

万里坦途 筑梦前行

——河南“十三五”交通发展综述

□ 全媒记者 康承佳 通讯员 杨天舒

河南,九州腹地,十省通衢。

作为中国古代的政治、经济、文化和交通中心,河南自古以来都是车水马龙、四通八达。近日,备受人们关注的河南郑西高速尧

山至栾川段、济源至洛阳西高速、台辉高速豫鲁省界至台前段正式通车。这也意味着,河南再添两座黄河大桥、一条省际通道,还有一条绵延伏牛山区、连接豫西多个景区的“最美

高速”。

“十三五”以来,河南加快建成连通境内外、辐射东中西的现代立体交通体系和物流通道枢纽,交通综合实力保持全国前列、中部

领先,上到繁华的城市下到偏僻的乡镇,到处都可以感受到河南交通给人们生活带来的便利。“河南速度”又一次惊艳全国,没有最快,只有更快!

奋力开拓 水陆设施根基稳

“以前最痛苦的事儿,不是没有高速,而是明明路就在家门口,却上不去。”居民周城告诉记者。最近,河南省交通运输厅出台政策,在已建成高速公路规划将新增出入口154个,新的规划将基本形成“市市有环线、县县双高速、乡镇全覆盖”,进一步提升高速公路的覆盖服务范围,解决中心城市周边拥堵、县乡居民上下高速不方便等问题。

这只是河南交通大发展的一抹剪影。在交通强省大战略下,一幅恢宏的交通巨著大笔如椽,一张承载着1亿河南人梦想的交通宣纸已落笔成画——

“十三五”期间,河南省综合交通累计完成投资4400亿元。其中,公路水路基础设施完成投资2760.2

亿元。加快实施高速公路“双千工程”,启动实施高速公路“13445工程”,新开工里程1980公里,新增通车里程795公里,新增省际出口5个,郑州、洛阳等7市形成高速绕城环线。新改建普通干线公路3389公里,国道107官渡等3座黄河大桥建成通车,二级及以上公路里程达到2.15万公里,实现所有高铁站、机场、港口和省级产业集聚区二级及以上公路连通。新改建农村公路6.19万公里,新增2.97万个自然村通硬化路。“四好农村路”建设被列为首批交通强国试点,创建新安、兰考等10个国家级示范县,数量全国第一。内河水运通航里程增至1725公里,沙颍河、淮南通江达海,对接“海上丝绸之路”更加便捷顺畅。

不惧风雨 “三大攻坚”战果实

“政府每年为每个老百姓花10元钱,全县50万农村人口就能享受到高品质的公共交通,这钱花得值!”信阳市潢川县副县长沈伟口中的“高品质公共交通”,正是潢川县重点打造的通村客车工程。记者了解到,潢川的通村客车走的是政府补贴加公司运营的新方向,政府与客运公司签订8年购买社会服务合同,县财政每年给予企业497.5万元的运营补贴。换算下来,相当于政府每年为全县50万农业人口每人花10钱,保证了沿途百姓享受1元钱的公交票价。

脱贫攻坚,河南省交通运输厅以实干笃定前行——

打好交通脱贫攻坚组合拳。河南省交通运输部门提前一年半完成53个国定、省定贫困县建制村“通硬

化路、通客车”兜底任务,全面小康路上没有任何一地因交通而掉队。

当好污染防治攻坚先行军。全省铁路货运发送量达1.03亿吨,超额完成国定任务,“公转铁”“公转水”运量分别增长6755万吨和2084万吨,圆满完成省定任务;郑州、济源成功创建全国绿色交通试点城市,“三废一钢”等科技成果运用累计减少二氧化碳排放1.14亿立方米,148对高速公路服务区全部实现污水达标排放。

下好化解重大风险先手棋。河南省交通运输厅争取各类债券461亿元,化解政府隐性债务1092.8亿元,科学调整高速公路建设模式,两大集团资产优良,吸引社会投资稳健可行,行业债务风险整体可控。

民心所盼 交通服务成效优

“我坐的大巴人都满了,还在路上停车接客,太不安全了,你们能管一下吗?”2月3日,周口市12328话务员接到谭先生来电,反映从郑州至沈丘的一辆客车在站外多次违规上下客。

除了提供交通资讯,12328电话服务中心还负责河南省内高速公路路线、实时路况的咨询,协调处理紧急救援、车辆抢修、寻找失物等突发事件,受理职能范围内的投诉、举报与建议,在交通运输行业服务与群众之间架起了一座“连心桥”。

服务为民,交通先行。河南省交通运输厅全面突破、纵深推进,多点开花、成效显著——

郑州等6市入选国家“公交都市”创建城市,数量居全国第一,“万村通客车提质工程”、城乡客运一体化等工作加速发展。郑州城市轨道交通初步成网。开封旅游客运站等5个综合客运枢纽建成投用。

