

上海港海铁联运业务如何乘胜追击？

□ 全媒体记者 甘琛

近日,伴随着嘹亮的鸣笛声,一列满载着各类家用电器的“家电专列”由无锡铁路南站发出,驶向上海洋山港。记者从上港集团获悉,2020年上海港海铁联运集装箱箱量达26.8万TEU,

同比增长80.08%,增幅排全国第一。

上海港海铁联运业务量缘何暴涨?与第一梯队有多大差距?未来有哪些短板急需补齐?记者就此进行了深入采访。

2030年前碳达峰、2060年前碳中和……应对气候变化,我国给出了最后期限。发展集装箱海铁联运对交通运输业实现碳中和具有重要意义。

海铁联运,是指进出口货物由铁路运到沿海港口后,再由船舶出运,或是进口货物由船舶运输到沿海港口之后,再由铁路运到收货地,全程只需“一次申报、一次查验、一次放行”的一种运输模式,具有运能大、成本低、安全性高和污染排放少等独特优势。近年来,随着环保要求不断提高,海铁联运成为国家战略部署。

作为世界第一大集装箱港,上海港积极推动海铁联运业务发展。2019年11月,上港集团、中国铁路上海局集团有限公司、中铁集装箱公司、中远海运集团四方股东合资成立上海港海铁联运有限公司(以下简称“上港海铁”),以聚焦芦潮港中心站功能作用发挥和上海港集疏运体系优化为目标,推动公路集装箱中短距离运输向铁路、水运方式转移,着力构建“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公”的综合运输服务格局。

上港海铁成立后,上海港海铁联运集装箱箱量迅猛增长。“去年上海港海铁联运集装箱箱量为26.8万TEU,增长80.08%,其中芦潮港站箱量超23万TEU,同比增长146.06%。”上港集团宣传主管任闵岩告诉记者,80.08%的增幅在全国排第一,今年有望在去年的基础上再创新的纪录。

数据的背后,是上港海铁积极开拓市场业务,依托铁路、港口、船公司资源优势,立足沪宁沪通沿线、拓展浙北、安徽苏北、辐射中西部地区,制定班列整体规划策略,专项发展上海口岸海铁联运业务。目前,已形成了“5条固定循环班列,多点辐射对接”的线路布局。五条固

定循环班列连接苏州、湖州、常州、长兴、海安五个城市,形成了货运列车客运运营模式,即“固定装车地点、固定班列车次、固定到发时间、固定线路运行、固定运输价格”的“五定”模式。

循环班列开通后,海铁联运优势更为明显。去年2月10日至2月14日,上港集团联手铁路部门将中粮集团海外进口的2000吨中央储备冻肉,共计81个冷冻集装箱,分5批次送至武汉吴家山集装箱站。“5批次都是直达专列,全程运输只要18个小时。在受新冠肺炎疫情影响导致公路运输不畅通的情况下,海铁联运发挥了重要作用,体现了快速、安全、不受天气影响等优势。”中铁集装箱公司上海分公司总经理刘锡林介绍。

海铁联运班列不仅快,而且省钱。去年“常州—上海港”海铁班列实现集装箱重箱发运量27056TEU,完成“公转铁”货物发运量40.98万吨,发运量超过2019年全年总量223%,实现本地企业物流降本约1353万元。“去年下半年出口出货量激增,集卡司机、港口空箱短缺,我们用卡车提货得不到保证,专门找到上港海铁咨询海铁联运业务,既保证了货物出口,又节省了物流费用。”常州一家外贸公司经理告诉记者。

据任闵岩介绍,目前上海港的海铁联运业务主要覆盖长三角,以及重庆、武汉、成都等共18个省市,包括洋山港区全部外贸集装箱航线,形成了芦潮中心站日均到发500车、集装箱到发1000标准箱的业务规模。货物品类包含汽车配件、光伏产品、户外家具、白色家电、电子产品、体育用品、纺织品等,迅猛增长的海铁联运量进一步巩固了上海港作为世界大港的地位。

