 奋力开创海事现代化发展新格局

本报(全媒体记者 孙丹妮)12月26日,2021年全国海事工作会议暨直属海事系统党风廉政建设工作会议在京召开。

会议强调,“十四五”时期是我国乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键五年。

保护水域生态环境、培育高素质干部队伍、提升国际事务制度性话语权等九大任务。

会上,曹德胜还作了2021年直属海事系统党风廉政建设工作报告。

以高度的责任感抓好船舶碰撞桥梁隐患治理

交通运输部水运局副局长杨华雄解读《船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动实施方案》

12月16日,交通运输部、国家铁路局、国铁集团联合印发《船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动实施方案》。

全统计,至2019年底,各类跨越内河高等级航道的桥梁约2523座。

经济社会发展 and 人民群众生命财产安全,必须加以整治。

国家铁路局、国家铁路集团关于安全生产专项整治有关工作部署。

提高认识 切实抓好隐患治理工作

近年来,一些桥梁与船舶通行不匹配,多次发生碰撞事故。

汇聚合力 全力提升安全发展水平

安全生产事关人民群众根本利益,事关国家安全稳定、事关党和国家形象。



12月25日上午,厦门远海码头5G无人驾驶集装箱卡车(DCV)圆满完成实船作业测试。

推动全面从严治党一以贯之向纵深发展

杨传堂在交通运输部系统警示教育电视电话会上强调,为加快建设交通强国营造风清气正良好的政治生态。

本报讯 12月25日,交通运输部召开警示教育电视电话会议。部党组书记杨传堂强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导。

正确认识紧紧抓住全面用好重要战略机遇期

——2021年全国交通运输工作会议系列评论之二



是建设现代化国家、实现中华民族伟大复兴的应有之义。

习近平总书记指出,当前和今后一个时期,我国发展仍然处于重要战略机遇期。

要在认识机遇与挑战中抓好根本。当前,世界百年未有之大变局加速演进。