

紧扣“牛鼻子” 做好“必答题”

——长航局船舶碰撞桥梁隐患治理行动纪实

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 明洋林 唐志勇 朱永

2020年12月,交通运输部、国家铁路局、国铁集团联合印发《船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动方案》(简称《实施方案》),部署开展船舶碰撞桥梁安全隐患排查和治理工作。

推动《实施方案》落地见效,长江航务管理局(简称“长航局”)怎样布局?进展如何?后续将从何处发力?连日来,记者走访相关单位全面了解最新情况。

精巧布局 严堵“蚁穴”

截至2019年底,长江干线已建成跨主航道和支汊、支流河口的桥梁128座,在建40座,规划2035年前还将新建过江通道120余座。

随着长江航运的持续快速发展,长江干线船舶和港口日益大型化,进江海轮数量不断增加,部分建设年代较早的桥梁在“飞架南北”的同时,逐渐暴露出限制通航的一面;长江干线上通航环境日趋复杂,危化品运输量大,恶劣天气多发,也使得防范化解船舶碰撞桥梁风险成为长江航运安全管理的必答题。

近年来,长航局在加强新建桥梁通航审核、强化桥区通航管理、优化桥区航道条件、推动重点桥梁提升防撞能力等方面,皆取得了一定成效,但由于白沙沱长江大桥、荆州长江大桥等部分桥梁,或建设年代久远,或桥区通航环境复杂,现有措施难以从根本上解决船舶碰撞桥梁隐患。

“要进一步提高航道通航保障服务水平,规范桥区水域船舶通航秩序,督促桥梁运营单位、航运企业落实安全生产主体责任,建立健全防范化解安全风险的长效机制,提升桥梁防撞能力,从根本上消除船舶碰撞桥梁安全隐患。”长航局2月26日举行的船舶碰撞桥梁隐患治理视频推进会议提出。

谋定布局吹响冲锋号。前期,长航局已在交通运输部相关文件的基础上,结合长江航运实际,印发了《长航局船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动方案》及任

务分工表。在推进会上,长航局副局长邱健华介绍,下一步该局将重点加快健全安全体系,推动开展桥区水域航道、水上交通和桥梁安全风险隐患排查治理,并构建防范化解船舶碰撞桥梁风险长效机制。

“2+N”合作机制凝聚更强大力量。据悉,长航局已建立与沿江省级交通运输主管部门、地方政府“2+N”合作机制,强化船舶碰撞桥梁风险防控。长航系统所属单位将积极与地方行业主管部门的沟通协调,共同研究存在的问题和解决办法。同时,继续推动地方政府组织实施针对重庆白沙沱长江大桥、荆州长江公路大桥等存在重大安全隐患桥梁的专项整治措施。

“安全事关全局,生命重于泰山。针对本次治理行动涉及部门多、时间紧、任务重、责任主体多元、协调难度大的特殊性,我们要牢牢树立安全发展理念,以高度的责任意识 and 担当精神,动真碰硬、狠抓落实。”长航局要求。

戮力同心 排查隐患

今年2月,长江干线船舶碰撞桥梁隐患治理进入隐患排查阶段,长航局及系统各单位进一步压实责任、卡实节点,绘就了戮力同心、奋楫前行的画卷。

技术为桥梁运行管理单位开展桥梁安全风险隐患排查和抗撞性能综合评估提供依据。

长航局组织长江航道规划设计研究院等单位,在梳理长江干线航道与通航条件、港口与航道规划,分析中洪水期可利用水位、现状通航船舶和规划船型等基础上,结合长江干线航道维护和各河段通航特点,划定了长江干线通航区段,提出了长江干线自查评估区段通航代表船型建议,并征求沿江7省2市交通运输主管部门、相关海事管理机构、航道部门的意见。最终形成了《长江干线自查评估区段通航代表船型研究报告》,并于3月2日顺利通过交通运输部审查。3月16日,长航局已正式发布长江干线船舶碰撞桥

梁隐患治理自查评估区段通航代表船型船队,并函送各桥梁运行管理单位,有效保障专项行动顺利推进。安全生产专项整治“一年小灶”初见成效,“一桥一策”构筑船舶碰撞桥梁“水上屏障”。

