

交通运输部党组通报2020年度民主生活会情况,杨传堂强调

## 为开启全面建设社会主义现代化国家新征程提供坚实交通运输保障

本报讯 1月12日,中共交通运输部党组书面通报2020年度民主生活会情况。部党组书记杨传堂强调,要更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不忘初心、牢记使命,锐意进取、砥砺前行,不断加快建设交通强国、建设人民满意交通,为开启全面建设社会主义现代化国家新征程提供坚实交通运输保障,以优异成绩迎接建党100周年。

杨传堂代表党组通报了2020年度民主生活会情况。他指出,1月9日,党组召开了2020年度民主生活会,从中央明确的重点方面查摆

了具体问题表现,从4个方面剖析了根源,提出了5个方面的整改措施。党组同志以中央政治局民主生活会精神为指引,紧紧围绕“认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,加强政治建设,提高政治能力,坚守人民情怀,夺取决胜全面建成小康社会,实现第一个百年奋斗目标”的重大胜利,开展全面对照检查,把问题摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,从5个方面查摆问题150多条。针对查摆的问题,党组同志从政治意识、人民情怀、专业水平、系统观念、斗争本领等方面进行了深刻剖析,提出了160多条具体

整改措施。党组同志坦诚相见、开门见山、直奔主题,相互批评意见达110条。

中央第32督导组组长李江南对部党组民主生活会进行了点评。他指出,交通运输部党组民主生活会开得严肃认真、质量很高。会前准备比较充分,查摆问题比较客观深入,开展批评和自我批评严肃认真,整改措施比较明确具体,达到了“团结一批评一团结”的好效果。他还提出了改进意见,对进一步抓好整改落实提出了要求。

杨传堂指出,这次年度民主生活会坚持以中央政治局民主生活会为标杆,坚持贯彻民主集中制,开展

了严肃认真的批评和自我批评,大家坚持问题导向,发言准备充分,谈学习、谈思想,讲认识、谈体会,摆问题、找不足,出主意、提建议,开诚布公、坦诚相见,开出了凝聚共识、团结奋斗,干事创业、狠抓落实的好氛围好效果。

杨传堂强调,要以此次民主生活会为契机,持续用力抓好问题整改落实,着力提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,不忘初心、牢记使命,敢于斗争、善于斗争,攻坚克难,开拓创新,更好为党和人民工作,坚决让党中央放心、让人民群众满意。(下转第2版)(焦文文)



为推动交通运输高质量发展提供坚强政治保证

2021年全国交通运输工作会议系列评论之九

焦文文

党的领导是做好各项工作的根本保证,是战胜一切困难和风险的“定海神针”。认识把握新发展阶段,认真贯彻新发展理念,实践构建新发展格局,必须加强党的全面领导,确保交通运输事业发展始终沿着正确方向前进。

把政治建设摆在首位。党的政治建设是党的根本性建设,决定党的建设方向和效果。要严守党的政治纪律和政治规矩,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要紧密结合实际,学好用好习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,善于从政治上判断形势、分析问题,更好指导实践、推动工作。要完善形成长效机制,树立党的一切工作到支部的鲜明导向,持续强化模范机关建设,坚持不懈锤炼党员干部忠诚干净担当的政治品格。

持之以恒正风肃纪。作风建设永远在路上。要始终保持交通运输行业作风过硬的优良传统,强化责任担当,敢于动真格、硬碰硬,敢于破难题、闯难关。要巩固拓展落实中央八项规定精神成果,真正过紧日子,持续整治“四风”,坚决纠正形式主义、官僚主义,营造风清气正的良好政治生态。要保持惩治腐败高压态势,充分发挥好巡视巡察、审计监督等作用,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。