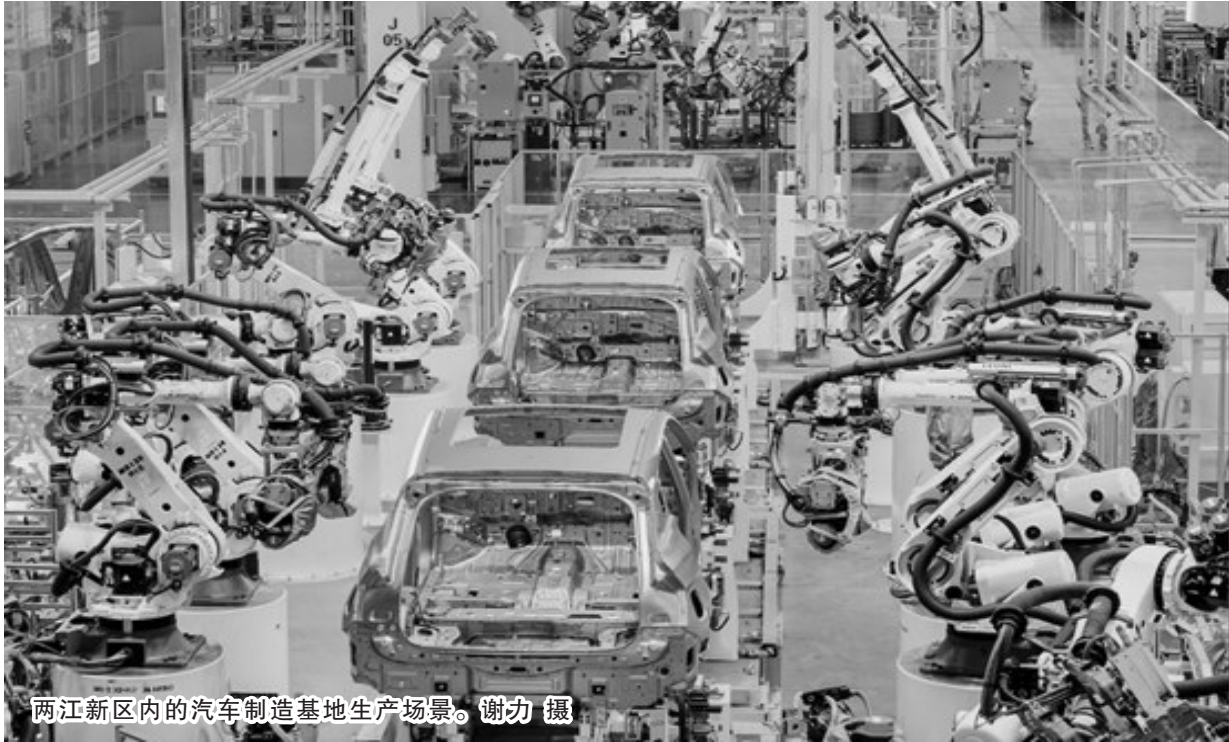
多式联运入选首批交通强国试点。河南在全国率先开展多式联运统计监测、发布省级多式联运标准体系。

郑州直封、直航邮路通达33个国家,乡镇快递网点100%全覆盖,年快递业务量增至31亿件,漯河被命名为“中国快递示范城市”,基本实现“县县有分拨、乡乡有网点、村村直通邮”。

力争建成国家级车联网先导区

重庆两江新区这样干

□ 全媒记者 周佳玲



两江新区内的汽车制造基地生产场景。谢力 摄

车联网建设西部领先

即将行驶进入弯道,车联网系统会自动识别到盲区里的车或人,并进行预警……在两江协同创新区,车路之间的无感交互正日益成熟,而这种大规模的车联网应用在两江新区已经屡见不鲜。

据介绍,两江新区已建成近百公里城市示范道路(含智能网联测试道路)和i-VISTA智能汽车集成试验区、空港工业园区智慧物流5G自动驾驶一期等项目,建有礼嘉智慧公园、两江协同创新区等先导示范区域。

近年来,两江新区还不断引导汽车产业向智能化、网联化、电动化、共享化方向转型发展,助推车联网和

智能网联汽车产业生态加快聚集。

数据显示,目前两江新区已经聚集了整车制造、芯片模组、服务器、车联网赋能、检测认证、集成服务、自动驾驶算法、出行服务等30余家企业落户两江,形成了完整的产业生态。

两江新区作为重庆市核心汽车产业基地,拥有众多车企厂商,示范应用场景配置丰富,实体产业基础和数字转型实践为车联网先导区建设和车联网产业发展提供了有力支撑。

两江新区党工委委员、管委会副主任李顺表示:“建设国家级车联网先导区,加速助推两江新区实现‘人—车—路—网—云’高效智慧交通模式,对深度融合、创新活跃、安全稳定、高效通行的车联网产业新生态具有重要市场价值和实践意义。”