记者从江苏海事局了解到,在长航局的指导下,该局专门制定了防止船舶碰撞桥梁风险专项细化方案,全力推进桥梁防撞工作。初步建立“一桥一策”,完成了辖区包括在建桥梁在内的共29座桥梁档案建立工作,其中24座桥梁列入船舶碰撞桥梁隐患治理计划,涉及22家桥梁管理单位。

隐患排查治理工作打下良好基础,部分桥梁防撞设施建设有序推进。据悉,江苏海事局与各方联动,完成了《南京长江大桥船舶通过能力研究报告》,推动了南京长江大桥防撞预警系统、镇江扬中二桥建设防撞设施、南通东沙大桥水上及桥梁助航标志、安全警示标志及安全监控等设施的建设,并通过了南通市通州区交通运输组织的东沙大桥隐患整改验收。

这是长航局船舶碰撞桥梁隐患治理戮力攻坚的缩影。

长江海事局初步排查辖区桥梁安全风险隐患14项,全部纳入三年行动问题隐患清单,实施挂牌督办;长江航道局(含长江口航道管理局)加强桥区水域航道巡航检查,共巡查桥梁145座、桥区水上航标960余座,对存在桥梁助航标志设置不规范的34座桥梁及时向桥梁运行管理单位通报;长江三峡通航管理局主动走访地方政府、桥梁运维管理单位,理清监管权责边界,建立了隐患治理协调联动工作机制……

一项项举措有力落地,一件件实事如期推进,更加安全稳定的航运环境前景可期。

形成合力 突破难点

船舶碰撞桥梁隐患治理行动从2020年12月至2022年12月,分4个阶段进行,跨3个年头,实质上却只有2年时间。

记者从2月20日召开的苏通

大桥船舶碰撞桥梁隐患治理专题推进会上了解到,面对眼前取得的初步成效和遇到的重难点,相关单位也紧密联系实际思考解决路径。

“受益南京长江以下12.5米深水航道建设,近年来江苏航运经济发展势头强劲,但是也造成长江江苏段船舶大型化趋势明显,建议长航局尽快出台桥梁防撞代表船型标准,推进桥梁单位按照标准重新评估并提升桥梁防撞能力或采取增加防撞设施等措施。”江苏海事局相关负责人建议。

此外,长江桥梁桥区水域划定之难亟待破解。

“由于历史等原因,江苏海事局辖区大部分桥梁均未明确桥区水域,《中华人民共和国桥区水域水上交通安全管理办法》《长江江苏段船舶定线制》等法律法规规范,以及文件多次涉及到桥区水域的内容,海事部门单独划定桥区水域难度较大。”该负责人建议,由长航局牵头组织,协调交通、海事、航道等部门研究并划定桥区水域范围,以提高船员遵守桥区水域规则意识,提升海事执法效率,科学、高效地完成船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动。

江苏是桥梁大省、航运大省,全省干线达标航道共有780余座各类桥梁,平均3公里1座桥;常年有近2.5万艘船舶在我省内河航行,2020年全省水路货运量达26.8亿吨,占全省公铁水空区域货运总量43.7%,整治船舶碰撞桥梁隐患具有极为重要的意义。

“接下来,治理工作将全面进入具体实施阶段,更需要坚持高标准、严要求、快节奏,在精心组织、把握时间节点、推动社会共治上下狠功夫。”江苏省交通运输厅副厅长梅正荣举荐肯定。

长航局指出,要认真贯彻落实交通运输部工作部署,充分把握长江干线船舶碰撞桥梁隐患治理工作面临的新形势、新要求,聚焦重点、难点问题,加强协调配合,形成工作合力,确保三年行动取得实效。

数读新闻

温州港一季度完成货物吞吐量832万吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王益娟)4月5日,记者从温州港集团获悉,今年1至3月,温州港集团共完成货物吞吐量832万吨,同比增长7%,完成集装箱吞吐量24万标准箱,同比增长42%。

