

乘风破浪立潮头

——武汉航道交出2020亮眼答卷

□ 全媒体记者 康承佳 通讯员 赵国梁 邹翔 吴俊玲 文/图

大江流日夜，破浪向前行！过去的2020年，对于长江武汉航道局干部职工来说，注定是艰难且不平凡的一年。这一年新冠肺炎疫情汹汹、洪水滔滔、枯水碍航，他们众志成城、勇往直前，交上了服务长江水运、服务流域百姓的满意答卷！

2020年初，新冠肺炎疫情来势凶猛，武汉成为“震中”。

疫情就是命令，防控就是责任。1月22日，长江武汉航道局党委按照上级要求，当机立断成立疫情防控工作专班，党政主要领导挂帅、相关责任部门牵头，对疫情防控的组织协调、督查督办明确分工，立即制定疫情防控航道保畅方案，迅速组建值班预备队，把疫情防控工作作为最重要的政治任务和最紧迫的头等大事来抓，一场没有硝烟的“疫”火速展开——

“疫情不结束不放假，无条件坚守岗位……”长江武汉航道局做好打持久战的准备，及早谋划、提前行动，迅速完成了口罩、红外体温计、防疫药品、消毒用品等防疫物资采购、下发工作。金口航道处职工主动请缨、立下决心，不破楼兰誓不还。

为了减少人员流动，长江武汉航道局采取特殊时期一线人员不轮班制度，职工在船坚守最长达120多天。该局黄石航道处船长桂建新岳父因病去世，他无法赶回家，只能在船上向着家的方向鞠了三躬，祝愿老人一路走好。

困难再多，也要把航道航标维护好！疫情期间，该局武桥基地职工把“24小时全天候服务”落实到具体行动中，两次对武汉长江大桥实施改孔维护作业，有效提升了船舶通过能力。他们还主动为援汉的7艘游轮提供护航、靠泊码头水深探测等服务，有力保障了大批援汉医疗物资、基建物资的安全运送以及援汉游轮的安全通行。

社会复工复产交通先行。随着疫情的稳定，长江武汉航道局全力服务武汉新港、南京长江油运物流有限公司等港航企业货物运输，武穴长江大桥、青山长江公路大桥等桥梁建设以及白沙洲长江大桥桥墩整治、长江航道“645”整治等重点工程建设，为地方经济恢复贡献力量，跑出了武汉航道加速度。

“航道畅通是第一责任，服务沿江经济社会、群众百姓也是重要使命，必须全面打赢这场疫情防控阻击战！”这是长江武汉航道局党委向全线干部职工发出的指令，更是庄重承诺。

织密防控网，确保离退休职工身体健康安全。该局离退休人员众多，2020年初疫情暴发的时候，离退休中心工作人员对1690多名离退休职工逐一进行电话家访，了解身体状况，宣传防疫知识，帮助老同志们坚定信心、稳定情绪。“两天打了一千多个电话，前前后后发了近三万条短信！”这就是离退休中心工作人员的工作写照，该中心也光荣地被交通运输部、长江航务管理局、长江航道局评为抗疫先进基层党组织。

武汉战“疫”，最美逆行。该局33名党员主动下沉社区支援抗疫一线。他们开车辗转武汉三镇，护送医生上下班；开展逐楼栋、逐单元的“拉网式”健康排查；对摸排发现的困难群众，义务帮忙送去米面粮油……

因责任而担当，因担当而光荣。该局局长朱文清说，经过全局干部职工艰苦卓绝的努力，2020年抗疫保畅工作取得圆满胜利，航道畅通，职工队伍稳定，船东满意度持续提高！



工作人员在清除航道上的杂草。

战洪 向险而行 擦亮“行轮眼睛”

购防汛物资，对武汉关航道码头钢闸门设备进行维护保养。

2020年6月中旬，该局对10艘船舶进行维修保养，成立4支防汛突击队。汉口水位达到设防水位前，该局已组织开展3次武汉关航道码头钢闸门合闸封堵、密性测试试验。

不仅如此，长江武汉航道局还加强宣传、统一思想、提高认识，全方位多层次做好了迎战大洪水的准备，不出所料，他们打出了漂亮的防汛保畅攻坚战——

激战洪水，航道人无惧冲在前。2020年7月21日，洪水还在持续上

涨。该局阳逻航道处船长陈涛忙完一天的工作刚躺下，接到“美利石红浮”再次出现移位的电话，他马上出动，完成航标归位已经凌晨三点。这时，“牧鹅洲#3白浮”移位的信息传来，他又立刻调转头带领同事直奔现场，一直工作到破晓。