数据显示,2020年我国沿海港口海铁联运量超过660万TEU,2017年以来年均增长26%。但海铁联运量在港口吞吐量的占比,到去年我国也仅为2.6%,而发达国家通常在20%—40%左右。参照发达国家比例,我国港口海铁联运发展潜力巨大。

目前,我国港口海铁联运分几个梯队,其中,青岛港去年海铁联运量突破170万TEU,为第一梯队;



上海港洋山港区。本报资料室供图

箱量增速创新高

两大短板待补齐

上海港是世界第一大集装箱港,集装箱吞吐量连续11年保持世界第一,尽管去年海铁联运业务量有了很大的增幅,但相比全港集装箱吞吐量,海铁联运业务仍是一块短板。

上港集团海铁联运公司党支部书记兼总经理陈伟介绍,导致上海港海铁联运业务量少的主要原因是“港铁分离”。

“外高桥港区和洋山水港区是当前上海港的主要港区,但这两个

港区目前都没有铁路装卸线的通过。”陈伟告诉记者,由于铁路装卸线没有直通入港区,从而导致了通过铁路运输的出口集装箱必须通过集卡短驳到码头,不仅增加了转运成本,也使得整体运输时间变长。

除了“港铁分离”外,货源结构也是一个重要原因。“上海港的货源多以长三角地区以及长江沿线地区为主。但长三角腹地货物属于公路运输的优势运距范围,长江

沿线地区腹地货主则会选择运价更低的水路运输。因此,推进上海港海铁联运发展仍需多方携手,探索深化,以鼓励市场货源尝试并接受海铁联运模式。”陈伟表示。

此外,上海港发展海铁联运业务还面临周边港口如宁波舟山港的激烈竞争。调查数据显示,2020年,宁波北仑第一集装箱码头有限公司以超44万TEU的海铁联运规模占据全国第一,宁波北仑第三集装箱有限公司则以16万TEU的规

模居全国第三。此外,宁波舟山港去年还新开安庆、海安等16个海铁联运业务点,开通海安、芜湖两条海铁联运班列,全港海铁联运班列达19条,业务辐射全国15个省(区、市)、56个地级市,区域企业发展势头强劲。

“上海港应补齐短板,真正发挥出龙头作用,带动长江尤其是长三角区域海铁联运获得更大发展。”上海交通大学一名专家在接受记者采访时表示。

五项举措促发展

营口港、宁波舟山港首次突破100万TEU,居第二梯队;连云港港集装箱海铁联运量完成62.8万TEU,处于第三梯队。

从统计数据上看,上海港海铁联运业务量不仅与第一梯队的青岛港,第二梯队的营口港、宁波舟山港相差甚远,与第三梯队的连云港港也有不小距离。

陈伟告诉记者,为加快上海港海铁联运业务发展,上港海铁已制

定了针对性较强的措施,将携手各方共同努力推动海铁联运业务发展:一是加强港口、铁路、船公司的合作,增加固定车底循环班列开行班次数量和密度,推进长江中上游地区以及中西部地区班列化运行;二是实现铁路货运和海运的单证互认,全面推行电子单证;三是探索实现各种箱源的互认;四是建设内陆无水港站,复制推广苏州ICT模式,将内陆铁路场站视作港口的

延伸;五是解决好“最后一公里”等问题。

“下一步,将进一步发挥‘铁+港+船’优势,不断优化海铁联运网络,加大精品海铁联运班列开行力度,着力打造内外贸、进出口、过境双向重大通道,为畅通国内国际双循环、服务新发展格局作出积极贡献。到2025年集装箱海铁联运总量较‘十三五’期末翻一番。”陈伟表示。