集装箱方面,温州港集团出台外贸集装箱空箱调运阶段性优惠补助政策,积极做好服务、组织箱源,保证干线支线空箱供应;引导船公司尽早恢复内外贸航线,积极应对节后船舶集中到港情况,以疏保卸缓解堆场压力,顺利开通了“温州—闽北”航线;抓住大宗商品价格波动契

机,有效提升了塑料粒子和纸张等“散改集”业务量。

散杂货方面,温州港集团持续加强生产组织,合理安排装车及发运工作,促使乐清湾港区日装车能力突破400节,带动煤炭业务量一季度同比提升75%;通过深挖堆场潜能,统筹调配作业资源,有效缓解钢材到港压力,促进龙湾、金洋港区钢材业务提升显著。此外,该公司积极开发新客户、新货种,引进石子江海中转、渣土运输等新业务,推动临港产业顺利投产,带动水泥、石子等矿建材料一季度同比增长67%。

一季度三亚新增登记游艇同比增长294%

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习生 张植凡 通讯员 张露平)4月6日,记者从三亚海事局获悉,2021年第一季度,三亚新增登记游艇67艘,较2020年同比增长294.1%,较2019年同期增长55.8%。

据悉,今年一季度,三亚二手游艇所有权登记28宗,较2020年同比增长366.7%,较2019年同期增长250%;辖区对外地游艇的吸引力进一步增强,异地转港登记17宗,较2020年同比增长325%,较2019年同期增长325%;游艇产业融资需求增长明显,游艇办理抵押权登记7宗,涉及资金2280万元,较2020年同比分别增长600%、1588.9%,较2019年

同期分别增长600%、7500%;共计29.8万人次旅客租赁游艇出海4.6万艘次,较2020年同期分别增长184.8%、237.5%,较2019年同期分别增长32.9%、77.1%。

下一步,三亚海事局将以需求和问题为导向,全力推进游艇产业发展改革创新试验区建设。推进游艇夜航、游艇操作人员培训模式等创新思路举措落地实施;将边防、海警、海关等部门纳入平台共享范围,推动与海南省“码上办事”等平台的深度融合,打造游艇综合管理与交易服务平台;实施游艇俱乐部管理评级,助力游艇俱乐部管理提质升级,引领三亚游艇产业安全健康发展。

苏北航务发布航运转型提升三年行动计划

本报讯(记者 宋海燕)4月6日,苏北航务管理处发布《苏北运河航运转型提升2021—2023三年行动计划》(简称《航运转型提升三年行动计划》),以实际举措开启苏北运河“十四五”现代化新征程。

《航运转型提升三年行动计划》明确,通过三年实施,苏北运河航运转型提升取得明显成效:至2023年,京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)建设完成;航道通航环境显著改善,岸线生态修复率达95%以上;苏北运河404公里电子航道图建成,数字航道、智慧船闸基本建成;苏北运河与关联航道联动,共享船舶信息、实施联合调度,通航保证率达98%以

上,施桥、邵伯、淮安饱和运行船闸平均待闸时间较2020年下降20%;集装箱运输增长约75%;全处航闸管养单位实现安全生产标准化建设目标。

《航运转型提升三年行动计划》重点任务涵盖设施升级、智慧加持、安全固本、转型发展、服务提升、融合民展等6大行动,包括全线综合整治、节点船闸建设、生态护岸修复、数字航道、智慧船闸建设、船舶过闸导航研究、依法治航、安全生产标准化、安全应急监管、运行效率提升、运输结构调整、水运数据共享、惠民设施完善、服务能力提质、污染防治、航运文化、文旅融合、人才队伍建设等18项工程。

『北粮南运』华中分拨集散基地启用

本报讯(通讯员 严明)近日,由长江新丝路公司与北大荒商贸集团联袂打造的“北粮南运”华中分拨集散基地在阳逻铁水联运示范基地正式投入使用。

据悉,长江新丝路公司于2021年1月9日开通“北粮南运”粮食班列,打造“东北—武汉—云贵川陕”粮食作物战略通道,实现了铁路与港口、班轮航线无缝连接。

在港建集团、武汉港务集团、武铁物流的大力支持,长江新丝路公司不断创新物流服务,开辟“散改集”多式联运模式,建设华中地区粮食分拨中心,全面导入包括5G、物联、北斗、无人机等在内的相关物流科技支撑手段和前沿技术,进一步实现科技赋能多式联运。

