

山东海事辖区险情数创十年来新低

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 马桂山)1月12日,山东海事局2021年工作会议暨党风廉政建设工作会议召开,记者从会上获悉,2020年,山东海事局有力保障2.69万名中外籍船员顺利换班、1272万人次旅客水上安全出行、4.6亿吨危险货物运

输安全,运输船舶等事故四项指标同比“四降”,险情数创近十年新低。

2020年,山东沿海水上安全形势持续稳定,辖区共发生中国籍运输船舶等级以上水上交通事故2.5件、死亡失踪1人、无沉船、经济损失22万,同比下降55%、

83%、100%、99%,共组织海上搜救行动83次,成功救助人员133人、船舶8艘,未发生死亡失踪和30人以上的水上交通事故和重大船舶污染事故。

会议指出,2021年是“十四五”开局之年,围绕保障辖区水上交通安全形势持续稳定、有效遏

制重特大群死群伤事故和特别重大船舶污染事故主要目标,山东海事局将以巩固提升“平安海区”创建、主动服务国家和区域发展战略、全面夯实基层基础基本功、着力构建“陆海空天”一体化体系等工作为主要任务,提高依法行政能力、开展“四铁”执法队伍

建设的同时,扎实开展水上交通安全专项整治三年行动,全面推进海上客运本质安全工程,提高信息化安全保障能力,并持续优化口岸营商环境,服务黄河流域生态保护和高质量发展,助力世界一流海洋港口建设,以优异成绩庆祝建党100周年。

深圳海事奋力打造交通强国海事建设示范区

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 吴炳文)1月12日,记者从深圳海事局2021年工作会议获悉,过去一年,深圳海事局统筹疫情防控和经济社会发展,全面落实《中共交通运输部海事局党组关于发挥海事作用支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》,持续巩固安全监管长效机制,切实服务国家战略实施和经济社会发展,确保了辖区水上安全形势持续稳定。

该局局长李为表示,当前和今后一段时期,深圳海事局将以交通强国建设为旗帜,以打造交通强国

海事建设示范区为目标,以推进海事治理现代化为主线,以勇攀海事事业“珠穆朗玛”、打造中国海事“深圳特区”的新担当,为加快建设交通强国助力、为开创海事现代化发展新格局探路、为建设深圳先行示范区服务。

2021年,深圳海事局将围绕打造交通强国海事建设示范区,切实增强党的领导能力,推动建设海上安全示范区,示范建设人民满意海事,努力打造“放管服”改革示范区,积极推进“陆海空天”一体化建设,为“十四五”开好局、起好步。



福建海事2020年保障6.23亿吨货物安全进出港

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 聂颖清 王文)记者日前从福建海事局2021年工作会议上获悉,2020年,福建海事部门成功保障52.12万艘次船舶、6.23亿吨货物安全进出港和2043.9万人次旅客安全出行。

据介绍,2020年,福建海事局一手抓抗疫保生产,一手抓安

全严监管,经受住了新冠肺炎疫情“大考”,开展了富有成效的工作。该局主动融入各级党委政府联防联控责任体系,开通水上运输“绿色通道”,成功保障1.14亿吨抗疫重点物资高效运输,助力81个水工项目复工复产,累计督促检查船舶45289艘次。协调完成国际国内航行船舶换班

941艘次,8385人次。据悉,2020年,该局还及时处置海上险情91起,同比下降34.53%,成功救助遇险人员630人、遇险船舶63艘。福建省水上交通安全形势保持稳定。

图为寒潮来袭,泉州海事局南安海事处执法人员对船舶进行防寒提醒。徐建伟 摄

去年三峡船闸通过量达1.37亿吨

本报讯(通讯员 向俊松 曹传扬)1月12日,长江三峡通航管理局(以下简称“三峡局”)2021年工作会议在宜昌召开。

三峡局局长刘亮表示,三峡枢纽2020年全年通过量达到1.38亿吨,其中三峡船闸通过量为1.37亿吨,葛洲坝船闸通过量达到1.41亿吨。三峡枢纽河段连续9年实现“零死亡、零沉船、零污染事故”。过去的一年里,该局积极应对新冠肺炎疫情的严重冲击、历史罕见特大洪水连续来袭“两大挑战”,聚力防范化解安全风险、“保运行、保通航”、船舶污染防治“三大攻坚战”,