加强干部队伍建设。为政之要,莫先于用人。要贯彻新时代党的组织路线,树立正确用人导向,优化干部队伍结构,真正把敢担当、善作为的干部选出来、用起来。要加强干部队伍高素质专业化能力建设,准确把握行业前沿知识、科技,成为构建新发展格局的行家里手。要弘扬新时代交通精神,巩固伟大抗疫斗争成果,以逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,加快建设交通强国,努力建设人民满意交通。

全体交通人要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,同心协力、锐意进取,确保“十四五”开好局、起好步,以优异成绩迎接建党100周年。



近日,受持续低温极寒天气影响,渤海辽东湾北部冰情迅速发展,北海航海保障中心营口航标处在冬季航标巡检中发现,营口港鲅鱼圈港区36号冰标出现移位。工作人员克服浮冰多、水流急等不利条件影响,完成冰标复位,保障了冰期船舶航行安全。 邵庆友 摄

## 今年福建确保完成港航投资七十亿元

本报讯(记者 陈勤思)近日,记者从2021年福建省交通运输工作会议上获悉,2021年福建计划完成交通运输投资1000亿元,确保实现“十四五”开门红。其中,港航工程确保完成投资70亿元,沿海港口计划完成货物吞吐量6.25亿吨、集装箱吞吐量1775万标箱。

2021年,福建计划实施港口航道升级工程,包括整体连片开发湄洲湾港东吴港区、福州港江阴港区、厦门港古雷港区、泉州港泉州湾港区等重点港区,新开工福州港三都澳港区漳湾作业区18-20号泊位等3个项目,加快湄洲湾港40万吨铁矿石码头、福州港江阴港区壁头作业区6-9号泊位等45个项目建设,建成厦门港古雷三期工程、加快闽江内河航运开发,开工建设三明港青州码头等项目,恢复闽江干流正常通航。

在提升水运服务品质方面,福建将加快推进“丝路海运”及快捷航线建设,优化航线网络布局,提升品牌影响力和知名度。实施水路客运实名制管理,发展旅游航道、环岛游项目,推动水运与旅游融合发展。福建还将推进对台客货、滚装码头建设,开展对台铁路联运和水中中转业务,推进海峡两岸绿色物流通道建设,打造海峡两岸重要大宗散货物流基地。

据统计,2020年福建交通建设投资首次突破千亿元,达1048亿元,同比增长13.9%。港口新增生产性泊位7个,货物通过能力1700万吨,改善航道里程202公里。完成沿海港口吞吐量6.21亿吨、集装箱1720万标箱,水路货运量增长6.5%。开行“丝路海运”快捷航线,船舶平均进出港时间压缩10%、通关效率提升20%。

## 江苏沿海实现北斗遥测公用干线航标全覆盖

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 朱柳燕)1月12日,记者从交通运输部东海航海保障中心连云港航标处获悉,江苏沿海最后一座公用航标北斗遥测设备已安装完毕,实现了公用干线北斗遥测全覆盖。

据悉,此前江苏沿海地区对航标位置及设备运行状况进行监控,

均由遥测遥控GPRS模块实现。近年来,随着北斗系统不断完善,为更好地服务江苏自贸区发展,自2018年起,连云港航标处开始为江苏沿海公用航标更换具有“中国芯”的国产北斗导航模块。

记者了解到,北斗通信技术在北斗星基增强系统和地基增强系

统的帮助下,能够提供动态分米级、静态厘米级的高精度定位服务,摆脱了原有GPRS通信技术受基站作用距离的限制,将有效解决远海区域航标数据通信难的问题,并为智能航保和陆海空天一体化水上大交管建设提供技术支持和数据安全保障。

## 天津港全面推行集装箱进口提货单电子化

本报讯(全媒体记者 杨柳)1月11日,记者从天津市交通运输委获悉,由天津市港航局牵头组织、天津市商务局共同参与、天津港集团开发建设的“集装箱进口提货单电子化平台”已正式上线运行。至此,集装箱货物流转三大纸质单证(设备交接单、装箱单、提货单)均已实现电子化。

