

新闻速递



海南洋浦港集装箱吞吐量破100万标箱

本报讯(通讯员 潘彤形)1月10日,笔者从洋浦港获悉,截至2020年底,洋浦国际集装箱码头已达100万标箱。

过去两年,洋浦港不断加密航线,吸引国内外集装箱货源聚集洋浦,集装箱吞吐量年均增长率分别达到27.5%和42.5%,初步形成以洋浦港为区域集装箱枢纽港的航线框架,陆续开通33条内外贸航线。其中外贸航线14条,开通海南首条洲际航

线洋浦—澳洲线,实现越南、新加坡、缅甸、马来西亚、泰国、孟加拉国等东南亚国家全覆盖。内贸航线19条,连通北部湾、珠三角、长三角、华北、东北等国内沿海港口。

此外,洋浦港还搭建了以洋浦港为中转港的省内“水水中转”航线网络,相继开通洋浦—三亚、洋浦—八所驳船支线,促进集装箱汇集,箱量提升成效明显。

杭申线新运桥堵航航段恢复通畅

本报讯(通讯员 王瑞)1月10日晚上8时,经过10多小时的全力疏航,杭申线新运桥航段绵延十公里的堵航航段被成功打通。

当日上午9时左右,嘉兴市交通执法队水上直隶队三塔中队接到船员报警,杭申线新运桥航段发生堵航。接到电话后,该中队迅速组织人员赶赴事发水域,到达现场后进行现场勘查,发现一艘装载1500吨货物的重载船在航道中间发生搁浅。

杭申线作为浙江省连接上海的主干航道,近期船舶日均流量达800余艘,且事发时正值交通高峰期,航道通行突然受阻,造成杭申线嘉兴、桐乡交界

航段堵航,据现场管控反馈和监控数据显示,涉堵航段在不断扩大,情况十分危急。水上直隶队立即按照应急预案展开救援,对事发航段采取临时管控措施,并于疏导上下游船舶。同时联系工程船对搁浅船舶进行过驳卸载。

在连续工作了10多个小时后,搁浅船舶脱离危险航段,航道也恢复畅通。参与救援的三塔中队队员小杜搓揉着僵红的手指说“感觉脸被冻僵了,快没知觉了。”

邵伯船闸深夜抢修保畅

本报讯(通讯员 郑翔)1月11日晚上10时,邵伯船闸机电养护值班室的电话铃声响起,“现在一号闸下水出闸,但下游闸门开启异常,请速来察看!”

“收到!”当日值班人员窦立、周桂华立即带上工具,冒着寒风赶往运行现场检查抢修。

赶到现场的两人发现,闸门已经无法正常开启到边,而仪表盘上显示电流过大,拥有丰富维修经验的他们第一时间就作出判断,可能是电磁刹车出现故障,

未正常松开导致闸门无法开启。但这一问题短时间内没办法解决,此时,闸室里还有四五条下水船舶。

为不耽误船舶的正常出闸,窦立和周桂华决定临时采用手动方法开启闸门。经过仔细检查,发现和起初判断一样,确实是电磁刹车出现了故障,需要立即进行更换。凌晨1时,电磁刹车更换完成,故障顺利地排除,船闸终于恢复正常运行。

大连海事累积保障200余万吨电煤安全运输

本报讯(通讯员 岳冰 刘世方)1月11日,记者从大连海事局获悉,自10月27日大连地区供暖冷态试运行以来,大连海事局已累计保障电煤安全运输200余万吨,有力保障了大连市民供暖需求。

近日,大连气温骤降,最低气温可达零下13摄氏度,并伴随着大风降雪天气,“暖气热不热”成了百姓最关心的民生大事。为了让广大市民过一个暖冬,大连海事局扎实做好辖区电煤运输船舶监管服务,确保电煤海上运输安全快速畅通,保障城市

