

中国水运报



“要想富，先修路”，党的十八大以来，我国交通扶贫取得决定性成就，新建农村公路208.6万公里，其中贫困地区达到110万公里，农村公路总里程达到420.1万公里，贫困地区新增了5.1万个建制村通硬化路，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。

目前，贫困地区“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通基础设施网络和服务体系基本形成，为当地脱贫致富奔小康提供了有力支撑。

摆脱交通不便之苦

冬日的武陵山区，天高云淡，路

织就四通八达路网

□ 齐慧

坑坑洼洼，晴天尘土满鞋，雨天道路泥泞。

党的十八大以来，我国加强交通扶贫规划设计，持续加大投入力度，重点攻克深度贫困堡垒，坚决打赢交通脱贫攻坚攻坚战。据交通运输部副部长刘小明介绍，共安排车购税资金超过1.46万亿元，支持贫困地区公路建设，带动了全社会投资超过5.13万亿元；“十三五”期间，共安排车购税资金2476亿元支持“三区三州”的交通建设，约占同期交通扶贫投入的30%。

在多方支持下，贫困地区一大批新路桥得以贯通：2014年，云南大山深处的独龙江公路高黎贡山隧道贯通，独龙族同胞祖辈辈

畅车欢。在群山环绕的湖北省恩施州建始县龙坪乡店子坪村，蜿蜒的村路四通八达，整齐的护栏栏路延伸，沿途的农家乐形式各异。

通路之前，店子坪村饱受交通不便之苦。“我们有一句古话：‘左边石柱河，前面梯子河，右边洋芋河，后面大山坡，我们祖祖辈辈，背磨得像骆驼’。”店子坪村党支部书记王光国说，公路修通以后，大幅改变了山区面貌，原来的土路变成了沥青路，各种新式村居拔地而起，老百姓的生产生活环境得到了很大改善。

交通不便山区难以脱贫的重要原因。到这些地区，都有相似的体验：沿途山路颠簸颠簸，进了村

大雪封山半年的历史宣告结束，独龙江乡贫困封闭落后的面貌彻底得到改变；2018年，经过5年多奋战，四川省77座“溜索改桥”全部建成，群众出行不再心惊胆战……一条公路桥梁，把曾经的“孤岛”连接了起来。从大兴安岭到西南边陲，从深山密林到海岛渔村，一个个集中连片特困地区，因为路有了新的希望。

产业发展有支撑

出行条件的改善，不仅让贫困地区和外界的联系更加紧密，更让贫困地区的产业发展有了支撑，脱贫有了更多的抓手。(下转第4版)

江西“十四五”规划和二〇三五远景目标提出

构建“两横一纵多支”内河高等级航道

本报讯(全媒体记者 康承佳)近日，《江西省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》正式出台，提出到2025年，构建“两横一纵多支”内河高等级航道，建设一批集约高效、无缝对接的公铁水、江海直达等联运枢纽，打造“一核三极多中心”综合交通枢纽布局。

记者了解到，“两横”指长江江西段、信江高等级航道；“一纵”指赣江高等级航道；“多支”指抚河、袁河、昌江等高等级航道。据悉，“十四五”期，江西规

划建成赣江井冈山航电枢纽、万安枢纽二线船闸工程，信江八字嘴航电枢纽、双港航运枢纽、界牌枢纽船闸改建工程、界牌至双港渠化航道配套整治工程、双港至褚溪河口湖区三级航道整治工程、宜春樟树港区江西作业区综合码头等项目。开工并建成袁河航道提升工程、昌江航道提升工程、赣江龙头山枢纽二线船闸、赣江赣县五云一万安枢纽库尾三级航道整治工程、赣江新干枢纽一龙头山枢纽二级航道整治工程、九江港湖口港区银砂湾作

业区综合码头工程、南昌港姚湾综合码头工程等项目。

此外，江西提出，降低物流成本提高流通效率，积极发展各设区市至沿海港口(往返)铁海(水)联运、九江港至上海洋山港等港口江海联运；进一步优化九江港省内重要产品出口通道；推动多式联运发展，加快建设南昌、九江、赣州、上饶等多式联运中心；加快推进南昌向塘国际陆港、赣州国际陆港、九江江直连达航空中心等综合物流枢纽建设，鼓励进出口货物就近向物流枢纽集中。

福建省级财政安排专项资金支持“丝路海运”港航发展

本报讯(记者 陈勤思)为优化“丝路海运”航线网络布局，加强“丝路海运”发展专项资金管理，近日，福建省财政厅、交通运输厅、发改委联合制定了《福建省“丝路海运”港航发展专项资金管理暂行办法》(简称《办法》)，省级财政设立专项资金，每年2亿元连续三年对“丝路海运”港航发展给予支持。

