

坚守,水运人最美的身影

“五一”国际劳动节,是属于劳动者的节日,很多人都选择在这个假期探亲、旅游,而有一些人,仍坚守在岗位上,用自己的默默付出,确保水上交通安全,为广大旅客营造平安舒适的出行环境。

【上海】

浦东海事积极应对 危险品审批小高峰

“现在申报量已经突破2480票了,今天的量会创单日峰值,大家做好加班的准备。”5月1日,浦东海事局危险品审批审核就出现了高峰,虽然忙碌,政务受理人员毫不放松,对每一票申报进行仔细审核。一票品名为“氟”的船载危险品申报引起了政务受理人员的注意,在细心甄别并仔细核对了危险货物技术说明书和《内河禁运危险化学品目录(2019版)》后,确认该票货物的中文品名和CAS号与《内河禁运危险化学品目录(2019版)》中52栏完全一致,确认该票货物“氟”为列明的长江水域禁运危化品,浦东海事局及时对该票货物进港的行政许可作出不予通过的审核意见,并同步启动调查程序。

随着疫情防控常态化,航运经济运行持续恢复,今年“五一”期间船舶流量大幅增加,安全风险显著增大。为保障“五一”小长假期间水上交通安全,保持辖区通航形势持续良好稳定,浦东海事局根据辖区实际情况,提前部署水上安全保障工作,用坚韧不放松的“钉钉子”精神和精细化监管的“绣花”功夫扎实做好水上安全监管,切实保障节日期间水上交通安全形势持续稳定。

【广东】

广州海事小长假首日 护航11万旅客水路出行

“各位旅客,请带好身份证,出示健康码,有序登船……”5月1日晚,记者来到中大码头,看到参加珠江夜游的旅客在工作人员的指引下有序登船。与此同时,在广州市搜救中心东河道分中心,海事执法人员通过监管指挥系统对珠江夜游船舶进行实时监控,及时掌握船舶动态,确保旅客出行安全。广州内港海事处综合办公室副主任朱杰告诉记者:“今年‘五一’假期参加珠江夜游的旅客人数同比大幅增长,客流量接近疫情之前水平,在5月3日达到最高峰。假期首日,珠江夜游、水巴等营运公司增加了航班班次,共运送旅客达8万人次。其中,珠江夜游船班达到154艘次,发送旅客3万人次。”

据了解,“五一”假期首日,广州辖区珠江夜游、水巴、乡镇渡运等水路出行共达11万人次。为保障旅客水路出行安全,广州海事部门在做好智慧监管和现场巡航相结合的同时,还要求所有营运船舶在离岸时报告船舶动态、旅客动态和防疫动态,并派出党员突击队队员深入各个码头、渡口,提醒广大游客注意上下船安全,并向旅客讲解如何穿戴救生衣等水上安全知识。

【福建】

厦门海事一线值守 提醒游客做好防护措施

5月3日,鼓浪屿旅客航线船票再次售罄,据统计,5月1日至3日,鼓浪屿日均上岛人数突破4万人次,厦门鹭江海事处安全客运航线1468航次,旅客285312人次。



5月1日,日照海事局奎山海事处执法人员在万平口风景区给准备乘坐快艇出海游览的游客发放《日照滨海旅游游客告知书》,提醒游客树立安全理念,增强乘船安全意识。

为保障“五一”小长假期间辖区水上客运交通安全,厦门海事局详细了解节日期间航运企业运力安排,依据辖区最新“三基”数据,对参与营运的客渡船进行摸底排查,制定检查船舶清单,防止船舶漏检。结合近期重点工作,重点对船舶和船员证书、船舶救生设备、消防设备、防污染设施设备、船员关键性设备操作能力、船员应急处置实操能力等方面开展详细检查,防止船舶“带病”投入运营。

此外,加大“互联网+”频次,定期通过CCTV、AIS等对重点水域、重点航线实施盯防,强化恶劣天气信息预警,督促落实落细开航前自查,及时评估恶劣天气影响,遵守禁限航规定。根据游客激增,现场检查客船通风、消毒、乘客测温、佩戴口罩等疫情防控措施落实情况,提醒旅客做好疫情防护。

【浙江】

舟山海事局青年突击队 身负使命再出发

5月1日是东海伏季休渔期的第一天,大量渔船将集中返港,沿海出现“千帆竞渡”的壮观场景。按照舟山海事局海上交通安全专项整治“三年行动”和“遏重大”行动部署,舟山海事局开展联合巡航执法,维护渔船集中返港秩序,切实保障海上通航秩序。

5月1日中午12时,东海伏季休渔期正式开启,舟山海域海面清爽了起来。渔民们结束了长久的奔波劳累,“海巡0735”艇也返回了阔别近一周的驻地码头,等待下一次任务出动。

5月1日晚间,突击队员张繁戈正在收拾行装,已经连续工作十五天的他,终于可以休假了。

突然,一阵急促的电话铃声响起:“根据上级指令,我们需立即前往东霍山水域现场核查疑似海上非法黄沙过驳活动。带好执法装备、文书,五分钟后基地楼下集合出发!”打电话来的是舟山海事局青年突击队队长吴瑞鑫。没有迟疑,张繁戈迅速拎上日常就备好的装备下楼集合。一看,本次一起出动的吴瑞鑫、方超、满威,哪个不是刚刚连续几天经历高强度的作战!

