

# 海南自贸港建设交出亮眼“成绩单”

设立全国首个省级改革和制度创新奖,累计发布103项制度创新案例;离岛免税新政实施,至去年12月31日,日均销售额超1.2亿元;21艘“中国洋浦港”国际货轮命名交付;海南保税航油售价全国最低……一组组亮眼数据,勾勒出海南人民的奋斗足迹,绘就了波澜壮阔的自贸港建设画卷。1月11日召开的海南“十三五”建设发展辉煌成就首场发布会上,首次集中公布自贸港建设“成绩单”,全景展示自贸港建设顺利开局、蓬勃展开的印记。



三亚国际免税店。

## 建设成效首次集中发布 首批139个项目火热启动

今年元旦假期,海南离岛免税购物实现“开门红”,交出“含金量”十足的答卷。海口海关统计数据显示,假期期间,海关共监管销售离岛免税品66.9万件,购物人数7.6万人次,销售金额5.4亿元人民币,与去年同期相比分别增长200%、80.9%和195.16%,再创历年元旦假期新高。

“离岛免税新政是目前实施效果最为明显的一项自贸港特有政策,尤其是在应对疫情的大形势下,在中国境外消费回流的情况下,海南自贸港成为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的一个交汇点、一个支撑点。”海南省委副秘书长、省委深改办(自贸港工委办)常务副主任王磊表示。

伴随着离岛免税新政等一批核心政策落地实施,“两个15%所得税”政策快速落地,政府主动送政策上门,向符合条件的人才和企业致信解释如何享受所得税优惠政策,带动和吸引了各类人才、市场主体的集聚,完成“百万人才进海南行动”初期目标,一批企业和高端紧缺人才享受到政策红利。

与此同时,贸易投资便利化水平进一步提升,原辅料“零关税”政策、交通工具及游艇“零关税”政策发布实施,海南自由贸易港外商投资准入特别管理措施出台实施;金融服务实体经济能力不断增强;航运、航空新政作用开始显现;跨境数据安全有序流动取得新进展,工信部批准设置海口区域性国际通信业务出入口局,同意在9个重点园区建设国际互联网数据专用通道。

发布会上,王磊通过一组组数据集中介绍了海南自贸港建设顺利开局、蓬勃展开的相关情况。

其中,在交通运输方面的

成就包括,原辅料“零关税”政策、交通工具及游艇“零关税”政策发布实施,海南自由贸易港外商投资准入特别管理措施出台实施。出台了洋浦保税港区海关监管办法,实行“一线放开、二线管住”进出口管理制度,进出口总额和产值分别增长1.3倍和1.96倍。

此外,21艘“中国洋浦港”国际货轮命名交付,单船载重从6万吨提至30万吨,集装箱班轮航线不断加密,开通了首条洲际越洋航线,外贸航线增加到14条。同时试点开展了客运、货运第七航权。保税航油综合服务费每吨下降100美元,保税航油销售价格实现国内最低。国内多家知名公务机企业落户江东新区。博鳌机场即将开放国际口岸等等。

1月13日,海南自贸港2021年首批建设项目集中开工,共开工项目139个,总投资419亿元,其中2021年计划投资135亿元。此次开工的项目类型涵盖产业发展、“五网”基础设施提质升级、民生公共服务等领域,其中产业发展项目33个,投资共160亿元,占全部项目投资的38%。

分析指出,项目集中落地离不开政策的支持,以及企业对市场利好的预期。在营商环境优化方面,海南省发展改革委副主任吴明月在1月12日的新闻发布会上表示,近期来看,一方面,要加快推动营商环境地方立法,尽快出台优化营商环境条例、公平竞争条例、商事主体注销条例、破产条例、知识产权保护条例等,从地方立法层面完善营商环境法治保障;另一方面,要加快落实2020年至2021年创一流营商环境行动计划、海南自贸港一流营商环境动员大会重点工作任务等,压茬推进,尽快取得成效。



海口。本版图片来源于本报资料室。



三亚。

## 重大平台发展势头良好 洋浦成功抢滩“样板间”

据悉,2020年,洋浦海事局辖区进出港船舶21038艘次,同比增加12.9%,进出港船舶数量创出新高。其中,总吨1万吨以上的船舶达2750艘次,总吨3万吨以上的船舶达945艘次,同比增长38.3%与46%,进出港船舶呈现出大型化趋势。

在提升船舶进出口岸通关效率方面,洋浦海事规范线上审批工作流程,优化进出港船舶管理效率,对船舶相关证书推行备案制度,靠前服务,简化承运危险货物和污染危害性货物船舶审批流程。

“看到洋浦保税港区现在这般热闹,我们不再是‘孤家寡人’了。”1月11日下午,在洋浦保税港区海南椰容实业有限公司办公

室,总经理夏先华一边处理公司业务,一边聊起洋浦保税港区近年来的巨大变化,感慨万千,“2017年底我们进来设厂时,厂房四周都是杂草灌木,没有什么企业,感觉很荒凉,如今到处都是火热的建设工地。”

夏先华说,2017年到洋浦考察时,看到保税港区里搞生产的企业没有几家,很多厂房闲置,也没有什么人气。“当时一起过来洋浦考察的企业不少,但最终决定在保税港区设厂投产的只有我们一家。”短短几年过去,恒丰面业已投产,非洋椰子产业园、澳加粮油、陆侨集团、沃尔金顿等实体项目正在加紧建设,入驻的企业越来越多,保税港区的人气越来越旺。

“当时决定在洋浦建厂,就是看准了保税港区的政策,企业可以节省原料、进出口物流和时间等成本,营商环境和招商政策在海南也具有优势。而且,洋浦是海南唯一的国家级开发区,我们相信这里的发展潜力巨大。”夏先华说,如今洋浦是海南自贸港建设的先行示范区,洋浦保税港区是自贸港建设的“样板间”,“当初的决定做对了!”

