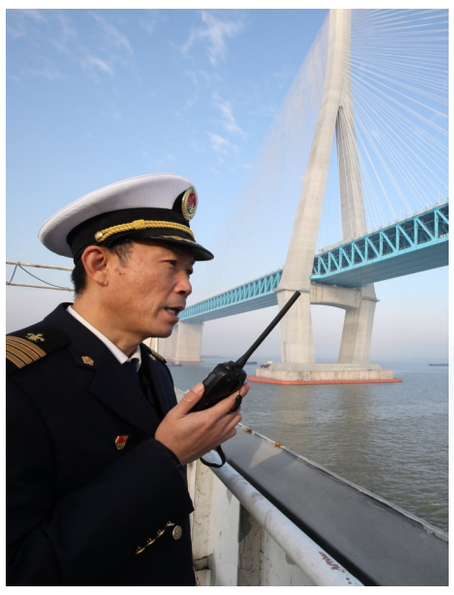
盈盈大江 巍巍引航

——长江引航走过的这五年

□ 特约记者 金校

“十三五”期，长江引航中心坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面发挥党建引领作用，全线一盘棋，上下一条心，奋进新时代，推动新发展，在急难险重任务中坚守初心，勇担使命，彰显长江引航大情怀、大担当、大作为，交出疫情大战大考上级满意、社会满意的引航答卷，长江引航事业改革发展实现新的跨越。



王荣达指挥船舶通过沪苏通长江大桥。

1 砥砺初心使命实现新突破

这是长江引航爬坡过坎、励精图治的五年。5年来，长江引航中心提高政治站位，不忘初心，牢记使命，以党建引领长江引航事业改革发展，积极应对各种困难挑战。

稳步推进引航事业改革发展。长江引航中心认真落实交通运输部、长江航务管理局、长江海事局各项改革的决策部署，“坚持长江干线只设置一家引航机构”的合法性地位进一步巩固；突出长江引航中心公益服务职能，科学划分事企职能，实现事企分开；事业单位分类改革、养老保险改革、管理体制改革、基本工资改革、公车改革等改革任务平稳落地。

积极争取事业发展经费保障。“十三五”期，长江引航中心积极争取上级理解和支持，实现长江引航安全生产项目支出只增不减，累计争取投资1.56亿元，较“十二五”期增长90%；建成太仓引航交接基地并投入运行，在临近宝山交接水域终于有了属于自己的保障基地；江阴、太仓引航交接基地扩（迁）建工程、6艘艇趸项目相继上马并获部批复，更新、添置引航生产车辆88台，后勤保障提质升级，进入发展快车道。

直面新冠肺炎疫情大战大考。统筹疫情防控和引航安全生产，外防输入、内防反弹，经受住了前所未有的挑战和考验；第一时间成立抗疫引航专班，白衣执甲、为国引航，在外国籍船舶进港检验检疫前第一个上，2020年引领高风险船舶20858艘，调派专班引航员38532人次；全力以赴保畅通、稳经济、守国门，引航工作人员无一人感染，获评全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进集体和先进基层党组织。

本版图片由长江引航中心提供

专班引航员攀爬引航梯。

2 服务沿江经济引领新发展

这是长江引航建功时代、勇当先行的五年。5年来，长江引航中心精准发力，竭诚服务国家战略、服务沿江区域经济、服务长江航运。

竭诚服务长江扩大对外开放。为长江干线14个亿吨大港做好服务保障，为沿江港口群高质量发展贡献引航力量，有力保障江苏省沿江港口年吞吐量超20亿吨，货物通过能力、万吨级以上泊位数、港口吞吐量等多个指标全国第一；服务辖区内，苏州港实现货物年吞吐量超6亿吨、集装箱超600万表箱，稳居全国前十，南通港、镇江港、泰州港先后步入3亿吨大港行列，南京港、无锡（江阴）港年货物吞吐量超2亿吨；“十三五”期，长江引航中心累计引领中外籍船舶30.79万艘次、引航船舶总吨53.58亿、净吨29.61亿、里程3976.69万公里，较“十二五”期分别增长7.7%、55.4%、58.5%；为国家征收引航规费20.46亿元，较“十二五”期增长45%。

有力支持沿江港口提质升级。持续提供公开公平公正的引航服务，在推出“阳光引航”长江样板的基础上，推出长江引航新八项服务承诺，打造“阳光引航”升级版，出台《长江引航中心服务标准》，社会满意度连续95以上；坚持引航服务能力同步适应12.5米深水航道建设，实现开普型船舶进出镇江及以下各港常态化，“十三五”期，共引进开普型船舶5987艘，较“十二五”期增长119%，节约货物中转物流成本约240亿元，为企业直接创收约100亿元。

服务中国制造装备走向世界。精准对接沿江企业个性化服务需求，先后确保3艘新造2万标箱集装箱船舶、8艘新造40万吨级散货船交付投产，引领一大批高附加值海工产品出口海外，“十三五”期，共引领受限船舶4.8万艘，较“十二五”期增长47.74%；努力克服疫情影响，助力企业复工复产达产，2020年优先保障2569.34万吨防疫物资原材料运输，电煤4941.05万吨、成品油1691.04万吨、粮食2429.42万吨等重点民生物资运输，以及铁矿石1.46亿吨、集装箱船舶4128班次等复工复产物资运输。

