

基础设施提档升级

新闻回放

2018年12月19日,长江武汉至安庆段6米水深航道整治工程(简称武汉段工程)全面开工建设。工程建成后,万吨级船舶将不再受限于长江枯水季,可常年通达武汉。

武汉段工程是“645”工程(即6米水深从安庆上延至武汉,4.5米水深由武汉上延至宜昌)的重要组成部分。“645”工程旨在畅通长江中游“肠梗阻”,进一步提升长江航运通过能力。它是国家“十三五”规划纲要和长江经济带发展规划纲要重点项目,相关项目纳入交通运输部(水运“十三五”发展规划)。

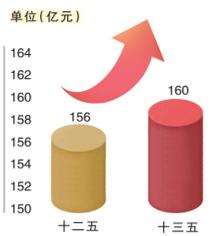
武汉段工程建成后,386.5公里航道的最低维护水深将由现在的4.5米提高至6.0米,可实现13000吨级内河船舶、10000吨级江海船舶常年直达

武汉,这将极大提升武汉长江中游航运中心及沿线港口的辐射能力,为长江经济带发展提供更为强劲的航运支撑。据测算,工程对沿江区域GDP的增长贡献约为458亿元,综合经济效益达2767亿元。

5年来,长航局全力推动基础设施提档升级,航道建设全面加强,支持保障系统建设大步前行,为长江航运高质量发展奠定了坚实的基础。“十三五”期,完成各类投资160亿元,创历史最好水平。

如今,南京以下12.5米深水航道全线贯通,6米水深航道即将通达武汉,上游航道等级稳步提升;世界上规模最大、技术难度最高的三峡升船机建成并正式运行;“全方位覆盖、全天候运行、反应快速、应急高效”的水上安全监管和救助系统基本建成。

基础设施建设完成投资额



2016年9月18日,三峡升船机试通航。林海 摄

运输生产大幅增长

新闻回放

2018年,长江扬州段港口货物吞吐量达102亿吨,首次突破亿吨大关,标志着扬州港正式跻身“亿吨俱乐部”。

扬州港货物吞吐量超越亿吨门槛,这离不开长江南京以下12.5米深水航道工程释放出的利好。扬州物产国际码头有限公司总经理助理董建说,深水航道工程贯通后,通航吨位从3万吨级提高到5万吨级,航道通过能力提升一倍。不仅如此,深水航道的运行相

当于使长江入海口向内陆延伸400多公里,江苏8大沿江港口全部变为“海港”,为扬州港口连接上海洋山港、宁波港,促进船舶大型化发展和运输组织化,实现更高层次、更高水平的江海联运、直达运输,提供了很好的机遇。

5年来,长航局从“顶层设计”入手,不断优化运输结构,加强运输市场监管,深入开展帮扶港航企业“春暖行动”,有效释放了行业发展内生动力。

特别是2020年,通过推出三大类22条一揽子惠企举措,极大缓解了疫情影响,实现了航运生产逆势增长,长江干线货物吞吐量再创历史新高。

“十三五”期,长江干线货物通过量较“十二五”末增长40%;长江干线万吨级泊位600个,亿吨大港15个,较“十二五”末分别增长98个和3个,有力支撑了长江经济带发展;长江航运每年对沿江经济社会发展的直接贡献达2000亿元以上,间接贡献达4.3万亿元以上。

公共服务持续优化

新闻回放

2020年7月11日,新华社发布消息称,水利部、国家发展改革委1日公布,三峡工程日前完成整体竣工验收全部程序,根据验收结论,三峡工程建设任务全面完成,工程质量满足规程规范和设计要求,总体优良,运行持续保持良好状态,防洪、发电、航运、水资源利用等综合效益全面发挥。

5年来,长航局通过提升航运基础保障能力、深化行业综合服务举措,不断优化公共服务供给,进一步提升了流域百姓的获得感。

绿色发展成效显著

新闻回放

2020年7月11日,“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”(简称系统)上线试运行。此举意味着长江干线船舶水污染物实现了从传统监管的全接收转运上岸处理,也标志着长江干线船舶水污染治理形成了数字监管、线上服务和多部门共建共治共享的新格局。

该系统包含船舶预约污染物排放、污染物接收单位的调度接收、城市转运处置、监管单位的联合监管和船舶污染物电子联单等功能,向长江沿线九省二市的船舶和污染物接收转运处置单位提供便捷的线上服务。交通、海事、港航、住建、生态环境等监管部门通过该系统,可对长江干线船舶水污染物的存量、交付转运以及码头

“十三五”期,1284公里干线航道得到改善,电子航道图App全面推广应用,干线航道维护管理持续强化,干线航道通过能力持续提升;通过采取科学调度、深入挖潜等措施,三峡枢纽年最高通过量达1.48亿吨,超过设计能力近50%;不断创新服务举措,提升服务水平,政务服务“一网通办”全面扩展,公共卫生应急服务水平大幅提升。

