

2021 年 5 月 5 日
星期三

第 3845 期 今日 4 版
(总第 5030 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

坚守,水运人最美
的身影

2 版

中远海控业绩
为何暴涨?

3 版

杨传堂“五一”劳动节带班值守时强调

为人民群众安全便捷有序出行保驾护航

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)劳动节最光荣,奋斗最幸福。5月1日劳动节当天,交通运输部党组书记杨传堂在部带班值守,并代表部党组向所有舍小家、顾大家、坚守一线、热情工作的干部职工及家属致以节日的问候和衷心的感谢。他强调,今年“五一”劳动节出行需求旺盛,交通运输系统广大干部职工要切实提高政治站位,坚决扛起疫情防控、安全稳定的政治责任,强化责任落实,统筹做好交通运输服

务保障各项工作,为人民群众的安全便捷有序出行保驾护航,为加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国认真履职、全力以赴。

当日下午,杨传堂在交通运输部综合应急指挥中心主持召开值班会商会。他指出,当前国内疫情防控形势持续稳定向好,经济社会秩序加快恢复,“五一”劳动节期间探亲、旅游等出行需求旺盛,人员集中流动显著增加,交通运输行业疫

情防控压力、服务保障压力仍然很大。要充分认识到做好今年“五一”劳动节服务保障工作的重要意义,把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署和工作要求上来,守土有责、守土尽责,努力交出一份让党和人民满意的答卷。

杨传堂强调,要全力确保行业安全生产和社会形势稳定。夯实安全监管责任,聚焦重点领域隐患排查整治,强化监管措施落实,深刻吸取险情事故教训,从根

本上封堵监管漏洞。压实企业主体责任,着力推动企业由被动监管向主动加强内部管理转变,由被动处置向主动防范转变,加大安全基本投入,提升行业人员整体安全意识和水平。增强责任感、紧迫感,提升专项整治成效,发挥集中攻坚作用,确保做到“打一仗、进一步”。

据预测,今年“五一”劳动节假期客运量将大幅增加,常态化疫情防控和服务保障任务繁重。杨传

堂要求,准确把握假期期间行业运行规律和特点,统筹抓好疫情防控和服务保障各项重点工作落实。持续做好疫情防控工作,狠抓“外防输入、内防反弹”,做到不松劲、不懈怠。强化分析研判、监测预警,科学合理引导和服务好群众安全便捷出行。强化应急值守,严格落实假期期间领导带班、24小时值班制度,妥善处置各类突发事件。

部机关有关司局负责同志参加当日值班。

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为深化交通运输综合行政执法改革,日前,交通运输部印发《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》(简称《方案》),决定自2021年5月至10月,在全国交通运输行政执法队伍集中开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,实现交通运输行政执法队伍政治素质明显提升、纪律作风明显好转、服务意识明显提高、业务本领明显增强、执法权威和公信力明显加强、社会认可度和群众满意度明显上升。

根据《方案》,整治内容包括宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉等五个问题,并将组织开展执法顽瘴痼疾清理整治,规范公正文明执法,讲政治、优作风、强服务专题教育,执法隐患排查防控,执法队伍轮训等五项行动。从群众最不满意的的地方改起,从群众最期盼的事情做起,切实维护交通运输市场主体和人民群众的合法权益,打一场正风肃纪、自我净化、自我革新的攻坚战。

此次专项整治行动从2021年5月至10月底基本结束。其中,5月初部署动员,5月上旬至6月底为自查自纠,7月初至9月底为深入整改,10月总结提升,将相关教育培训、机制建设等长效工作纳入交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动中持续推进。

江西推进智能航运基础设施建设

构建“一网一图一中心两平台”

本报讯(全媒体记者 康承佳 通讯员 倪磊)记者从江西省高等级航道事务中心获悉,近日《推进赣鄱黄金水道智能航运发展试点实施方案》(简称《方案》)正式出台。

《方案》重点围绕“智能港口、智能航保、智能船舶、智能航运监管和智能航运服务”五大要素,加快推进江西省智能航运基础设施建设,逐步构建“一网一图一中心两平台”的江西智能航运体系。