炎炎夏日，高温与洪水并行。鏖战高温，航道人无悔拼在前。夏天正午，船舶甲板气温高达六十度，热浪滚滚，蕲州航道处副处长后爱兵和同事坚持出航。“要不汗水，要不雨水和江水打在身上，夏天的衣服很少有干的时候，脱下来随时都能够拧出

水。”后爱兵告诉记者。

下沉一线，党员冲在前。2020年7月30日，长江武汉航道局机关防汛突击队30名党员主动请缨，下沉武汉处，支援平湖门、石灰两座码头闸口防汛值班，有力缓解了基层防汛人员紧张的情况。半个多月里，他们分为5个组轮流24小时坚守，确保了闸口安全。

洪水退去，大江安澜，航标依然坚定导航。数据显示，2020年6—9月，该局共出航2181次，巡航6万多公里，恢复航标930座次，维护航标2716座次。

战枯 疏浚调标 铺就“畅通坦途”

们回到航标艇还没来得及休息，就又驶向另一处水域进行航标调整。

进入枯水期以来，大沙航道处所辖的嘉鱼水道水位退落快，航标调整的工作量随之变大，有时候一出航就是十个小时。“的确累，但光荣，能保证航道的安全通畅，一切都值得！”孙国勇和同事们谈起工作满是劲、满眼是欢喜。

变废为宝，守护一江碧水东流。嘉鱼水道疏浚共产生弃砂27.7万方，若直接弃抛在指定水域，容易造成二次回淤，影响航道疏浚效果。“我们将近30万方疏浚砂全部‘变废为宝’，移交给地方使用，经过统一调配直供当地城投项目，有效保障了建设需

求，缓解地方砂石供需矛盾。”该局副局长江山洪说。

运用数字航道平台，长江武汉航道局加强航道航标监控，及时恢复、调整航标，维护航道航标、服务船舶用户更高效、便捷。同时，他们在加强枯水航道维护时也不忘帮港航企业解决实际问题。

2020年12月初，该局在结合航道实际条件的基础上，广泛听取港航企业和海事部门等有关管理机构的意见和建议，积极开展了阳逻港区航标配布方案的完善和优化工作，将阳逻港3座专用标改设为3座杆型侧面岸标，进一步提高了航标效能，确保了港区码头船舶靠泊与作业。这个

个性化服务举措，获得港航企业的高度赞许。

据统计，2020年长江武汉航道局累计完成航标维护工作量207860座/天，航道测绘工作量7000换算平方公里，航标维护正常率、航道水深保证率均为100%。

“一切为了畅通，乘风破浪加油干！”迈进2021年，迎着新年的阳光，乘风破浪新征程，长江武汉航道局将紧紧围绕“深化改革、加快转型、规范管理、提升服务”的工作目标，打好高质量发展攻坚战，加快航道现代化建设和转型发展，跨越高山，越过大海，争取新的胜利和灿烂辉煌！

守住生态红线 擦亮绿色港口

——安徽港口集团马鞍山港口公司“十三五”环保工程建设纪实

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 阳咏光

1月11日，记者从安徽港口集团马鞍山港口公司（简称“马鞍山港口公司”）获悉，“十三五”期间，该公司牢筑生态保护红线，加大环保工程建设，投入1亿余元完成了1—4号码头堆场和7—9号码头堆场防污架整治、太平府港区环保提升改造等一批“十三五”环保工程项目，以不断完善环保机制助力集团平安、绿色港口建设。

专项整治 美化港口环境

长江干线生态环境整治是践行生态优先、绿色发展理念的有力实践，也是改善人居环境，提升沿江百姓获得感、幸福感的重要行动。马鞍山港口公司深入落实马鞍山市政府关于长江干线生态环境问题专项整治，积极作为，增添港口绿色底色。

据悉，2020年，马鞍山港口公司先后投入约400万元进行港口生态环境治理、雨污水及生活污水等专项环境整治。记者在该公司看到，口岸联检大厅和码头配电房，原来老旧的墙面已粉刷一新，钢引桥、皮带机廊架、起重机械、大料斗及相关附属设施的防腐出新已经完成，区域内沿江绿化水平明显提升。

2019年，3300余株蜀桧、红叶石楠球、冬青、桂花、夹竹桃和2000余株灌木被种植在近3.2万平方米的土地上。2020年，随着750棵桉柳等植被在港口落地生根，人头矶码头