努力建设“国际一流引航机构”。

3 守牢安全底线担当新作为

这是长江引航自我加压、勇挑重担的五年。5年来，长江引航中心视安全为引航服务的第一属性，不仅坚持安全是事业发展的主线，而且坚持安全是事业发展的生命线。

平安引航支撑黄金水道建设。“十三五”期，长江干线货物通过能力持续提升，船舶大型化趋势越发明显，长江引航中心自我加压，对外承诺将引航事故率控制在0.3‰，长江引航员工作在世界上通航环境最复杂的航道，实现上报引航安全责任事故率仅为0.013‰，彰显责任和担当；年均应对大风大雾等极端天气110天，保障沿江过江通道管廊安全施工，未发生一起群死群伤和水域污染等重大事故，带给沿江港航企业安全信任区间，为黄金水道安全开发利用贡献了长江引航力量。

抓实本质安全提升管理水平。长江引航中心坚持科学引领，多管齐下，标本兼治，有效运行安全管理体系，不断完善安全管理规章制度，层层压实安全责任，细化岗位责任清单，厘清安全责任链；深化“2+4”安全管理机制，持续开展“遵章守纪 规范操作”系列活动，探索“引航+海事”安全协同防控，有力保障“平安引航”建设。

兜底保障急难险重引航任务。长江引航中心认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示，共安全引领夜航船舶88441艘，危化品船舶13.15万艘，交出生态优先、绿色发展“长江引航答卷”；长江引航中心既要承担长江狭水道全天候引领大型或超大型海轮的安全风险，又要肩负维护港口和水域公共安全的责任，啃下一个又一个急难险重的硬骨头，守护一江碧水；长江引航中心创造的经济效益可以测算，但长江引航中心化解和避免事故造成的环境污染、人员伤亡等社会负面影响无法用金钱来衡量。

4 擦亮服务窗口 展示新面貌

这是长江引航凝心聚力、苦练内功的五年。5年来，长江引航中心以打造高质量的引航人才队伍为事业发展增强实力、增添活力、增加动力，“水上国门形象第一人”底蕴更加深厚。

引航人才荟萃夯实发展根基。“十三五”期，长江引航中心积极为高质量发展引进、储备和培养人才，共招录引航专门人才102名，其中研究生以上学历14名；累计选拔任用干部36人次，持续选派优秀青年干部赴上级挂职培养锻炼，不断优化干部队伍年龄结构；开展空缺岗位竞聘、创新职称评聘管理，深化青年引航工程，推行新进人员集中培养，248名职工晋升至高一级岗位；至2020年底，长江引航中心共有职工739名，其中引航员573名，约占全国的四分之一，高级引航员141名，均位居全国引航机构前列。

职工队伍履职能力显著提升。聚力三年“三基”建设打基础，综合管理效能跃上新台阶，“9333”任务清单落实落细；全面运行质量管理体系，更新完善内部管理规章制度110项，通过上级档案达标验收；开展三年“大练兵”和拔尖人才培养，完成各类培训考试7140人次。

长江引航地位影响空前提升。文明创建取得历史性突破，创成“第六届全国文明单位”，并荣获“全国交通运输行业文明单位”，连续七届保持“江苏省文明单位”；姚泽炎走进国新办，多次受到党和国家领导人接见，王荣达获评“全国交通运输系统先进工作者”，冯磊等5同志获评“江苏省技术能手”，拔尖引航人才辈出；“十三五”期，长江引航中心新获省部级以上荣誉26项，中央媒体200余次聚焦长江引航，央视深入报道引航抗疫事迹，长江引航的行业影响力和社会影响力不断提升。

5 绘就发展蓝图开启新征程

这是长江引航谋篇布局、开拓创新的五年。5年来，长江引航人争当坚定者、奋进者、搏击者，不负使命、不负韶华，全面开启长江引航高质量发展新篇章。

创新驱动注入事业发展活力。长江引航中心加强引航技术创新和理论研究，深入研究总结“S”形掉头靠泊操作法、“T”字形靠泊法、超常规吊拖操作法、洪水期顺流靠泊法等，攻克一批重大技术难题，提升船舶运营效率和港口竞争力，“十三五”期，累计345篇长江引航技术论文获奖。

“三精两先”战略目标全面实现。长江引航中心坚持走出去、请进来，秉持开放合作理念，与全国同行共享资源、互帮互助、取长补短；内强素质、外树形象，全面实现技术精湛、装备精良、管理精细和服务先行、文化先进标准要求；管理模式、文化底蕴在全国同行独树一帜，走出了一条独具长江引航特色的发展之路。

“建设国际一流”航船扬帆起航。喜迎长江引航中心成立20周年，通过总结回顾长江引航中心20年发展成就、分析研判形势任务，提出建设“国际一流引航机构”的发展构想；紧密对接国家战略新布局和沿江发展新格局，紧盯建设“国际一流引航机构”战略目标，编制《长江引航中心建设“国际一流引航机构”发展战略实施纲要》《长江引航中心“十四五”发展规划报告》，优化顶层设计，稳步实施长江引航事业发展新蓝图，奋进新时代，谱写新篇章。

五年里，长江引航人心系全局、服务大局，彰显引航高度；五年里，长江引航人开拓创新、勇于担当，干出引航力度；五年里，长江引航人不惧挑战、不畏险阻，跑出引航速度；五年里，长江引航人共克时艰、抱团取暖，传递引航温度；五年里，长江引航人厚植底蕴、文化铸魂，透射引航亮度。“砥砺初心使命实现新突破、服务沿江经济引领新发展、守牢安全底线担当新作为、擦亮服务窗口展示新面貌、绘就发展蓝图开启新征程”这些亮点成绩的背后，是长江引航人年复一年的坚守、夜以继日的付出、争分夺秒的拼搏，凝结着新时代长江引航奋斗者的心血和汗水，彰显了不同凡响的引航风采、引航力量。