

LNG 船市场的喜与忧



新年伊始，LNG 船市场表现出令人鼓舞的一面：受主要进口国天气寒冷、全球主要生产中心停电、世界航线拥堵等因素影响，LNG 价格不断上涨，由此带来运价不断攀升，已突破20万美元一天。可以预见，LNG 船市场有望在2021年迎来需求“井喷”。不过，对于是否带来更多的 LNG 船建造订单，市场看法不一。



珠海 LNG 码头。 本报资料室供图

LNG 价格不断推高

在冷冬推升需求、海运市场收紧等多重因素推动下，进入2020年12月后，亚洲液化天然气(LNG)现货价格持续攀升，目前已创下2018年9月以来最高水平。与

此同时，高度依赖进口LNG的英国、天然气批发价格急剧上扬。为此，与国际油价挂钩的长协定价模式重新恢复优势，再次受到全球LNG市场的青睐。

据彭博社报道，2020年11月底—12月中旬的3周里，亚洲LNG现货价格连续上涨。12月第二周已达到11.1美元/百万英热单位，较12月第一周的8.1美元/百万英热单位上涨3美元，较11月最后一周上涨3.7

美元。同时，12月亚洲LNG现货的平均价格几乎是11月的两倍，更是2020年夏季均价的5倍，是2018年9月以来的最高水平。

彭博社指出，亚洲LNG现货价格上涨是多重因素推动下的结果，包括气候偏冷

导致供暖需求旺盛、海运市场紧张促使运费上调、多个项目计划外停机致使供给侧吃紧等。进入冬季，亚洲部分国家多个城市的平均气温低于平均水平，增加了取暖

所用的天然气需求。其中，韩国天然气公司已通过招标采购了7批LNG货物用于冬季供暖，接下来可能寻求更多LNG。据悉，韩国计划将大力减少燃煤发电，进而刺激了发电行业对LNG的需求，韩国目前60座燃煤电站中有8座已经关停。

另据《金融时报》报道，英国由于严重依赖进口LNG，使得该国批发气价极易受到亚洲现货价格波动影响。去年12月15

日，英国天然气价格创2019年2月以来最高水平，上涨至0.47英镑/色姆(1色姆约合10万英热单位)，相比之下，去年同期价格接近0.3英镑/色姆。

路孚特汇编数据显示，去年12月以来，英国市场天然气价格维持在0.4—0.48英镑/色姆区间内，比前一年同期价格高出1/3。

从全球来看，由于天然气主要集中在澳大利亚、俄罗斯、伊朗、卡塔尔、美国等国，需求国主要集中在东亚、东南亚、南亚和欧洲等，供需的地域差异决定了LNG海运贸易的必然性和不断增大的发展性。

上升通道是从去年10月下旬开始的。去年秋季开始，全球原油价格开始上涨，价格上与之联动的运往亚洲远东地区的LNG价格也开始上升，因此运输相对低廉的美国产LNG的远东航线变得活跃起来。随着北半球冬季的到来，LNG需求不断增长，特别是巴拿马运河的拥堵导致的船舶滞期不断延长，LNG运输市场的供不应求局面进一步加剧。去年10月，LNG船即期运价突破10万美元/天，到12月已经达到11万至12万美元/天，这一运费水平已大幅超过了LNG船运输业务7万美元/天左右的盈亏平衡点。

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外，分析师也指出，去年全球LNG船新船订单共计53艘，所有新造船都是基于与LNG项目、能源巨头或是公用事业公司的长期合同而订造的——这一趋势与前两年完全相反，当时LNG船东曾签订了大量投机订单。

显然，面对即将到来的LNG船交付潮，今年LNG船新造船市场是否能像过去几年一样蓬勃发展，依然充满变数。

(本文综合自国际船舶网、信德海事网、人民网、中国船检、海事早知道等媒体报道)

据了解，LNG 船即期运价市场进入

线即期运价上涨29239美元，达到了199867美元/天。上述三个指数都是基于16万立方米三燃料柴电力LNG船的往返航程数据。

与之类似，Spark Commodities的Spark25太平洋航线评估运价也上涨了13%，达到192750美元/天。这一数据涵盖从澳大利亚North West Shelf项目至中国天津的16万立方米级三燃料柴电力LNG船。

从澳大利亚Gladstone到东京的BLNG1航

程所获得LNG船订单占全球80%以上，再加上12月的订单，其所占全球市场份额将超过90%。

今年，韩国船企将继续在LNG船市场持续发力。1月1日，大宇造船海洋向挪威航运公司Flex LNG交付了新年第一艘17.34万立方米的“Flex Freedom”号LNG船，第二艘同类型船将在今年上半年交付。除此之外，全球造船业界最关注的卡塔尔项目的LNG船订单，也将于今年正式敲定。据悉，今年第二季度，卡塔尔项目将释放40—60艘LNG船订单。

不过，市场也有不少疑虑。比如卡塔

尔取消部分交付档期和相当数量的投机订单，或带来利空。

去年年底日本媒体消息称，卡塔尔在韩国三大船企预留的部分交付档期已经取消。由于疫情导致的能源需求不确定性，卡塔尔石油公司与韩国三大船企的新造船合同谈判有所推迟，按照原本计划韩国三大船企将在2023年下半年至2027年间，确保每家船厂每年交付10艘左右的建设能力，但现在安排在2023年下半年交付的潜在订单已经取消，新船将从2024年开始交付。

之前，业界普遍预期，卡塔尔将在

2020年年底之前确定部分建造合同。然而，消息人士称，目前卡塔尔的项目存在巨大的不确定性，卡塔尔石油公司在谈判中处于强势地位，并不急于很快敲定订单。

另外