记者了解到,“一网”是指建立以航道、枢纽、港口、船舶的感知为基础的江西水运感知网;“一图”是指建设高精度标准化的全省内河高等级航道电子航道图;“一中心”是指构建数据采集、数据传输分析、航道船闸运行调度、水上安全监管等多位一体的江西省智能航运运行调度中心;“两平台”是指建设江西省智能航运服务监督管理体系一体化平台和江西省港口集疏运物流信息服务平台。

根据《方案》,2020—2021年为启动阶段,江西省高等级航道事务中心将完成规划、顶层设计和建设行动方案,成立“推进赣鄱黄金水道智能航运发展”试点工作领导小组,明确工作机制,落实各项任务,并进行逐一启动部署;2022—2024年为深化阶段,将深入推进各项任务工作,建立考核机制,实施进度管理,通过项目实施、体系研究和关键技术研究,完成江西智能航运体系基础框架构建;到2025年,通过3—5年时间建设,全省智能航运水平显著提升,智能航运体系更加完善。

广东“十四五”规划提出

携手港澳共建世界级港口群

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡)日前,《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》(简称《纲要》)正式发布。

《纲要》明确,增强广州、深圳国际航空枢纽竞争力,以汕头港、湛江港为核心推进粤东、粤西港口资源优化整合;优化内河港口布局,加快西江、北江等内河港口集约化、规模化发展,推动形成全省港口协同发展格局,携手港澳共建世界级港口群。

根据《纲要》,广东将构建内联外通的综合交通网络,建设世界级综合交通枢纽,提升综合运输服务水平,加快形成“12312”交通圈——珠三角地区内部主要城市间1小时通

达、珠三角地区与粤东粤西粤北地区2小时通达、与国内及东南亚主要城市3小时通达、与全球主要城市12小时左右通达,建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

在水运建设方面,广东将继续完善内河高等级航道网络,推进东江航道扩能升级、北江航道扩能升级上延研究并适时建设。统筹推进沿海主要港口疏港铁路和出海航道建设,支持具备条件的内河港口引入铁路专用线,积极对接西部陆海新通道。到2025年,全省万吨级以上泊位超380个,港口货物年吞吐能力达21亿吨(集装箱年吞吐能力7500万标准箱),高等级航道达到1445公里。



5月1日,山东港口青岛港一派繁忙景象。

当天,在集装箱板块的各个码头泊位,大型集装箱船舶一字排开,外贸、内贸航线生产作业火热高效。为全天候保障“五一”当天船舶作业衔接稳定高效,山东港口青岛港积极采取“套泊热接”作业模式,大大缩短船舶靠离间隙。全自动化集装箱码头各作业部门密切配合,码头集疏运作业效率同比提升10%,空箱作业效率同比提升30%。

黄向东 摄

泰州:高压严打确保内河船涉海运输持续“清零”

□ 通讯员 黄远胜

对“诚马888”轮涉及违法行为机遇行政处罚20.3万元,相关人员涉嫌无证驾驶行为移交公安机关;船舶被纳入信用管理黑名单实施联合惩戒,将违法行为通报船舶港登记、检验机关;码头被停业整顿15天,并将码头违规行为向属地政府和交通部门通报……

日前,泰州海事局在泰州全港通报了这一重大违法典型案件,引起了强烈震动。这也是去年11月底长江泰州段实现内河船涉海运输动态“清零”后,首艘被查到的涉海运输内河船舶。

今年4月27日下午3时40分,泰州海事局执法人员在日常巡查时发现,靠泊在靖江某港务码头的“诚马888”轮船名字体较新,仅用白漆涂描,船体上旧钢制船名虽用黑漆涂去,但仍清晰可见“海和”“国洋”等字迹。执法人员随即对在船人员喊话询问,在船人员却刻

