

今年春运客流量存在较强不确定性，二部门发布意见要求

## 统筹做好春运工作和疫情防控



本报(全媒体记者 孙丹妮)1月13日,国家发展改革委、交通运输部等11部门联合发布《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》(简称《意见》),明确提出,坚持以人民为中心,统筹做好春运工作和疫情防控,努力保障人民群众平安有序出行,实现疫情防控和春运保障“双胜利”。

2021年春运将从1月28日开始,3月8日结束,共计40天。经会商研判,2021年春运我国人口流动规模将显著低于常年,客流量存在较强不确定性。节前客流相对分散,节后返程较为集中。在需求缩减和运力提升双重作用下,预计营业性客运压力将减轻,高铁、民航出行比例进一步提高,小客车出行偏好明显增加,恶劣天气、农村道路安全风险等需要高度关注。

《意见》要求,要把疫情防控放在首位,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合,切实强化底线思维,充分预估风险挑战。各地区要建立由政府主管领导牵头的春运工作机制,并将卫生健康、教育、文化旅游等部门纳入,共同研究春运各项工作。各地区春运工作牵头部门要抓好统筹协调,动态研判本地区春运形势变化,会同有关单位及时协调处理跨区域、跨部门的突出问题。春运工作机制各成员单位要在本地区疫情防控领导小组统一部署下,做好春运疫情防控工作。

《意见》明确,公路、铁路、水运、民航各单位要抓紧抓实抓细常态化客运疫情防控工作。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩,督促要求旅客全程佩戴口罩。春运开始前,要对春运疫情防控工作部署和落实情况进行检查,及时发现和整改各类隐患。针对局部突发疫情可能引发的交通管控、检查升级、客流突变、车次航班停开等情形,提前制定有关应急预案。必要时依法依规按程序报批后减少或暂停客运班次或航线。

《意见》强调,要切实加强运力保障,着力优化运输衔接。积极引导错峰出行,倡导职工群众就地过节。鼓励用人单位结合工作需要和职工意愿,统筹安排休假。工会组织要积极与用人单位协商职工开工时间,组织做好务工人员错峰返乡返岗。鼓励互联网企业开发春运信息服务产品,运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息,引导旅客合理安排出行。

根据《意见》,今年春运要扩大“无接触”售票服务;为有需要的老年人提供“健康码”代办代查、人工售票、咨询指引等服务,保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务;在外务工人员集中地协调开行专车、专列,根据需要组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输。

## 三部门部署河北、北京等地 应急物资运输和交通保障工作

本报(全媒体记者 孙丹妮)为深入贯彻落实国务院联防联控机制有关决策部署,持之以恒抓好常态化疫情防控工作,1月13日,交通运输部、公安部、国家邮政局发布《关于科学精准做好河北、北京等地应急物资运输和交通保障工作的紧急通知》(简称《通知》),对应急物资运输和交通保障工作进行明确部署。

《通知》要求,对持有《进出河北省疫情防控应急物资运输车辆通行证》的车辆特别是河北籍车辆,按照

“非必要不阻断”原则,保障快速顺畅通行。对应急物资运输车辆在公安检查站遇有交通阻滞等情况的,各地公安、交通运输部门要加强指挥疏导,优先保障通行。同时,河北省及周边省份交通运输、公安部门,要主动配合当地卫生健康部门,在高速公路重点出入口、服务区增设流动核酸检测点,并及时向社会公布,为应急物资运输从业人员开展核酸检测提供便利。

《通知》明确,依托既有物流园

区,在石家庄周边地区设立物资中转调运站,严格落实卫生防疫要求,在阻断疫情传播的基础上,确保进出石家庄及周边地区各类应急物资和生产生活物资有序中转、高效分拨,避免应急物资运输人员交叉感染。对于运送进京生产生活物资穿河北省的非河北籍人员及车辆,凭北京市各有关委(局)制发的《应急物资进出京调拨(转运)证明》予以优先便捷通行。对于运送进京生产生活物资的河北籍车辆需持《应急物资进出

京调拨(转运)证明》,司乘人员需符合首都严格进京管理联防联控协调机制有关核酸检测要求。

对于一线从业人员,《通知》强调,督促运输企业落实疫情防控主体责任,建立健康监测制度,严格执行防护举措,并按照有关规定组织进出中高风险地区从业人员开展核酸检测。要按照当地联防联控机制的统一部署,组织一线从业人员,在知情自愿的基础上,优先接种新冠病毒疫苗。

## “十四五”期江苏将投资万亿元 建设综合交通“大通道大枢纽大网络”

本报(记者 顾晓平)1月14日,江苏省交通运输工作会议召开,省委书记娄勤俭和省长吴政隆分别作出批示。会议明确,对照“争当表率、争做示范、走在前列”的更高要求,江苏初步拟定了到2035年率先实现交通运输现代化的远景目标,“十四五”时期力争完成交通基础设施建设投资1万亿元,全面争取苏南地区率先基本实现交通运输现代化,全省范围内以高速铁路、城际铁路、高速公路、新型枢纽等为代表的交通基础设施基本实现现代化。

水运方面,“十四五”期,江苏将大力增强国家级大通道能力,强化沿江通道、畅通沿海通道;发挥沿海沿江港口在世界级港口群中的优势,推动远洋干线、近洋干线、内贸干线、洋山快线、长江(内河)支线“五线同步”的发展格局。

今年是“十四五”开局之年,江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉表示,江苏省交通运输厅将深入推进交通强国试点省份建设,按照“两年见成效”的目标要求,加快推动一批试点任务取得实效;对标对表

