

# 别样新春 他们这样度过

新闻速递



### 重庆港务物流集团将投入5100万元

## 创建长江上游首个5星级绿色港口

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 谢力)2月19日,重庆两江新区国有企业2021年工作誓师大会召开。重庆港务物流集团董事长杨昌学表示,2021年,该集团将投入环保资金5100万元,全面开展污染物排放检测,力争将果园港创建为长江上游首个5星级绿色港口。

目前,长江黄金水道、中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等重庆对外物流大通道已经在果园港实现了无缝贯通,班列也实现了常态化运行。在此背景下,2021年,重庆港务物流集团将充分发挥果园港口型国家物流枢纽功能,深化与沿江港口、船公司、通道班列运营方等合作,持续推动通道互联互通高质量发展。

此外,枢纽港建设也将迎来诸多利好,果园港口岸查验设施项目全年预计投资将达到2亿元,并在今年6月完成粮食、肉类、水果指定监管场所设施设备建设。在开放合作与深化改革方面,重庆港务物流集团将继续加大与合作方的全方位合作,推动包括江津粮食码头、万州新田港二期、长寿化工码头等多个项目的进一步发展。

## 黄骅港至墨西哥化肥外贸航线开通

本报讯(通讯员 崔文凯 孙磊)2月18日0时15分,“MAPLE-GATE”号货轮稳稳地停靠在河北港口集团黄骅港区4#泊位,开始装运3.85万吨出口化肥,标志着沧州矿石公司成功开通了黄骅港至墨西哥拉萨罗卡德纳斯港的化肥外贸航线。

黄骅港至墨西哥化肥外贸航线是沧州矿石公司继去年开通至印度化肥外贸航线后,开通的第2条化肥外贸航线,目前主要为沧州本地和山东化肥厂服务。它的开通,进一步织密了国际航线网络,将有效缩短国内化工企业出口尿素的集港运距,大幅降低运输成本。预计年内上述企业将通过此航线出口化肥400余万吨,出口贸易额达80亿元,带来可观的经济效益。同时,这些企业的国际竞争力也将大幅提升,不仅为域内诸多化工企业调整营销对路产品打开新思路,也将为中国企业生产的化肥产品从黄骅港走向国际市场开辟一条新通道。

沧州矿石公司表示,下一步将继续贯彻落实省、市及渤海新区管委会和河北港口集团各项决策部署,加快港口转型升级,进一步改进优化装卸工艺提高装卸效率,充分利用好黄骅港地域优势,与诸多厂家、贸易商一起打造沧州黄骅港全物流体系,共同完善集货源、服务环节和中间企业深度融合的新链条,为广大客户提供优质、高效、安全的全程服务。

## “台海天网”为玉环海上风电沉桩保驾护航

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐小雪)2月19日10时38分,随着打桩锤最后一锤的完美定格,华电玉环1号海上风电场项目一期工程176根钢桩沉桩圆满完成。

据悉,该项目位于浙南台州市玉环隘顽湾海域,于2020年10月3日正式开工,总投资46亿,装机总容量30.1万千瓦,共安装43台0.7万千瓦风力发电机组。

为保障项目安全有序推进,台州海事局坚持监管与服务并重理念,确保安全生产主体责任和海事监管履职到位。施工作业期间,该局严格监管履职,充分利用“台海天网”智慧监管平台,远程核实施工单单位安全措施落实情况、施工船舶作业动态、施工水域通航秩序等。

(上接第1版)

杨传堂指出,有效率是党和国家事业发展、应对当前复杂严峻国内外形势、加快建设交通强国的需要。要建设和建设有效率的交通运输系统,建设效率机关、效率单位和效率系统,加强各环节的沟通协调,形成有效率的合力。要培育和建设有效率的干部队伍,提高七种能力,增强九大本领,为加快建设交通强国提供人才保障。要把坚决反对形式主义官僚主义作为提高

效率的重要举措,转作风树新风,切实为基层减负,创造干事创业良好环境。要持之以恒正风肃纪反腐,对党员干部不作为、不尽责、上推下卸等行为要依规依纪依法严肃追责问责。

部总师,部机关各司局副局级以上党员领导干部、正处级党员领导干部、青年理论学习小组骨干;部属单位领导班子成员、处级党员领导干部和青年理论学习小组骨干共3100多人在164个视频会议室参加学习。

## 长江海事局视频监控系统完善整合工程设计招标更正公告

《长江海事局视频监控系统完善整合工程设计招标公告》作如下变更:  
1.因技术原因,2021年2月19日本报刊登的招标公告(招标编号:QD202101009)全部内容废除。  
2.长江海事局视频监控系统完善整合工程设计招标将另行发布招标公告。  
招标人:长江海事局  
招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司  
联系人:王达 电话:027-82863226 传真027-85563393