提货单作为收货人及其代理人提取货物的重要凭证,关系到提货权的转移和交接。据了解,全面实行提货单电子化,不仅能为数据流转提供全方位、多角度保障,而且在线业务授权、网上提箱预约、校验码无纸提箱等全程无纸化业务办理模式,大幅压减了业务环节,办单效率提高75%;同时,客户不再需要频繁往返于船公司、船代、码头、堆场的业务受理窗口之间,为相关企业节省了大量的时间和人力成本。

## 外高桥邮轮内装制造平台项目开工建设

将为首艘国产豪华邮轮提供内部预制舱室

本报讯(全媒体记者 甘琛)1月11日,总建筑面积约6.7万平方米、投产后预计每年销售收入达10亿元的外高桥邮轮内装制造平台项目正式开工建设,该项目首要任务是为中国首艘国产大型豪华邮轮VISTA船型提供内部预制舱室。

作为邮轮制造重要配套项目,外高桥邮轮产业内装制造平台项目是外高桥“十四五”首个开工建设的重要产业项目。根据计划,中国首制大型邮轮将于2023年上半年出坞,2023年内完工交付。

据悉,围绕邮轮产业,上海自贸区保区区域将联动浦东新区高东镇、高桥镇、高行镇地区,持续投入近100亿元,打造邮轮建造战略供应商集群、邮轮产业服务商集聚区、邮轮产业人才培养基地。

## 心系航道的奉献者

——记长江镇江航道处赵阶乐

全媒体记者 吴竹韵 通讯员 王应群

他,从不满足于眼前的成就和“优秀”评价,而执着于孜孜不倦地工作;他,总是在困难出现时跟自己较劲,深入基层,扎根在航道“最后一公里”;他,在旁人眼中是一盏恒久闪烁的航标灯,带给身边人向前的力量。

他是长江镇江航道处航道科副科长赵阶乐,“工欲善其事,必先利其器”是他的座右铭。17年来,他用实干丈量辖区航道每一条航线,潜心研究航标配布方案、灯头终端维修等业务,先后发表论文7篇,申请专利7个,茁壮成长成为一名高级工程师。

### 科技兴航的顶梁柱

航道要发展,科技必先行。走进潘国杰劳模创新工作室,可以看到琳琅满目的航道科研成果。作为工作室的骨干成员,赵阶乐和他的团队积极钻研,承接了长江镇江航道处航道科科研工作“先行官和排头兵”的重任。自2003年开启航道生涯伊始,他就充分认识到科技兴航的意义,在后来从事航道管理工作过程中,也十分注重科技创新,努力营造科技创新的氛围,并希望引入更多的先进技术服务于航道维护生产工作。(下转第8版)

学海无涯。工作中,赵阶乐不断更新自己的知识面,提高自己的业务能力和技术水准,利用经常到航道维护一线服务工作的机会,把经验及时总结积累下来,通过反复实践,催生了丰硕的科研成果。“单位需要什么技能,我就学习什么技能,航道维护工作迫切需要解决什么问题,我就去钻研什么问题。”面对记者,他眼神真诚。

“不要觉得科研遥不可及,只要认为自己行,就要勇于去尝试。当你克服了重重困难,你会发现科研其实很有趣。”他在一次次突破自我的过程中找到了无限乐趣。为解决岸标日光供电不足的问题,他进行《盘式垂直轴风力发电机在航标灯塔上的应用》研究,成功使用风能转换成电能为航标灯塔供电;为减少环境污染,降低一线航道工人的劳动压力,他便摸索锂电池如何在航标供电系统中使用,经过多次反复设计和实验,成功研制出航标专用磷酸铁锂电池,深受一线航标工人的欢迎与好评;镇江出浮鼓编号此前多用铁皮制作,时间久了后会模糊不清,他根据相关标准,设计了新的凸型浮具编号,使用钢板制作,实现了长久标识。