目前,该公司的产品主要在国内销售,随着海南自贸港政策的落地,公司也在求变。不仅针对不同的消费群体和消费场所推出不同的产品,公司还在考虑扩大产能,依托洋浦保税港区的优惠政策及西部陆海新通道国际航运枢纽的区位优势,面向国际市场开发高端产品,做强海南椰子汁品牌。

如今的洋浦保税港区,洋浦葡萄酒交易平台、寺库等进口货品项目正抓紧装修施工,高端旅游消费品制造产业园厂房已竣工,澳加粮油项目部分罐罐和钢结构厂房已拔地而起,其对面的标准厂房海外仓也进入了钢结构施工阶段。

据洋浦保税港区发展局工作人员李广能介绍,2020年,洋浦保税港区注册企业总数502家,其中6月1日至12月31日新增注册476家,占2020年全年的94.82%;新增签约项目19个,其他项目也正抓紧进场开工。截至2020年底,洋浦保税港区注册企业累计640家,园区不仅人气越来越旺,发展活力也越来越足。



海口港。

## 游艇产业成“特色名片” 对外开放实现全面提升

份落户海南。

根据海南省交通运输厅发布的数据显示,截至2020年11月,海南省已建成运营游艇码头14个、泊位2312个、游艇产业链相关企业150余家、已登记游艇937艘,持有有效游艇驾驶证人员4307人。在疫情影响下,截至11月30日,海南省游艇累计出海艘次为9.7万艘次,同比增长13.29%。其中,自贸港总体方案发布后,6月1日至11月30日,全省累计出海艘次为6.8万艘次,出海人次为45万人次,分别同比上涨52.76%和18.43%。

中交协邮轮游艇分会(CCY-IA)常务副会长兼秘书长郑炜航指出,游艇消费符合双循环国家战略调整。疫情期间,有的城市特别是三亚、深圳,海上休闲逆向增长,游艇出海需求旺盛,人们青睐游艇旅游、游艇体验、游艇运动、游艇海钓。预计在疫情过后,游艇休闲将进一步发展,商业机会也将进一步增多,同时商业模式也将不断创新。他进一步表示,疫情之后,希望国家能批准在海南、广东、福建、浙江各设立一个国际化的游艇度假小镇或试验区,作为游艇消费发展的试点平

台,其中核心功能涵盖:水上运动、水上乐园、游艇海钓、水上水下休闲度假、渔村体验、海洋康养、海洋文化演艺岛、房艇慢生活、游艇产业园等。

谈到游艇产业的发展,郑炜航还建议,未来的游艇政策应当在五个方面“发力”,包括将公共游艇码头、休闲客船码头、旅游船码头列入全国港口规划;制定国家层面的游艇租赁管理规定;取消10%游艇消费税;在深圳、厦门、三亚、青岛、大连、宁波等城市试点游艇出海的便利化;推出针对个人和企业的游艇贷款产品。

海南自贸港离不开改革与开放,“可以预见,在春节之前,海南自贸港还会陆续收到来自国家和各有关部门的‘政策大礼包’,将大幅提升市场主体和广大群众的获得感和幸福感。”王磊表示,去年在海南设立外资企业的国家和地区比前年增加40多个,海南实际利用外资30亿美元左右,连续三年翻番,成为吸引外资高地。

去年9月29日,2020中国绿公司年会招商成果集中签约仪式在海口举行。来自旅游、金融、医疗、低碳制造等领域的10家企业,在2020中国绿公司年会“共享自贸港

新机遇”论坛上,与海口市相关单位签订项目合作协议。签约的10个项目,包括美的集团、龙湖集团、云锋基金、复星旅文等知名企业的项目,预计产生营收超300亿元,带动一批新增的投资和就业。

与此同时,各类高层次对外交流活动不断提升了海南自贸港的国际影响力。去年8月12日至15日,37国73位驻华大使以及驻穗、驻沪领事官员集中访琼。9月28日,出席2020中国绿公司年会的22位驻华大使、公使、驻穗总领事等官员与海南省座谈,深入交流海南自贸港政策、探讨合作发展项目。11月26日,中国贸促会邀请近20位外国在华贸易机构、商协会代表访问海南自贸港。

王磊表示,下一步,海南将继续保持“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,持续推进各项政策落地实施,深入破除体制机制障碍,系统谋划和推进封关运作基础性配套工作,积极打造国内一流营商环境,加快建设现代产业体系,推动自贸港建设不断取得新成效。

(本文综合自中国日报、海南日报、海口日报、北京商报等媒体报道)