

交通运输部召开专题会议暨安委会专题会议,强调

坚决克服麻痹思想厌战情绪侥幸心理松劲心态 履职尽责确保五一和二季度交通运输安全稳定

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)4月6日,交通运输部召开专题会议暨安委会专题会议,进一步贯彻落实国务院领导同志批示精神,听取清明节假期安全生产工作情况汇报,进一步部署做好五一假期及二季度交通运输安全生产工作。部党组书记杨传堂,部长、部安委会主任李小鹏出席会议并强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神和党中央国务院领导同志批示要求,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,认真履

职尽责,坚决遏制重特大事故发生,确保交通运输安全生产。部长李小鹏主持会议。会议指出,当前交通运输安全生产形势总体稳定,但近期发生的事故,反映出当前行业安全生产形势仍然严峻、不容乐观。要切实提

高抓好安全生产工作的思想认识,切实落实安全生产责任,切实提高防范和处置能力,举一反三深刻吸取事故教训,坚决扛起抓好安全生产工作的重大政治责任。会议强调,要严肃治理,打牢人

员基础、制度基础、保障基础,切实筑牢安全生产工作基石,全面做好五一假期和二季度交通运输安全生产工作。一是全面压实压紧安全生产责任,进一步压实部门监管责任、企业主体责任和岗位责任,绝不能有丝毫空挡。二是强化安全生产监管执法,绝不能有丝毫手软。三是加强安全生产督导检查,制定并落实安全生产检查计划,摸清安全生产风险和隐患底数,全面管控风险消除隐患,绝不能有丝毫懈怠。四是严格事故调查和追究问责,深入

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡 通讯员 叶小钟 郑莉)4月6日,中国海员工会成立100周年纪念大会在广州市第一次全国劳动大会旧址召开。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明就纪念中国海员工会成立100周年专门作出重要批示,对中国海员工会在党的领导下,为中国革命、建设、改革开放事业作出的重要贡献给予充分肯定,希望中国海员建设工会不忘初心、牢记使命,发扬传统、继往开来,锐意进取、扎实工作,组织动员全系统广大职工更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,充分发挥工人阶级主力军作用,为实现“第二个百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。

中华全国总工会副主席、书记处书记魏地春受中华全国总工会党组书记、副主席、书记处第一书记陈刚委托,向中国海员工会表示热烈祝贺,向辛勤工作在水运交通战线上的广大干部职工、劳动模范和工会工作者,以及港澳台工会和劳动界的朋友们致以亲切慰问。他指出,中国海员的百年工运史,是坚持自觉接受中国共产党领导的历史,是不断发展工人阶级先进性的历史,是切实实现好维护好发展好广大海员合法权益的历史,是继承发扬工会优良传统的历史。在庆祝中国共产党百年华诞的重大时刻,在“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点,我们要始终保持工会工作正确政治方向,牢牢把握我国工人运动时代主题,旗帜鲜明履行工会维权服务基本职责,不断增强产业工会的生机活力,汇聚建功“十四五”、奋进新征程的磅礴力量,不断开创中国海员工会工作新局面。

交通运输部副部长王志清代表交通运输部向中华全国总工会、中国海员建设工会表示热烈祝贺,称赞中国海员工会成立100年来在中国革命、建设、改革进程中为我国水运事业发展作出了重要贡献。广东省总工会、中国海员建设工会主要负责同志,中央台办、交通运输部、国务院港澳办、全总等有关部门及中国船东协会负责人,海员劳模代表参加纪念活动。香港、澳门、台湾等海员工会作了视频致辞。大会还收到了来自国际劳工组织工人活动局、挪威等11个友好工会组织的贺信。

成立100周年纪念大会召开

苏皖联合印发《南京都市圈发展规划》

推动“三港联动” 共建江河海联动航运中心

本报讯(全媒体记者 廖琨)近日,江苏、安徽两省人民政府联合印发《南京都市圈发展规划》(简称《规划》)。

《规划》明确,要把南京都市圈打造成为长江经济带重要的资源配置中心,依托南京空港、海港、高铁港枢纽地位,联动芜湖、镇江、淮安、扬州等都市圈枢纽资源,加快完善连通全球的海陆联运、航空运输和信息通信网络,打造长三角向内陆辐射中西部、向外连接全世界的枢纽型都市圈。

在强化交通网络和枢纽建设方面,两省将加强铁路、公路、航道统筹规划建设,形成以南京为中心,以沿江、沪宁—宁合、宁蚌—宁杭、宁淮—宁宣等通道为射线的综合交通网络;依托淮扬镇宣、合蚌淮盐、合芜宣杭等通道,形成都市圈外环。提升沿江港口联动下游、辐射带动中上游能力,加快打造南京国际性综合交

通枢纽,统筹提高海港、空港、高铁枢纽地位和客货运功能,进一步推动“三港联动”。

围绕共建江河海联动航运中心,两省将打造南京区域性航运物流中心,加快建设长江南京以下江海联运港区、芜湖马鞍山江海联运枢纽。打造淮安淮河水运中心和滁州、宣城内河港口集散中心。开展水阳江航道规划衔接和前期工作,打造以长江航道为主体,以芜申线、秦淮河航道、驷马山干渠、合裕线等高等级内河航道为骨干、以其他航道为补充的通达海内河干支线航道网络。积极引进南京港与中上游港口城市间外贸中转业务,加强城市间口岸合作,推进近洋航线发展,提升口岸中转服务水平。

据悉,南京都市圈地跨苏皖两省,规划范围为南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州、宣城8市全域和常州市的金坛区、溧阳市,总面积6.6万平方公里。