意躲避执法人员。执法人员立即通过行政检查系统、船E行和船讯网平台等查询该船基本信息及15天内AIS轨迹,确认该轮AIS信号曾于4月18日出现在福建沿海水域。随后,执法人员对该轮开展登轮检查,通过现场核查在船人员行程码,发现在船人员行程轨迹与船讯网上该船的AIS轨迹一致,基本确认了该轮非法参与海上运输的违法事实。

调查中发现,该轮前期曾多次更换船名,最近一次曾用名名为“仁和98”,3月26日因非法参与海上运输被上海宝山海事局实施行政处罚。为逃避海事监管,该轮于4月15日在九江市地方海事局办理了船舶国籍证书,船舶港为九江,船名为“诚马888”;4月8日在江西省九江市船舶检验局办理了船舶检验证书。该轮本航次于4月18日从福州装载海砂11000吨进长

江,4月26日夜间靠泊靖江某港务码头。

调查还发现,该轮本航次存在在船人员均未持有适任证书、未按规定开启AIS、未按规定记载航行日志、未按规定报告船舶进出港、未按规定记录垃圾记录簿等多项违法行为。于是,泰州海事局会同有关部门对违法船舶和作业码头实施了强力处罚。

泰州海事局相关负责人表示,下一阶段,该局将继续按照江苏省交通运输厅、江苏海事局关于严厉打击长江江苏段内河船涉海运输违法行为的部署要求,持续强化多部门协作,运行长效治理机制,以船舶航行轨迹核查和砂石货物溯源为切入点,深入推进专项治理,压实码头责任,对内河船涉海运输违法行为露头就打、来一条打一条,确保辖区内内河船涉海运输行为持续“清零”。

航道建设的生态化之路

□ 全媒体记者 陈璐



在长江中游下荆江首端的藕池口水道,江心有一片名叫倒口窑心滩的滩地,滩上成片的“绿”,远而望之,郁郁青青,葳蕤茂盛;近而察之,狗牙根、三叶草、芦苇,植物选育高低错落,根系的土壤里还能看到埋下的透水框架的“片影”,空气中到处弥漫着青草的清新……

这是记者4月中旬在现场感受到的场景,很难想象,就在几年前,这里还是黄沙漫天、寸草不长的沙洲,人站在上面,江风一起,扬起的沙尘让人眼睛都睁不开。

生态优先,绿色发展。把绿色发展理念融入航道发展的各方面和全过程,航道建设向绿而行的步伐从未停止。

绿色航道理念深入人心

在航道建设中,传统的炸礁、疏浚、筑坝、守护等航道整治工程对河流生态有一定的影响。长江航道勘察设计院(武汉)有限公司副总经理黄成涛对记者说,炸礁与疏浚工程会扰动河床底质和水体,产生悬浮颗粒物,影响水生生物的栖息空间;筑坝与工程改变水体天然流态和河床基质,

破坏鱼类的索饵繁育及繁殖场所。

对此,广大航道建设、管理、养护和科研工作者一直“耿耿于怀”。2008年,专门针对我国内河航道生态建设与保护的理念开始形成,“生态航道”的概念被正式提出,国内学者对生态航道也开展了大量研究。

概括地说,生态航道通过协调河流的航道功能、生态功能以及其他社会服务功能的关系,维护生物多样性,可实现生态服务效益的最大化,保障河流生态系统健康与可持续性,在保障通航能力的同时,也产生良好的生态效益。

4月14日上午,在中国水运建设行业协会及中国水运建设行业协会航道分会联合举办的“2021年绿色航道建设技术交流与观摩会”上,交通运输部水运局副局长郑清秀介绍,“十三五”期间,航道建设基本实现了由被动执行环保要求向主动适应绿色发展需要转变,即由“要我环保”向“我要环保”转变,将生态环保、环境友好理念贯穿于规划、设计、施工、养护全过程,积极研发应用了新结构、新材料、新工艺、新装备,大力实施了增殖放流等生态补偿措施,推进了水、岸、滩协同保护,积累了丰富的实践经验,初步形成了航道绿色建设技术与理论体系。(下转第3版)

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张隼

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441