代表的一批绿色航道建成投运,1361座非法码头完成拆除改造,累计拆解改造5万余艘老旧落后船舶,江海直达、江海联运、铁水联运等绿色高效的运输组织方式快速发展。“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”在长江经济带所有港口全面推广;长江江苏段船舶水污染治理“一零两全四免费”模式取得明显成效,长江干线“一零五全三提升”行动全面推进,长江干线港口船舶水污染物接收设施实现全覆盖。

5年来,长航局深入贯彻落实“生态优先、绿色发展”理念,通过加大船舶污染防治力度,完善绿色港口建设,全面开展生态航道建设,推进清洁能源推广应用等举措,加快推动绿色航道、绿色港口、绿色船舶、绿色运输组织方式发展。如今,绿色已成为长江航运高质量发展的最美底色。“十三五”期,以荆江生态航道等为

大江潮涌 澎湃前行

——长江航运“十三五”建设发展回眸

□ 特约记者 殷黎 李璐

安全形势稳中向好

新闻回放

2019年3月1日起,《长江上游界石盘至成贵高铁宜宾金沙江大桥段船舶分道航行规则(试行)》正式实施,长江干线四川段225.6公里水域来往船舶实行分道航行。至此,长江干线船舶定线制打通“最后一公里”,长江干线水域实现了分道航行和定线制全覆盖。

据了解,长江干线已先后制定实施了7部定线制规定,其对规范船舶通航秩序,减少船舶交叉相遇和碰撞几率,提高通航效率,保障航运安全有重要作用。

5年来,长航局牢固树立以人民为中心的安全发展理念,通过不断加大水上安全监管力度,大力开展各类专项行动,持续深化长效管理机制等,实现了长江航运安全形势持续总体稳定,“平安长江”建设蹄疾步稳。“十三五”期,辖区水上交通事故“四项指标”(运输船舶水上交通事故数量、死亡失踪人数、沉船数量、直接经济损失额)呈递减态势,未发生一次性死亡10人以上的重特大水上交通事故。应急救援能力进一步提升,“三级指挥四级待命”的水上搜救体系有效运行,水上搜救成功率达93%。

创新驱动明显加快

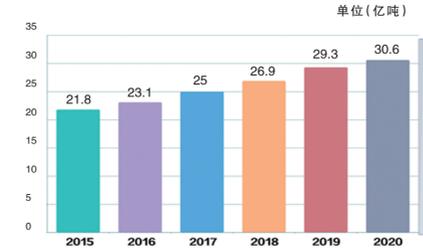
新闻回放

2019年9月30日,长江数字航道全线贯通运行。联通后,长江航道局网站、长江航道在线、长江电子航道图等,组成了长江航道部门面向用户的数字航道信息服务网络。该网络可实现每年长江干线全线航标数据更新不少于10万条,电子航道图数据更新不少于1500幅,水位数据年交换传输不少于40万条次,为沿江地方政府、港航管理单位、航运企业、营运船舶、社会公众等提供及时、顺畅、便捷的航道信息服务。

通过数字航道建设,长江航道部门整合了长江全线航标、水情、航道尺度等动态信息资源,将大数据、互联网、人工智能等新技术与长江航道管理服务深度融合,推动管理服务方式由传统人工模式向数字化模式转型。

5年来,长航局坚持创新驱动,加快“数字长江”建设,从顶层设计到北斗应用,从“云上长江”到数据共享,科技研发及成果应用不断加大,为长江航运高质量发展注入了“硬核”力量。“十三五”期,数字航道全线贯通,一批自主研发的科技成果加快应用,无人测量船、无人机等新装备应用取得示范成果。完成了“长江黄金航道整治技术研究示范”等国家重大专项研究,获国家级奖项2项、省部级奖励40余项。

长江干线货物通过量



管理体系不断完善

新闻回放

2019年3月19日,长航局综合执法示范基地启动仪式在武汉港区海事处举行。综合执法示范基地由“一区六室一中心”构成,即一个党建文化区,综合执法研判室、案件调查室、违法行为处理室、证据保管室、综合执法设备保管室、警务室六个综合执法工作室,以及一个指挥分中心。

据了解,通过深化长江航运行政管理体制改革,长江海事实现了统一执法,形成了长江干线“海事执法、公安保障、技术支持”的水上联动执法模式。综合执法示范基地的建设运行,有效推动了武汉港区海事处综合执法效能的提升,完善了“权责一致、程序规范、标准统一”的工作机制,构建了“资源整合、信息共享、协调联动”的工作格局。

5年来,长航局不断深化体制机制改革,强化法治政府部门建设,在治理能力上持续发力,治理效能不断提升。同时,深化与沿江交通运输主管部门和地方政府“2+2”合作机制,加强与渔业、公安、水利等单位执法协作,共建长江黄金水道的合力进一步增强。

“十三五”期,长江航运行政管理体制改革取得重大成果,“五个统一”(统一政令、统一规划、统一标准、统一执法、统一管理)模式正式确立,水上综合执法覆盖全面,执法合力明显增强。干部队伍和人才队伍建设不断强化,运行机制更加顺畅,全系统干部职工履职担当能力普遍提高。

的成就和深层次、根本性的变革,交出了一份成绩优异、无愧于时代、无愧于人民的“长航答卷”。

这五年,长航人深入实施“一条主线四个长江”发展战略,开拓创新、苦干巧干,办成了许多大事、办好了大批难事、办妥了不少急事,以长江航运现代化建设的历史性跨越,铸就了令世人瞩目的“长航发展”。

五年过往,历史长河终将留下奋斗者的足迹和功勋;五年新启,长航人必将以更加昂扬的姿态,书写全面建设强大的现代化长江航运崭新篇章!