### 缓解用箱难

## 厦门港嵩屿码头卸空箱近万标箱

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月19日,记者从福建省港口集团获悉,春节期间,厦门港嵩屿码头生产热火朝天,累计卸空箱近万标箱,在一定程度上缓解了厦门港区空箱短缺的状况。

2020年以来,受疫情影响,国外港口运转不畅,大量空箱积压海外,造成国内港口短期一箱难求的局面。为了保障港口正常运转,嵩屿码头迎难而上,积极协调外堆场增加疏运力量,提前做好场地规划,联系船东“能卸多卸”空箱。春节放假前,嵩屿码头空箱堆存密度已近74%。

值得一提的是,近期嵩屿码头积极响应航商需求,帮助航商合理调整船期,协调船舶直靠厦门港,一次性为嵩屿码头带来近2000标箱的空箱卸量,既解决了船东船期调整的困难,又为客户节后用箱做好了充足储备。

## 东莞海事保障28.86万吨“及时气”运输

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡 通讯员 杜洪光 卢忆)2月19日,记者从东莞海事局获悉,春节期间该局共保障283.99万吨危险货物的水上安全运输,其中液化石油气和液化天然气共28.86万吨,保障了重点生活、生产物资的水上运输安全。

据介绍,今年春节,因响应就地过年号召,工业用气、城乡居民用气量较去年有所上升,为此东莞海事部门提前部署,及早掌握液化天然气船进出港计划,制定针对性保障方案,在优先进港、优先办理、优先检查“三优机制”的基础上,为重点民生物资水上运输开通绿色通道,全力保障东莞地区天然气稳定供应。

“危险货物大多具有易燃、易爆、腐蚀性及毒性等特性,运输过程存在诸多风险,一旦发生事故,对人、船、环境都会造成很大危害。”执法人员告诉记者,为确保危险品船舶运输、作业安全,该局严把船载危险货物进出港申报审批关,通过查阅货物记录簿等单证,询问有关船

员等方式,加大现场检查力度,识别可疑货物,在必要时进行现场取样检测。1月18日至2月19日,该局共办理船载危险货物申报审批772艘次,实施危险品船安全监督检查41艘次,发现并纠正安全缺陷203项,滞留船舶1艘。

同时,该局积极开展春运专项开箱检查行动,打击危险品谎报瞒报行为。春节期间,累计开箱检查17个,查处涉嫌谎报瞒报行为1宗,对危险品瞒报谎报等违法行为保持高压态势。



“起,平移一点!好,落下!”“请再扫一道行程码”……春节长假还未结束,华中港航集团舵落口港和四唯港区就已开工,截至2月18日,四唯港区3天完成作业量9500吨左右。 余爱民 刘洪 摄影报道

## 随时随地待命

### ——记天津大沽口海事局指挥中心主任杨天华

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 李兵 张健

供气紧张,在疫情防控关键期和冬春季保供期,一定要保证“爱莱”轮尽早进港!”杨天华说,辖区中海油天津液化天然气项目是天津市重点民生工程之一,承担着华北地区居民生活用气及供暖任务,是国家清洁能源战略的重要组成部分。

在大沽沙航道交通管制期间,杨天华积极加强与气象、引航等部门的联系,密切关注天气海况以及该轮锚泊附近水域通航秩序,确保气象条件好转后,“爱莱”轮能第一时间安全顺利进港。1月29日,海上能见度及大风好转后,迅速抓住浓雾大风过后的窗口期,通知相关部门按照预定的各项安全保障措施,核实该轮船员健康状况后,安排“爱莱”轮作为首艘进港船舶执行进港计划。

“2020年,我们保障了67艘次LNG船舶、308艘次粮油船舶安全进出港,今年春节期间辖区进出LNG船

科2#泊位,大沽口海事局严格按照疫情防控流程对船员和密接人员进行核酸检测、隔离,对船舶环境进行消杀,对处置流程严密监控,保障万无一失。

据统计,2020年,杨天华带领团队按照疫情防控部署,共远程核查出入境船舶2220艘次,问询“三核实”核查船员4万余人次,妥善处置一名阳性船员的“格拉赫特”进出港保障工作,处置“荣耀”轮、“丰惠海”轮等船员体温异常情况203人次,涉及船舶45艘次,保障重要生产物资运输6557万吨,助力大沽口港区完成吞吐量3531.8万吨,同比增长22.6%,创造港区开港以来最高纪录。

“疫情就是命令,防控就是责任。”杨天华表示,2021年春节是疫情防控工作常态化后的首个春节,大沽口海事局指挥中心进一步抓细抓实疫情防控工作,守好水上关口,全力保障大家过平安年、幸福年。

事关重大,刻不容缓!杨天华带领团队迅速启动应急响应机制,在第一时间将相关情况上报后,迅速为“格拉赫特”指定锚地隔离区抛锚,并对其进行持续重点监控,构建海上疫情“防控网”,保障通航安全。

9天后,“格拉赫特”轮靠妥博迈



### 春运进行时

“请带好口罩,扫码并测量体温后登船!”