据悉,随着“北粮南运”华中分拨集散基地的建成和投入使用,将加快形成粮食作物“采、运、储、销”一体化供应链业务模式,促进粮食南北方产销衔接,带动形成产业集群效应,成为促进粮食产业链延展、价值链提升和安全稳定的重要“锚点”。

长江新丝路公司负责人表示,“北粮南运”华中分拨集散基地投入使用,将成为中国中部地区粮食转运的重要基地之一,促进东北与中西部地区的经济交流,推进现代物流业发展。下一步,还将把东北的春小麦、大豆、稻谷等运输到集散基地,通过基地运输到西南地区,更好地服务中国粮食市场安全流通。

九江矾山公用码头通过竣工验收

集仓储、物流、码头运输为一体

本报讯(全媒体记者 康承佳 通讯员 黄金)日前,九江港彭泽港区矾山作业区矾山园区公用码头工程(简称“九江矾山公用码头”)竣工并顺利通过验收,标志着江西省港口资源整合首个共建示范项目——九江矾山公用码头正式具备投运条件。

九江矾山公用码头项目位于长江中下游东北直水道与马当南水道交接的彭浪矾下游处,概算投资11.557亿元,规划建设4个5000吨级散杂通用泊位及配套设施,其中上游为2个5000吨级散货泊位,下

游为2个5000吨级件杂货泊位,设计停靠船型5000吨级(兼顾10000吨级)。码头设计年吞吐量612万吨,其中散货500万吨/年,件杂货112万吨/年。项目占用岸线523米,陆域占地面积约350亩,分为散货料场区、件杂货堆存区、生产辅助区和生活辅助区。

项目建成后,将使仓储、物流、码头运输融为一体,满足彭泽县周边园区货物中转,直接服务矾山工业园区经济发展,加快推动彭泽现代交通物流体系形成。其中,为九江心连心化肥有限公司

提供稳定、高效、安全、环保的煤装卸储运服务,通过水路运输效率提高了50%,每年为企业降低物流成本约30%;江西兄弟医药有限公司每年煤炭运输量可节约100万元。

未来,随着九江矾山公用码头的建成使用,将进一步完善全省港口码头的统一规划、统一建设、统一运营和统一管理体系,九江彭泽港区将逐步形成统一经营、布局合理、分工协作的港口体系,将为建设九江区域航运中心提供有力的支撑和保障。



已建成的九江矾山公用码头全景。黄金 摄

新闻动车组

● 近日,京杭运河二通道海宁段项目获得2020年度嘉兴市交通建设工程“优秀项目部”荣誉称号。

京杭运河二通道海宁段项目地处浙江省杭州市余杭区临平镇与嘉兴市海宁市接壤,涉及航道里程4.5公里。截至今年3月,项目累计完成投资140485万元,占总投资的55.2%。该项目是浙江省实施港航强省和复兴内河水运的重点项目,对于发展江河海联运等具有重要意义。

(杨婧 陈莎艳 姚天宇)

● 4月6日,记者从福建省港设船舶检验有限公司获悉,该公司B类船舶检验机构资质获批,福建省海船法定检验探索实施船舶检验业务与证书核发“检管分离”改革迈出重要的一步。

该公司资质获批后,福建省港设船舶检验有限公司将承担全省海船及船用产品法定检验和船舶图纸审核工作。福建省港航中心主要负责船舶法定检验证书的核发,协助省交通运输厅开展船舶检验监督工作,对船检公司进行业务指导和监督,将工作重心转移到监督管理上来,实现由“运动员”到“裁判员”的转变。

(王有哲 宋艳平 徐虎 罗超勇)

● 4月3日,载有9万吨钾肥的“DOUBLE PRIDE”轮成功靠泊连云港东方港务分公司82号泊位。

“DOUBLE PRIDE”轮长234.98米、宽38米,属于超巴拿马型船,此次计划在连云港减载3万吨。该船的顺利靠泊,刷新了连云港接卸化肥最大船舶纪录,也创下了我国进口化肥船历史之最。

(杨开林 孙子安 许傲然)