供暖不断档。

据了解,大连海事局加强对到港电煤运输船舶的动态监管,提前掌握船舶动态,做好船舶进出港交通组织,确保船舶进出港“零待时”。优先办理电煤运输船舶进出港手续,提高船舶进出港效率,为电煤运输开辟“绿色通道”。此外,受疫情影响,大连海事局实行“不见面业务办理”,并及时通过微信群、电话等方式将最新防疫政策发送给行政相对人,共同筑起疫情管控防线,确保辖区企业生产稳定有序。



受寒潮天气影响,我国大部分地区气温走低,为缓解电煤供应紧张,山东省枣庄市航运部门和水上派出所为电煤船舶开辟绿色通道,为电煤船舶做好信息服务和护航服务,台儿庄船闸和万年船闸可24小时办理进出闸手续,缩短船舶过闸、待闸时间,确保电煤运输水上大通道安全畅通。

图为近日满载电煤的船舶通过京杭运河山东台儿庄船闸。
高启民 摄

务实作底色 发展有成色

——厦门海事局“罗经花”客船工作室发展纪实

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡修权



“罗经花”客船工作室成员对“中远之星”轮航行设备进行安全检查。厦门海事局供图

“罗经花”又名鸞尾花,是海图的罗经指向,象征着吉祥平安。在厦门海事局,有这样一支以“罗经花”命名的团队——“罗经花”客船工作室。“护卫客运安全”是他们的使命,“精准 坚韧 引领 超越”是精神指引,“与鹭行 与海洋 卫客运平安”是口号,这朵铿锵的“罗经花”依托海港而生,服务航运、服务民生。

“工作室建设注重激励年轻同志‘敢闯、敢拼、敢赢’的工作主动性和创造性,鼓励青年干部在‘重点保障’工作面前敢负责,在‘急难险重’任务面前敢担当,在‘疑难杂症’面前敢创新。”鹭江海事处处长张峰告诉记者。凭借“逢山开路、遇水架桥”的务实精神,工作室先后获得全国海事系统劳模创新工作室、交通运输部等五部委联合授予春运“情满旅途”活动成绩突出集体等系统内荣誉,以及福建省巾帼文明岗、福建省青年文明号、厦门市“三八”红旗先进集体、工人先锋号等多项地方政府颁发的集体荣誉。

立足本职 安全监管有作为

“罗经花”客船工作室的务实,体现在直面安全监管难题的魄力。鹭江海事处辖区地处厦门水上客运的核心区域,年客运量达3500万人次。为了更好地应对辖区客运安全监管责任,展现海事一线文明执法形象,2017年11月,厦门鹭江海事处立足基层执法一线,着力培育客运

监管业务骨干,一步一个脚印扎实打造以女性执法人员为核心的“罗经花”团队品牌。

鼓浪屿大队副大队长(主持工作)胡婷婷告诉记者,厦鼓航线一天398班次,共有26艘客船。春运期间,厦鼓航线承载平均每天约8万人次的旅客载运量,监管任务大。“以厦鼓航线为例,我们每天都要抽查多艘客船,并建立了制度规范,把每一个环节都做到最细,保证万无一失。”她语气坚定地说。

布局决定全局。风险防控和隐患排查一直是海事安全管理工作的重点,为此,工作室密切关注现场综合执法和日常工作中发现的异常点,凭借团队的力量“善发现、研对策、定措施、治隐患”,对影响客运安全

的风险隐患根治清零。在做好日常安全监管工作的同时,工作室强化与地方政府监管协作,加强与厦门港航行政综合执法支队、厦门水运处等其他涉海单位的沟通合作,开展打击“非法海上游”等形式多样的联合巡航执法行动,强化海上隐患齐抓共管,共同打击滨海旅游无证船舶违法运营。

同时,与轮渡公司建立厦鼓轮渡客船视频监控信息共享机制,签署相关备忘录,为借用外力、构建厦鼓水域巡航管理、违法证据采集新模式、更好地维护客运水域通航环境和航行秩序作好铺垫。

把安全监管工作做深做实,工作室交出亮眼答卷。2020年,工作室共保障客运船舶安全运营18.79万航次,安全载运旅客逾1513万人次。其中,厦鼓航线安全运营13.2