防洪堤内外侧、小1号码头及4至5号码头江滩补绿复绿工程全面完成。

废水变资源，码头污水处理系统全面优化。“我们封堵漏水孔和伸缩缝，给趸船加装了挡水板、增设了集污箱进行雨水收集，收集后的雨水通过特定管道排至后方陆域新建的3座雨水处理系统，完成了港区雨水收集处理、循环使用。”马鞍山港口公司安全环境管理部经理顾东介绍，为了有效实现污水分类处理，马鞍山港口公司还投资了约200万元在港区内安装12套生活污水处理设备和2套含油污水处理设备，推进新出台的《船舶污水收集系统操作规程》落地生根。处理后“再生”的水资源都用于场地喷淋、道路洒水、冲洗车辆、港区绿化浇灌等，港口的样貌焕然一新，“肌体”更加洁净、环保。

2020年4月，马鞍山市委书记张岳峰到港督查时，对该港口在统筹抓好疫情防控及生产经营工作的同时，克服多重困难，快速、高效并高质量推进生态环境整治工作表示了高度肯定。

多点出击 提升环保质量

双管齐下，大力开展“大气污染”“土壤污染”防治，是让马鞍山港口公司环保工作产生质的飞跃的必然路径。

多措并举，全方位治理大气污染。马鞍山港口公司采购2台洒水车，改造2台清

扫车、建设足量防尘网，以清扫、洒水、喷淋、覆盖等多种手段抑制扬尘，压紧压实环保责任；同时，对主要码头泊位岸电设施进行升级改造，满足船舶靠岸电使用需求，并制定配套《船舶岸电使用管理暂行办法》，加强岸电设施日常管理和维护保养。

加大投入，固废污染无处可寻。在2018年全面完成船舶垃圾固定接收点建设的基础上，近两年来，马鞍山港口再投入100余万元，对船舶垃圾固定接收点进行升级改造，新建了5处船舶生活污水及4处含油污水固定接收设施，并采购配置一台吸污车用于污染物收集；同时，对危废暂存点、油脂库进行提升改造，使其更环保、安全。

“我们制定了《船舶污染物接收转运管理暂行办法》，确保船舶污染物接收转运工作保质保量完成，严防固废污染。”马鞍山港口公司副总经理张军告诉记者，固定接收设施打通了长江马鞍山段水上污染物合理处置的“最后一公里”，下一步将进一步压实港口船舶污染防治监管责任和防污架设施管理责任，全面推进港口船舶污染物接收转运及处置设施有效运转。

创新驱动 企业降本增效

以技术创新为引领，推动港口发展提质增效是当前形势下的有效经验。马鞍山港口公司如何通过技术创新，夯实发展基础，



码头皮带机防尘罩。安徽港口集团马鞍山港口公司供图

实现企业运转的降本增效？马鞍山港口公司副总经理张天兵，向记者道出了他们的“三板斧”。

加大设备改造。马鞍山港口公司对YH360微粉装船机进行环保技术改造，更换新型伸缩筒，采用螺旋提升和空气斜槽封闭方式，替代原有胶带机露天输送微粉的运行方式，在解决运行过程中扬尘问题的同时，满足了散装船和罐装船的不同需求，装船效率提高近25%。

推进照明设施节能改造。该港口对部分道路、堆场照明设施进行改造，将154套灯具由原有高压钠灯替代为LED光源，在保证原有光照强度的基础上，降低灯具使用功率近50%，每年节约电量约14.5万度、电费约8.8万元。

提高配电系统智能管理水平。该港口对1个10KV高压配电所、6个低压分配变电

所进行电力自动化监控系统改造升级，将控制技术与网络技术相结合，能及时了解电能流向，为电力消耗统计分析提供数据，实现用电提质增效。

在作业效率不断提高的基础上，2020年，马鞍山港口公司创新“港口+物流”经营模式，先后开辟合钢热卷汽铁联运物流、铁矿石过驳、江海联运等业务，促进自身转型发展。2020年该港口产量、收入均创历史新高，全年港口吞吐量达2312万吨，逆势同比增长近7%。

“在安徽省港航集团和省港口运营公司坚强领导下，马鞍山港口公司将坚持新思路、新方向、新动力，以绿色发展理念激发港口转型升级的澎湃动能。”谈起未来，马鞍山港口公司党委书记、董事长、总经理高克华举棋若定。