五年的成就和深层次、根本性的变革,交出了一份成绩优异、无愧于时代、无愧于人民的“长航答卷”。



繁忙的黄金水道。林海 摄

六大跨越彰显「长航发展」

2009年,长航局制定了“一条主线四个长江”的发展战略,并提出了一系列科学的管理理念,用于指导长江航运实践。围绕这一战略,通过长航人的不懈奋斗,长江航运实现了由慢到快、由快到好的发展,现代化建设取得了决定性成就。

战略地位实现空前提升

长航局牢牢把握“先行官”的定位,主动作为、积极服务发展大局,长江航运的资源优势、经济优势和生态优势充分发挥,在国民经济社会发展中的主骨架、主通道、主支撑、主枢纽、主基调作用日益增强,推动以长江为代表的内河水运,以黄金水道为依托的长江经济带一步一步上升为国家重大发展战略,长江航运实现了由行业愿景到国家战略的历史性跨越。

行业发展理念实现根本性转变

长航局不断总结管理工作的历史经验,丰富发展完善管理工作的指导思想,创造性地提出了一系列重要理念,长江航运管理理念体系日趋科学完善,指引着长江航运在科学的发展道路上阔步前行,长江航运实现了由传统管理到科学管理的历史性跨越。

航运物质基础实现全面增强

长航局聚焦重点领域和薄弱环节加快补短板、锻长板,长江干线航运得到系统治理,三峡枢纽通航潜力不断挖掘,港口专业化、规模化、现代化程度不断提高,船舶大型化、专业化、标准化水平日益提升,长江航运基础相对薄弱与日益增长的航运需求不相适应的局面有效破解,长江已成为当今世界运量最大、运输最繁忙的通航河流,长江航运实现了由“瓶颈制约”到“基本缓解”、再到“总体适应”的历史性跨越。

行政管理体制机制实现重大革新

长航局全面建立了“集中统一、权责一致、关系顺畅、协调有序、运转高效”的行政管理体制机制,长航局作为派出机构的地位和作用得到强化,长江航运行政管理体制进一步理顺,统一政令、统一规划、统一标准、统一执法、统一管理的现代治理新格局正式确立。探索建立了与沿江省市交通运输主管部门和地方政府的“2+N”合作模式,长航局系统地区联席协调机制,长江通航联盟等,内外合力显著增强。经过努力,长航局系统基本做到了在全国交通运输系统有形象、在沿江省市有话语权,长江航运实现了由碎片化管理、职能交叉到“一体化管理、一条龙服务”的历史性跨越。

航运发展方式实现本质变革

长航局始终坚持创新引领,行业转型升级不断加快,新旧动能转换成效明显,安全发展、绿色发展水平和运输服务品质显著提升,法治政府建设和“放管服”改革不断深化,营商环境持续优化,统一开放、公平合理、竞争有序的长江航运市场基本建立,发展内生动力不断增强,长江航运实现了由注重速度规模到追求质量效率的历史性跨越。

民生福祉实现大幅改善

长航局着力增进民生福祉,统筹推进社会民生、行业民生和职工民生,持续深化“春暖行动”“春晖工程”“春雨计划”,每年承诺的10件惠民利民实事如期兑现,一批民生工程建设完成,广大职工群众的获得感、幸福感、安全感大幅提升,长江航运实现了由保障底线民生到拓展普惠民生的历史性跨越。



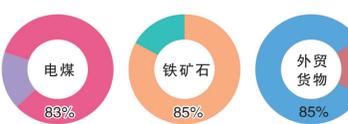
长江水上联合搜救演习。殷黎 摄

一路披风沐雨,一路砥砺奋进。过去的五年,在交通运输部党组的坚强领导下,在沿江省市及社会各界的大力支持下,长航局系统广大干部职工开拓进取、奋发作为,谱写了长江航运高质量发展的壮丽篇章。

如今,历史的指针指向新的刻度。“在新征程的起点上,我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,不忘初心、牢记使命,坚定信心、开拓奋进,披荆斩棘、奋勇前进,奋力开创交通强国建设长江航运高质量发展新局面,奋力开启全面建设强大的现代化长江航运新征程!”长航局党委书记、局长唐军如是说。

长江航运经济贡献

沿江经济社会发展所需83%的煤炭、85%的铁矿石、85%的外贸货物(中上游达90%)依靠长江运输。



- 全行业从业人员超过**200万人**
- 间接带动就业超过**1000万人**
- 对沿江经济发展的年直接贡献达**2000亿元**以上
- 年间接贡献达**4.3万亿元**以上

长江干线港口集装箱吞吐量