“丝路海运”航线拓展方面，《办法》对在福建沿海港口新增集

装箱国际航线的航运企业，按每新增一条航线给予200万元奖励；对挂靠福建港口的“丝路海运”命名航线，每条给予30万元奖励，其中纳入“丝路海运”快捷航线的，再额外给予20万元奖励。

集装箱中转业务发展方面，《办法》对在福建港口开展集装箱国际中转、外贸内支线中转、内贸中转业务，且取得增长的航运企业和中转港码头经营人实行分档奖励，其中存量奖励金额

固定，分别为每标箱40元、50元和15元，增量奖励分为2%及以下、2%—5%、5%以上增幅部分3个档次。

海铁联运发展方面，《办法》对实际承担福建沿海港口进出的省内、省外(国内业务)、省外(国际过境业务)海铁联运集装箱的货代公司，按1000标箱及以下部分、1001—2000标箱部分、第2001标箱及以上部分3档给予奖励。

建设讲政治守纪律负责任有效率模范机关

杨传堂为部系统党员干部讲专题党课

本报讯 开年第一讲，展现新气象。2月19日，交通运输部党组书记杨传堂以“以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循 建设讲政治守纪律负责任有效率模范机关”为主题，为部系统党员干部讲授专题党课。他强调，要把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，大力弘扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神，认真履职尽责，切实把交通运输部系统建设成讲政治守纪律负责任有效率的模范机关，按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求，加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，推动交通运输高质量发展，确保各项工作开好局、起好步，以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

杨传堂从讲政治、守纪律、负责任、有效率四个方面，带领党员干部学习了习近平总书记重要论述，结合自己的学习体会进行了讲解。他强调，习近平总书记的重要指示，为中央和国家机关履职尽责指明了正确方向、提供了根本遵循、明确了实践要求。要认真学习贯彻、深刻领会、坚决贯彻，切实把党中央决策部署和习近平总书记重要指示精神在部系统落地生根、开花结果，努力让党中央放心、让人民群众满意。

杨传堂强调，交通运输部是中央和国家机关，肩负着践行“两个维护”、贯彻落实党中央决策部署“最初一公里”职责，必须牢固树立政治机关意识，扛起政治责任，旗帜鲜明讲政治。要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，把讲政治摆在首位，不断增强践行“两个维护”的自觉性和坚定性，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做，坚决维护党中央权威和集中统一领导，确保各项工作部署政治方向正确、政治效果良好。

杨传堂指出，守纪律是贯彻执行党的路线方针政策、维护党的团结统一和巩固党与群众关系的重要保证。要按照习近平总书记关于加强纪律建设的重要指示，守出自觉，守出意志，认真学习党纪国法，遵守党纪国法，加强教育和惩戒，努力建设法治政府部门，努力建设遵规守法的高素质专业化交通运输干部职工队伍。

杨传堂强调，负责任是党的初心使命的根本要求，是各部门各单位履职尽责的集中体现，是党员干部履职尽责的具体要求。部系统各单位党组要把方向、管大局、保落实，各级党委要发挥政治领导核心和政治保障作用，机关党组织要发挥战斗堡垒作用，始终做到守土有责、守土负责、守土尽责。

(下转第2版)



南沙两年开通百余条国际班轮航线

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡 通讯员 罗瑞娟 齐华伟)2月18日适逢《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布二周年。两年来，位于粤港澳大湾区核心位置的南沙区全力推进各项工作建设，累计开通国际班轮航线114条、内贸航线32条、建立无水港30个。

据介绍，近两年南沙经济呈现高质量发展态势，高水平对外开放门户枢纽功能不断强化。《南沙综合交通枢纽规划(2020—2035年)》印发实施，加快构建高铁、城际、地铁、高速公路为主体的立体交通网络，“半小时交通圈”呼之欲出，推动南沙成为大湾区区域交通中心。

岳阳城陵矶口岸至香港水运直达航线2021年度首航

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 王凡)2月20日，随着“港通6号”启航，岳阳城陵矶口岸至香港水运直达航线2021年度成功首航。该船满载烟花，将历时9至10天直抵香港。

“岳阳城陵矶口岸至香港直航既是湖南烟花爆竹特色产品出口的便捷通道，更是湖南对外贸易直

接出口通道。”岳阳市人民政府副市长陈国辉表示。

据悉，为优化完善岳阳城陵矶港烟花爆竹等危险品出口通道，湖南省港务集团已基本完成永久性危险品堆场建设，并牵头组建了湖南城陵矶危险品储运有限公司，同时，设置专用泊位，形成船舶一站式服务模式。



焊花绽放生产忙



近日，在江苏太仓港经济技术开发区一家风电塔筒生产企业，工人正在焊接风电塔筒设备。今年该公司订单已排至6月份，春节期间500多名一线产业工人坚守岗位稳生产，确保订单按时交付。

计海新 摄