在规划建设、创新驱动、内控管理、开放合作“四个重点”上用劲发力,统筹抓好党建与业务“一个融合”,确保了三峡枢纽通航设施保持高位稳定运行,取得了统筹疫情防控和经济社会发展双胜利,为决胜全面建成小康社会贡献了三峡通航力量。

“十四五”期,三峡局将围绕“智能、创新、绿色、服务”,重点打造内河绿色发展示范区、水上综合服务样板区,以及三峡通航智能管理中心、枢纽通航协同创新中心“二区二中心”工程。会议还部署了2021年10项重点工作。

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡)1月12日,记者从广东水上交通安全情况新闻通气会上了解到,“十三五”期间,广东水上交通安全形势持续稳定趋好,事故件数下降了25%,死亡失踪人数下降了12.7%。累计组织协调水上搜救行动1964次,救起15877人,救助成功率达97%。

据广东海事局副局长林奎介绍,“十三五”期间,广东海事局狠抓水上交通安全源头管理,强化规律研究,加大现场监管力度,扎实开展水上交通安全大巡察、防范“船碰桥”

“十三五”期间广东水上救助成功率达97%

等行动,持续开展珠江口水域水上交通安全综合整治,建设琼州海峡安全监管综合示范点,推动西江北江韩江“平安三江”共治,建立重大风险隐患治理挂牌督办制度,努力构建航运业安全信用惩戒机制,实现了港珠澳大桥9年建设期水上“零事故、零污染、零伤亡”,圆满完成各项海事监管、服务、应急、保障任务,牢牢守住了广东辖区水上交通安全的基本盘。

据了解,“十三五”期间,广东新成立6个地市搜救分中心,实现海上搜救指挥协调机构全省覆盖。广东海事局建造了海事系统首艘万吨级大型海巡船,开工建设华南地区首个国家级船员评估示范中心,建立粤港两地应对海上重大船舶污染事故通报机制,成功防御“妮妲”“山竹”等超强台风,妥善处置“恒辉”轮遇险,“锦泽”轮沉没等险情事故,有力保

障了人民群众生命财产安全,为促进全省经济持续健康发展和社会和谐稳定发挥了重要作用。

受疫情持续影响,今年春运期间,广东省水上交通运输与常年相比仍然处于较低水平,广东海事局将毫不放松抓好常态化疫情防控工作,认真落实水运口岸疫情防控等各项保畅通保平安工作,全力为平安春运保驾护航。

做细做实服务 用心用力履职

——记天津大沽口海事局“智检伴航”服务举措

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 李兵 于明明

“自2020年4月推出‘智检伴航’服务举措以来,我们提供远程信息技术支持35次、船舶安全状况评估指导16艘次、船舶体检2艘次,得到辖区港航企业、航务举措的一致好评,为应对疫情常态化以及深化服务起到了有力支撑。”1月8日,天津大沽口海事局综合业务处处长张伟接受采访时介绍说。

2020年初,新冠肺炎疫情暴发,海事现场执法工作受到一定影响。在此背景下,大沽口海事局推出系列“智检伴航”服务举措,主要提供信息咨询、诊断评估、船舶体检,做细做实服务,用心用力履职。经过近一年的努力,“智检伴航”得到了进一步推广,各项服务举措持续深化并取得实效,为辖区港口、船舶正常生产提供了坚实保障。

信息咨询 架起沟通“快速通道”

“你好,大沽口海事局吗?我想咨询一下我们船要在天津装载大型海工设备,需要办理什么手续?”2021年1月5日,大沽口海事局“智检伴航”服务团队成员潘向东接到了“晓洋”轮的咨询电话,快速地解答了对方问题。

近年来,随着国家行政体制改革

稳步推进,一些海事业务的程序及要求有了新的变化,法律法规修订调整愈加频繁,相关企业、航运公司、船员在政策理解上存在一定的困惑。为了切实解决这种现象,“沽海智检”团队抽调政务受理、交通指挥、船舶安检、事故调查等多岗位业务骨干,为服务对象提供全方位海事信息咨询。

团队成员于明明介绍,“智检伴航”主要针对有实际需求的码头企业、航运公司、船舶,结合大沽口辖区实际,重点服务分管航运公司以及辖区船载散装危化品运输船舶、重大件运输船舶、特种运输船舶等。

截至目前,大沽口海事局已提供了包括船舶公司、涉水施工项目部、船舶在内的30余次咨询服务,咨询内容涵盖了静态业务受理、船舶缺陷整改、法律法规要求等事项,切实解决了船舶遇到的实际问题,为相关船舶在营运过程中的各个环节提供支持保障。尤其在新冠疫情暴发初期,执法人员避免登轮,畅通“信息咨询”渠道为保障辖区水上交通安全起到了至关重要的作用。