发达国家和地区交通运输现代化程度,高标准谋划江苏交通运输现代化示范区建设。全年计划开工18个重大项目,完成交通基础设施建设投资1703亿元,在持续推进高铁建设的同时,把城际铁路、市域(郊)铁路、过江通道、内河干线航道、深水海港、航空运输等作为新的短板加快补齐,并加快构建现代流通体系,建设高水平出行服务体系,加强新型交通基础设施建设,加快推进信息交通、法治交通与行业治理的深度融合。

本报(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘彤彤)记者从1月13日召开的2021年海南省交通运输工作会议上获悉,今年,海南将探索建立更加开放的海运政策体系,研究建立海南自贸港航运运营管理体系,推动航运业各项税费优惠政策落实落地,继续吸引国际船舶在“中国洋浦港”船籍港登记注册,做大做强国际船舶登记业务,促进航运要素加快集聚,推动游艇产业持续高质量发展。

海南省交通运输厅有关负责人表示,该厅将继续深化琼州海峡港航一体化改革,不断提升班轮化服务能力水平。贯彻落实《加快推进琼州海峡港航一体化实施方案》,开展琼州海峡客滚滚装港口布局规划编制工作。此外,统筹推进交通基础设施及游艇零关税政策落地等其他重要工作。

据悉,“十四五”期,海南将重点围绕“运输来往自由便利”,按照“12345”的发展愿景,加快构建现代综合交通运输体系,打造交通强国建设先行区,即实现2025年基本建成综合立体交通网络框架的“一个总目标”,构建出行便捷直达和物流经济高效的“两个交通圈”,打造面向“两洋”的国际航运枢纽等“三类综合枢纽”,建设全岛同城,联通全球等“四张网络”,完善畅行高效的运输服务体系等“五大支撑体系”,全力支撑海南自贸港建设。

记者了解到,“十三五”期,海南交通运输行业实现跨越式发展。交通投资创历史新高,基础设施网络逐步完善。其中,“四方五港”格局更加优化,全省港口资源完成重组,为加快推进海南自由贸易港建设提供了坚强保障。

## 海南探索建立更加开放海运政策体系



起吊,装船出海!

近日,装载4602吨钢轨的“鑫海洋”轮安全驶离天津港汇盛码头公司34段,由中国与印度尼西亚合作建设的雅万高铁项目所需钢轨在天津港完成首次出口。 杜平喜 摄

## 智慧前行,数字航道这5年

——长江航道局“十三五”数字航道建设综述

□ 全媒体记者 吴静 特约记者 陈宇

质量发展的引擎,形成了全新向上的“智慧生态圈”,为长江经济带国家战略实施和沿江经济社会发展提供强力支撑。

2016年12月,数字航道建设迎来了腾飞的黄金期,交通运输部批复了长江航道局干线数字航道工程综合可行性研究报告,为长江航道高质量发展注入了强大动力。

2017年1月,长江航道局整合全线优势资源,成立了数字航道联

运行领导小组和项目专班。按照“先分段推进,后整合提升”的建设思路,长江航道人克服了数字航道建设初期的重重困难,倾尽心血向着联通运行的总体目标全力冲刺。

2019年6月,数字航道主中心和分中心互联互通顺利实现,全面进入试运行,这条饱含着长江航道人心血与梦想的数字航道跃然而出。

2019年9月,长江“数字航道”全面联通正式运行!实现了“主中心+分中心+基层”3级“联得上、通得

了、用得好的”预期目标,开启了长江航道的“活力之源”。

2020年7月,汉江电子航道图正式上线运行,375公里汉江电子航道图与2687.8公里长江电子航道图无缝对接、同步运行,标志数字航道技术由长江干线航道推广至汉江,为未来赣江、嘉陵江等支流的“干支联动”打下坚实基础。

### 多维“数字魔方” 智能生态体系

数字航道工程像一个精密的“数字魔方”,不断集成嵌入多维度智能化体系“模块”,逐步构建“全面感知、广泛互联、深度融合、智能应用、机制完善”的,以数字航道为核心的长江航道管理和服务体系。(下转第6版)

## 奋力开启“十四五”新征程 以优异成绩迎接建党100周年

——2021年全国交通运输工作会议系列评论之十

□ 焦蕴平

### 学习与实践

运营。抓好川藏铁路等一批重大项目,打造贯彻新发展理念样板工程,为服务国家重大战略实施当好先行。

开启新征程,聚焦提升交通服务供给质量。以服务标准化、品牌化、数字化、便利化为主方向,大力发展多式联运,推进大宗货物“公转铁”“公转水”有序转移,提升运输效率和衔接效率,加快发展快货物流,促进一体化融合,构建现代国际物流供应链体系,加快县乡村三级物流体系建设。积极倡导“出行即服务(MaaS)”理念,发展基于智能终端的一站式出行服务,积极发展公铁、铁空等联程运输服务。推进城市交通拥堵综合治理,加快推进城乡客运服务一体化,推进“公共交通+定制出行+共享交通”多元出行模式,为旅客提供一体化出行解决方案,让群众“行得顺心”。(下转第2版)

历史,总是在一些特殊年份给人们以汲取智慧、继续前行的力量。“2016”“2020”,这两个普通的数字,对于奔跑在“数字航道”智慧之路上的长江航道人,象征着重要的时间节点,串起翻天覆地的5年。

### 一号工程 一号使命

“十三五”期,长江航道局的1号工程——“数字航道”全面启动一段建设—全线联通—正式运行,是长江航道管理与服务模式的一次全方位、深层次的技术革命、思想革命、行为革命和管理革命,它推动着长江航道由传统人工管理模式向数字化服务模式转型。

一场从观念到体制的全面变革,一场从流程到“生态”的全新再造,新旧动能转换为长江航道高