万航次,安全载运旅客超1262万人次。在履职中添动力,在务实中出成果。

创新固本 实务研究解难题

“罗经花”客船工作室的务实,体现在敢于攻坚克难的担当。

2020年12月23日,全国首艘采用柴油发电机组和能量型超级电容的混合动力推进海上客船“鹭江66”正式入列厦鼓航线。

“随着新旧动能转换,越来越多的新能源客船参与运营,对海事监管服务能力提出了更高要求。”鼓浪屿大队副大队长刘晓菲告诉记者,为此,工作室积极前沿技术研究,根据船舶配备动力系统的不同开展差异化检查,逐步完善新能源客船安全检查制度,不断强化应对新型业态的能力和水平,为打造一流营商环境,助推“一带一路”建设发展贡献海事力量。

千帆竞发,百舸争流的时代,创新发展的故事更加动人。工作室成员加强学习研究,带头人李文丰,创新性提出《关于下穿通道内固定式气体灭火系统管路新增要求的建议》,并作为中国提案提交国际海事组织,主导起草的《关于对SOLAS公约 regulation II-1/3-10 做出“不可预见的交船延误”统一解释的建议》提案,应对新冠肺炎疫情全球蔓延形势下船厂和船东避免因疫情影响产生的履约风险获IMO采纳;胡婷婷全程参与起草并推动《厦门市海上交通安全条例》立法、释义工作;刘晓菲撰写论文《国际邮轮防污染监

守护碧水东流

杨浦海事拧紧船舶排污“龙头”

□ 通讯员 刘登亮 王晏海

“你好,我船的生活污水直接排放阀是铅封的,只是阀门结构比较特殊,但确实是关闭状态。”“船长,你去卫生间往马桶内倒些水,我在阀门口听声音核实下。”这是近日杨浦海事执法人员与一艘内河船舶船长的一段对话。

笔者了解到,船舶受限于水上环境的特殊性,船员在船期间所产生的生活污水(主要来自冲厕所),如果未经处理直接排放或是处理不当,会严重影响生态环境。

据统计,2020年杨浦海事局辖区全年到港内河船舶44648艘次,按平均一艘船舶配员3人,靠泊半天,每人每天产生25L生活污水(含冲厕所)估算,辖区全年产生约1674.3吨内河船舶生活污水。为更好地治理黄浦江上此类“流动的污染”,杨浦海事局分类施策,疏堵结合,促进生活污水的规范储存、排放、接收、转运和处置。

精准发力 “堵”违法排放

近日,杨浦海事局执法人员检查一艘内河砂石运输船生活污水去向时,在位于厕所下方的狭小空间隔舱处,发现生活污水排出管路通往储存柜的阀门处于关闭状态,直接排放舷外的阀门处于铅封状态,但阀门是活动的,不像是紧闭后铅封的。这引起了现场执法人员的疑惑,“该阀门是否已关闭,厕所污水

又流向了哪里?”

为了在不破坏铅封的情况下找出答案,执法人员让船长向厕所马桶里倒水,待在空隔舱管道边迟迟听不见水流声的执法人员来到厕所,发现马桶内的水不见不漏,而船员示意表明阀门都是关闭的,但执法人员用钳子从浑浊的马桶下水孔处夹出破布、手套等杂物后,泥水迅速被排空。最终,船长对生活污水直排黄浦江的违法行为供认不讳。

“我们通过上海海事局‘一网统管’平台精准查询到频繁进出黄浦江、仅设置了生活污水储存柜(自身无处理能力)又无接收记录的内河船舶实施登轮检查,对于装卸周转快、靠泊时间短的内河砂石运输船进行重点检查。仅2020年12月份,我们对95艘到港内河船舶开展了污染突出问题专项检查,查处的5艘违法排放生活污水船舶里有4艘为内河砂石运输船,对于情节恶劣的行为,我们按相关规定通报港口企业停止对其进行装卸作业。”杨浦海事局负责人表示。

畅通渠道 “疏”污染去向

近年来,海事与交通、港口等部门联合,完善船舶污染物岸交接制度,畅通污染物接收渠道,督促辖