诊断评估 筑牢船舶安全防线

船舶安检专业性较强,为了能够

更好地促进提升船舶安全状况,不仅要整改存在的问题、缺陷,大沽口海事局创新开展“诊断评估”服务,对船舶安全监管过程中发现的隐患进行综合研判,出具《船舶安全状况诊断书》,给予船公司、船长以及船员科学合理的指导意见,让其意识到缺陷本身以外更深层次的原因所在,对于根治安全隐患大有助益。

“《船舶安全状况诊断书》能够更加直观地显示导致问题的原因所在,对公司管理人员及船员整改、解决实际问题起到有效指导。”于明明解释说,某船舶申请诊断服务后,大沽口海事局执法人员对船舶进行安检或现场检查并出具执法文书报告。此外,依据现场检查情况,执法人员还将出具《船舶安全状况诊断书》,对相关缺陷进行评估并分别给出船公司、船舶、船员三方面指导意见,强化船舶安全管理。

船舶体检 提升航运公司安全管理水平

随着“双进”(典型事故案例进航运公司、进船员培训机构)活动的推进,典型事故案例警示教育作用显现,航运公司管理人员对于海事执法人员服务保障船舶安全的宗旨理念更加信任。

《钢质远洋渔船建造规范》通过专家评审

本报讯(全媒体记者 杨靖 通讯员 何菲菲)日前,中国船级社(CCS)在武汉组织召开《钢质远洋渔船建造规范》新技术研究专家评审会。来自科研院所、设计单位、船厂、远洋渔业企业、中国船级社相关分社等单位的专家和代表通过线上和线下相结合的方式参加了会议。

CCS渔船规范项目组根据中国船级社项目任务书的相关要求,对渔船规范进行了全新改版,编制了《钢质远洋渔船建造规范》(2021)综合文本,重点解决了适用范围,体系融合和特殊需求三大类问

题。同时基于业界反馈意见,全面完善了远洋渔船在强度、结构、布置、舾装、机电设备以及冷藏系统等方面的相关技术规范。

评审会上,与会专一致认为该社在《钢质远洋渔船建造规范》(2021)修订内容能够满足远洋渔船的实际需求。同时,综合文本及时纳入了新技术的要求,解决了新发展带来的问题,使得远洋渔船规范更具科学性、适用性和可操作性,标志着远洋渔船标准研发自继承融合之后,进入了发展的新阶段。

为开启全面建设社会主义现代化国家新征程提供坚实交通运输保障

(上接第1版)

一要坚守政治信念,坚持用党的创新理论武装头脑。把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要和长期的政治任务,坚持全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学,引导广大党员干部听党话、跟党走,做到思想上认同、政治上看齐、行动上紧跟,汇聚起加快建设交通强国的磅礴力量。

二要把握政治方向,坚持以实际行动带头做到“两个维护”。把“两个维护”作为党的建设的首要任务,坚决贯彻落实党中央决策部署,持续推动习近平总书记重要指示批示、党的主张和重大决策转化为交通运输法律法规、政策政令、部署安排和工作活动,转化为新时代交通运输高质量发展的实际成效。

三要勇担政治使命,坚持系统观念统筹推进加快建设交通强国。健全和完善“十四五”规划体系,加快推进川藏铁路

等一批重大项目,加强对交通强国建设试点的评估督导,加快试点经验复制推广,推动形成适应高质量发展的指标、政策、标准、考核评价等体系。四要永葆政治本色,坚持以人民为中心发展思想,坚守人民情怀推动交通运输更高水平发展。贯彻落实《交通强国建设纲要》,推进国家综合立体交通网主骨架建设,服务扩大循环总量,服务提高循环效率,服务增强循环动能,服务保障循环安全,服务降低循环成本。

五要守牢政治底线,坚持“严”的主基调推动全面从严治党向纵深发展。把党的政治建设摆在首位,做到讲政治和抓业务紧密结合、相互促进,全面贯彻新时代党的组织路线,持续抓好中央和国家机关党的建设专项督查反馈意见整改,加强落实全面从严治党主体责任情况的考核,坚定深化政治巡察,持续推进正风肃纪、巡建制长效机制。

长江江苏段全年进出港货物逆势增长6.5%