点、线、面结合全方位推进

在两江新区两路寸滩保税港区的一间智慧仓库,室内搬运用的是AGV无人车,道路运输则由5G自动驾驶卡车来完成。这个由寸滩保税港区、重庆邮电大学等单位联合打造的智慧物流项目,有望2022年在整个空港工业园区推广应用。

“通过数据可视化、智能化,这个项目能实现智慧物流供应链一体化,从而提升整个保税港区空港片区供应链智能化服务水平,推进重庆物流行业的高质量、可持续发展。”重庆飞力达供应链管理有限公司助理总经理易宇称。

目前,飞力达在货物入库、出库到配送等多个环节实现了智能化,且准确率达100%。由此,仓储成本和人力成本降低了20%以上;而旭硕科技等接入该中心的企业,其供应链运行成本平均降低了10%以上,物流效率平均提高10%以上。

据悉,为提升智能化运作水平,飞力达还将在今年投入全新的机械臂以及6辆5G无人自动驾驶车。其中,机械臂的使用将会进一步降低人力成本,实现拣货无人化操作。

空港工业园只是两江新区推进车联网先导区建设的一个点。两江新区还将在礼嘉——悦来、龙兴鱼复等两大片区分别建设车联网先行区和示范区。

在礼嘉——悦来片区,两江新区将以普通乘用车、公交车、出租车、公共交通工具等为切入点,推广基于C-V2X的车联网信息服务、安全应急管理和智能化调度,并将逐步推广至其他公共领域营运车辆,快速提高联网车辆渗透率。

在龙兴鱼复片区,物流车、危险品运输车、环卫车等特种车辆将成为切入点,围绕前向碰撞预警、紧急刹车、盲区变道预警、匝道汇流等应用场景,推广无人物流、自动驾驶等。

“通过信息交互功能投放至先导区城市道路中,为

消费者提供出行线路情况、红绿灯状态、绿波速度、安全预警提示等个性化信息,最终为消费者提供便利的出行服务支撑,提高个人消费者使用车联网设备的积极性,持续扩大车联网应用规模。”两江新区产业促进局相关负责人表示。

据悉,目前,两江新区已建成了40公里共计80余个路口的示范道路,实现了30余种基于C-V2X的车联网应用。

迎来诸多政策利好

获得车联网专用频道使用权,意味着两江新区建设车联网先导区的步伐也将由此加快。那么,建设车联网先导区又将给两江新区带来哪些利好?

按照国家工信部的批复,两江新区建设车联网先导区的一个重要目标是:结合产业基础和复杂道路交通特征,加强技术创新和产品研发,构建丰富实用的车联网应用场景,有效发展车载终端用户,带动产业转型升级和高质量发展。

对此,李顺表示,两江新区已经先后完成车联网模型在环、软件在环、硬件在环仿真测试,零部件实验室测试,封闭场地测试、半封闭场地测试以及小规模开放道路测试的基础能力建设,覆盖西部地区90%以上特殊路况以及全国85%以上的道路环境、通信环境,即将开展大规模开放道路测试以及规模化商用示范。

“重庆特有的3D地势、多层立交桥、多隧道、多雾等严苛环境,为车联网建设提供了路况最复杂、规模最大的丰富应用场景。两江新区车联网建设取得成功后的经验,几乎可以适用于全国各地,可以为全国车联网建设输出方案。”李顺表示。

与此同时,两江新区搭建的“政府主导、企业投资”的建设模式,目前成功吸引了10余家整车制造厂商、车联网生态企业及通信运营商等各领域头部企业参与建设,全面建设后按照市场化的方式推动基础设施建设,因势利导促使车联网设备研发企业降低产品成本,带动汽车产业全链条发展,实现车联网建设前端标准统一、车联网后端全产业链覆盖更广泛,助推车联网建设逐步实现市场化运用。

另一方面,对市民而言,车联网的大规模普及也将在行车的安全性和便捷性方面带来诸多利好。重庆两江智慧城市投资发展有限公司总经理李伟表示,车联网将通过“云服务平台+手机客户端+汽车硬件终端”构建汽车智能化管理平台,实现碰撞预警、电子路牌、红绿灯警告、网上车辆诊断、道路湿滑检测等功能,为司机提供即时警告,提高驾驶的安全性,为民众的人身安全多添一重保障。

下一步,两江新区将加大力度推动车联网先导区建设,力争2021年底前,完成新区直管区域车联网基础设施建设,2023年底前,车联网应用覆盖两江新区全域。