4月6日,在太仓港经济技术开发区润邦卡哥特科工业有限公司,生产技术人员正对出口北欧市场的港口机械设备进行涂装、检验。目前该公司生产的轮胎式、岸边、轨道式等集装箱系类起重机以及卸船机、海洋工程起重机在国际市场处于领先水平,90%出口海外市场。

计海新 摄

辽宁构建“通道+枢纽+网络” 综合立体交通格局

本报讯(全媒体记者 廖琨)4月6日,《辽宁省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》(简称《纲要》)发布。《纲要》高度重视交通强省建设,提出构建“通道+枢纽+网络”的互联互通综合立体交通格局,承担好“交通强国”试点任务,提升与全国交通网络连接水平,建设成为全国现代综合交通运输体系的重要节点。

在畅通国际通道方面,辽宁将以沿海港口整合为纽带,推进“辽满欧”“辽蒙欧”“辽新欧”“辽海欧”等通达欧洲的贸易物流国际大通道建设,构建国际多式联运物流体系。

在释放港口整合效能方面,《纲要》提出,统筹沿海港口一体化发展,发挥大连“中心港”效应,加快畅通陆海通道,推进智

能化港口集疏运体系建设,提升航运服务水平,进一步推动规则、管理、标准等制度型开放,建设智慧、绿色、高效国际性枢纽港。大力发展公海铁多式联运,拓展港口腹地纵深,开辟融入东北亚经贸格局的陆海物流新通道。加快推进太平湾开发建设,推进“港产城融创”一体化模式发展。

同时,《纲要》明确,对船舶与海洋工程装备产业链进行改造。围绕散货船、集装箱船、油船等主流船型,加强节能、环保、安全、智能船型设计,重点发展VLCC、VLEC、LNG加注船及中小型气体运输船,加强海洋综合平台和大型邮轮技术储备。到2025年,全省船舶行业主营业务收入达到800亿元,本地配套率达到50%以上。

山东启动省会经济圈 “一圈同城 交通先行”建设



本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 张伟)4月6日,山东省会经济圈“一圈同城 交通先行”建设启动。目前,山东省会经济圈7市在建交通项目约60个,涉及机场、高速铁路、高速公路、普通国道省干线公路、内河水运和港口等

多个领域,年内开工项目约60个,正在谋划推进项目60余个。

其中,在建设黄金水运网方面,将加快小清河复航工程及济南港、大清河航道及泰安港和东营港改造,年内开工小清河淄博港、滨州港海港港区5万吨级航道工程,打造省会经济圈出海新通道,串联起省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈以及黄三角地区海河联运体系。

海南自贸港首家 外商独资航运企业获许可

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡 特约记者 石俊 通讯员 吕东星)4月6日,海南海事局向海南莱福士海洋工程管理有限公司核发了《符合证明》,该公司通过了安全管理体系审核,可以开展全球海洋工程船舶安全和防污染管理。该公司是《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来在海南注册登记的第一家外商独资航运企业,标志着海南自由贸易港政策红利进一步释放。

据悉,海南莱福士海洋工程管理有限公司是新加坡格陵兰集团于今年

3月在海南洋浦经济开发区投资注册的海洋工程船舶管理企业。该企业近期将管理一艘马绍尔群岛籍转中国籍的海工船舶,需要具备《符合证明》才能开展业务,时间比较紧急。

收到审核申请后,海南海事部门急企业之所急,迅速组织成立审核组,加班加点制定审核方案和审核计划,当天到企业进行现场审核,需15个工作日的手续在3个工作日内就办理完毕,办理时间压缩近80%,帮助企业及时取得资质开展船舶安全管理,确保了工程项目的顺利推进。

“深海一号”助力 我国再创深海新纪录

本报讯(通讯员 段雪琼)近日,由中国船舶集团旗下七〇八所设计、武船集团建造的“深海一号”科考船顺利完成西太平洋深海科考航次,返回青岛母港。

此次科考中,哈尔滨工程大学“全海深无人潜水器AUV关键技术研究”项目组顺利完成第三阶段深海海试试验,“悟空”号全海深AUV在西太平洋公海区域进行了5000米级深潜和7000米级深潜试验,最大下潜深度达7709米,创造我国无人无缆潜水器下潜深度新纪录,这也是仅次于俄罗斯“勇士-D”号的全球无

人潜水器第二下潜深度。

这是“深海一号”科考船首次搭载AUV执行科考任务。该船总长90.2米,型宽16.8米,设计吃水5.5米,型深8.3米,设计航速16节以上,续航能力超过12000海里,自持力达到60天,可在全球无限航区执行下潜作业。“深海一号”是根据“蛟龙”号载人潜水器的特点专门设计,配备“蛟龙”号专用吊装A架、运移轨道车、维护保养机库,能极大提升“蛟龙”号有效下潜次数,持续高效地应用于深海资源勘察、深海研究等科考任务。

沃尔沃品牌整车出口基地 落户大连港

本报讯(特约记者 臧永亮)4月5日,121辆沃尔沃S90型商品车在大连汽车码头装船出海,搭乘日本邮船(NYK)“格蕾丝领袖”轮发往欧洲,标志着沃尔沃品牌整车出口基地正式在大连口岸落户。

去年11月,大连汽车码头开通了首条商品车外贸出口班轮航线,实现辽宁港口滚装商品车业务的新突破;今年1月,日本汽车过境运输项目落户大连汽车码头,开辟了东北亚陆海运输新通道,带动辽港集团商品车外贸出口业务不断“扩容增量”。