“上船的乘客请穿戴好救生衣!”

春节以来,这是游客在自贡釜溪河茶堂子旅游码头听得最多的两句话,也是每晚坚守在这里的海事人员说得最多的话。

四川省重点水上旅游项目“夜游釜溪”航线是自贡市首条水上旅游航线,全程6.2公里,拥有包括1艘新能源船舶在内的旅游客船5艘,共198客位,有利促进了自贡水路运输市场转型发展。

旅游项目全链条深度挖掘自贡独有的盐、龙、灯、食文化元素,紧紧围绕“水上灯会”这一主题,展现釜溪河“一河三湾二十四景”风貌,将“灯会”这张自贡独有的城市名片嵌入夜游项目,让游客在沉浸式体验中探寻盐史文化、品味灯城风采。

自“夜游釜溪”旅游项目立项以来,自贡交通海事部门就全程参与其中,在不到三个月的时间内帮助企业完成航线设计、船舶采购和开业登记等相关手续,是自贡交通海事系统在全省“交通+旅游”号召下,成功引导辖区传统水路客运向旅游客运发展的典范。

春节前,国内部分地方疫情有所反弹,为保证人民群众安心过节、开心游览,自贡交通海事系统严格落实中央省市安全工作和疫情防控要求,提前部署,春运前就对拟投入运营的船舶进行“体检”,对消防救生设施设备进行查验,对驾驶员开展安全教育培训,确保“船适航、人适任”,同时每晚安排两名海事人员驻守旅游码头,督促企业落实安全和疫情防控责任。

为节省登船时间、减少接触风险,海事部门指导企业为乘客提供全程电子化购票、验票和出票服务,大大缩短了乘客排队领取实体船票和登船核验船票时间,提速率分别达50%和40%。企业严格执行船舶每趟次通风消毒规定,同时设立留观室,建立与社区的疫情防控联动机制,多措并举确保游客乘船安全。

春节长假期间,自贡“夜游釜溪”旅游项目开航83趟次,安全接待游客2894人次,销售收入14.79万元,较以往同期传统客运收入增加50倍以上。

凛冬散尽,星河长明!灯火里的釜溪河中一直亮着一盏“海事之灯”,它照亮着船舶前行的航路,温暖并守护着每一位游客!

“哥,今天可以喝一杯不?”

“不了,今天虽然不值班,但还有应急的责任,要保持清醒,随时待命。”大年初一,团圆饭开饭前,杨天华一如既往地拒绝了家人喝酒的提议。

杨天华,天津大沽口海事局指挥中心主任,肩挑指挥水上交通、应急抢险等重任,自2013年调职到大沽口海事局指挥中心以来,便一直以“时刻保持清醒、随时随地待命”的准则要求自己,年复一年地护航天津大沽口港区水上交通安全,守候着民生物资的水上交通安全线。

“杨主任,‘爱莱’轮顺利靠泊码头,已经开始向管道输送天然气了。”1月29日,听到这艘因恶劣天气延迟2天进港的LNG船顺利进港靠泊的消息,杨天华不禁松了口气。

入冬以来,天津港出现持续的浓雾、大风等恶劣天气。1月30日,天津港浓雾在9—10级大风肆虐下散去,受浓雾大风影响,天津大沽沙航道实施临时交通管制措施,部分船舶进出港计划推迟,其中包括载运民生物资的LNG船舶“爱莱”轮。

“LNG船舶进港时间推迟两天以上,就会造成京津冀居民天然气

### 公告

近年来,本局执法人员在长江流域上海段查获涉嫌掩饰隐瞒犯罪所得案件的无主船舶23艘,船名为:兴顺55、九华369、皖怀远油989、浙长兴货1211、鲁菏泽货0909、徐货9338、富源366、海航658、皖新

领。据《公安机关办理刑事案件程序规定》,我局已于2020年9月14日发布认领公告,现上述船舶公告期将届满六个月。请船舶所有人携身份证及相关证明文件尽快于期限届满之日前至长江航运公安

局上海分局认领,联系电话:15221754766,联系人:伏警官。逾期无人认领的,我局将依法处置。

特此公告  
长江航运公安局上海分局  
2021年2月22日