47名留守儿童的愿望清单

的温暖、体会一份真挚的友谊,促进他们形成积极向上的人生态度。”测量中心党群办公室的邓迟笑容明朗。

3万元“圆梦基金”、电脑1台、吊扇10台、文具47套、儿童书籍与党史读物等捐赠物资……“圆梦基金”中,2万元作为全体小朋友的营养午餐补助金,1万元作为10名困难学生捐助爱心帮扶金,其余捐赠物资用于实现孩子们的愿望和改善小学的教学设施。

此次的“走进革命老区 关爱留守儿童”主题志愿活动得到了中心职工的热烈响应,大家踊跃报名担任志愿者,火红的志愿者“红马甲”温暖了整个校园。

英雄激励 爱心传递

“抗疫一线不危险?”

“你救了多少人啊?”

“你在抗疫时最牵挂的人是谁?”

刘宇翔、李德强、李广瑞小朋友兴奋提问。他们和“抗疫英雄”蔡飞的交流座谈场面一直十分热烈,孩

子们对抗疫“英雄”蔡飞充满了好奇与尊敬,一个个争相举起小手。

“抗疫一线肯定是危险的,我们当然也会牵挂家人。但是作为志愿者,作为一名党员,在危险时刻帮助他人的时候,自己也会感觉很快乐很自豪。”蔡飞耐心回答,并讲起了“抗疫故事”与当志愿者的感受。纯真可爱的小朋友们巴掌都拍红了。

专程赶来的老校长但乃美激动地握着蔡飞的手说,全国的抗疫英雄来到我们偏远的小学与孩子们座谈,对小朋友来说是一种震撼,让他们增长了见识,开阔了视野,增强了自信。

一堂生动的长江航道知识课、一堂生动的美术绘画课,一场“专业”队员与小朋友的篮球友谊赛。测量中心的青年志愿者活动安排得诚意满满,内容丰富。

小朋友们也显得十分融入与兴奋。在绘画课上,由于单个课堂的课桌不足,一些同学就跪在地上,在椅子上认真地画着。课程结束时,全体小朋友举起的一幅幅党旗画作,就像举起了他们人生的火热未来。

“过去,他们都没有上过美术

课。”一旁的老师红了眼圈。

帅气的“升旗手”李浩然,在篮球赛中一连投进了3个球,为“蓝队”的胜利贡献了高分,自豪的眼睛发亮。

“蓝队,加油,蓝队,加油……”小操场篮球场旁,充当啦啦队的小朋友小脸涨得通红,加油声响彻校园,气氛十分热烈。

东新乡乡长王焱感慨,长江航道测量中心的志愿者走进大别山,持续关注学校的发展、关注孩子们的健康成长,送来了关爱,也送来了希望。

“今年是建党100周年,这次志愿者活动为新岗小学送去了5套党史学习教育指定书籍,也是测量中心‘学党史,办实事’的一次具体行动。今后,我们将以本次活动作为契机,通过‘圆梦基金’开展更多的活动,帮助更多的孩子们圆梦。”朱剑华坚定承诺。

黄清华充满期待地说:“希望在爱心人士帮助下,这些孩子能飞得更高,走得更远。”这是一次温暖的传递,一场爱心的接力,愿爱的暖流源源不断地传递到社会每个角落。



新岗小学学生快乐地展示课堂上绘画的党旗。战金龙 摄

(上接第1版)

“我们会把捐赠的圆梦基金用好,作为午餐补贴,让孩子们吃得更好更有营养。”新岗小学校长黄清华收到捐赠物资时舒心地说:“测量中心对我们新岗小学一次又一次的送温暖,送关怀,激励我们的贫困孩子发奋读书、刻苦学习,形成互助友爱的好社会风尚,为孩子们上了

一堂生动的德育课。”

圆梦启航 爱心奉献

记者了解到,去年10月,测量中心“船管处”基层党支部第一次来到新岗小学开展捐赠活动。作为测量中心团委书记,刚刚从抗击新冠肺炎疫情“前线”退下来的蔡飞,看到