大家看着彼此,斗志昂扬了起来,青年突击队再次行动,出征!

22时左右,参与本次行动的“海巡0735”“海巡0732”等5艘海巡艇组成的编队到达指定水域。在上级统一调度和船舶交通管理中心协

助下,青年突击队员与其他执法力量配合,立即对现场情况展开核实调查,并克服现场风浪大、信号差、锚泊船舶较多等困难,现场查获违法船舶13艘。

5月2日凌晨1时,完成执法任务的“海巡0735”艇迎着一轮明月,开始返航。突击队员们纷纷歪倒在沙发上休憩,不知是谁说起一句:“今年的‘五一’过得好快啊,突击队员们、蓝色铁军们,劳动节快乐!”大家纷纷笑了起来,又感慨起这充实的两天,从一名劳动者、一名青年的角度,谈论着海事人的“五一”。

【江苏】

南通如东海事 11级大风中救助受伤船员

5月1日凌晨,南通如东海事处快速反应,紧急援助一名受伤船员上岸就医,为船员救治赢得了宝贵时间。

时间回到4月30日20时16分,如东海事处值班人员接到求助电话,福州华海宏通公司所属海轮“昌盛达”一名机工吕某在船上受伤,急需救助,船位在洋口港东北向16.8海里处。

当时,出现阵风11级,突破如东历史极值。如东海事处值班人员迅速反应,在分向公司及船舶了解情况后,组织协调阳光岛重件码头做好靠泊准备,调派抗风等级高,机动能力强的拖轮“洋口拖4”前往救助,同时通知120急救中心派车提前赶往码头等待。

恶劣天气海况严重影响救援行动的开展,救援船舶因风浪原因发生剧烈摇晃。“人民生命安全高于一切,我们必须得上!”海事人员不惧危险,克服大风、巨浪影响,航行至海轮“昌盛达”附近,按照既定方案展开救援行动。

23时52分,拖轮将伤员吕某从船上接下,5月1日零时10分,拖轮靠泊重件码头,由于现场风浪太大,人员上下较为困难,在海事人员和拖轮船船员共同协作下,零时23分,将伤员转移上岸,120急救车将伤员送往如东县中医院救治。

【重庆】

巴南航道处加强航道维护 提升船舶安全通航系数

5月1日清晨,江水悠悠,静谧安详,不远处的航标灯在朦胧的江

面上闪烁着,当大多数人还沉浸在睡梦中时,长江巴南航道处鱼洞航道基地的航道职工们已早早开始了出航前的准备工作。

随着一声长笛响起,“渝道标207艇”缓缓驶出基地趸船,柴力动作沉稳地掌舵驾驶,轮机长涂洪密切监控着机舱设备运转状况,大伙儿精神抖擞地开启了5月第一天的工作。

鱼洞基地维护着黑石头至花朝门12.5公里航道,虽然不长,但辖区有急流、急湾航道,浅滩、桥区航道和整治建筑物航道等,其中的虾子梁控制河段尤以急、弯、险著称。辖区最大航标设置数39座,汇集了浮标、平台岸标、鸣笛标、界限标、横流标、专用航标等长江上游天然航道几乎所有的航标种类。

由于航道条件十分复杂,且自3月份以来,辖区一直处于较低水位状态,大家在巡航途中都打起了12分精神。船长柴力介绍,近期航道维护的工作重点,是要在加强航道探测力度基础上,结合航道测图认真分析河床变化情况,按照航标配布及时调移航标,同时要重点加强鱼洞石、鸾鱼嘴浅区航道探测力度,在保证航道维护尺度足够的同时,提升船舶通航安全系数。

巡航途中,大家按照任务分工,逐一靠标检查钢缆磨损情况和航标灯、标体、电源、遥测遥控装置的运行情况,对标志船、标体、航标灯等进行了清洁保养并拍照上传数字航道平台,确保航标的各项技术状况正常。虽然对这些日常巡航中的“规定动作”早已娴熟,大家做起工作来却没有丝毫马虎。

上行至中堆水域,柴力指挥大家对中堆的航道整治建筑物渣角碰头坝进行了外观检查、裂纹测量及拍照,并及时在数字航道系统平板APP上填写上传相关数据。“远程看,坐着管,走着用”,数字航道系统现在成了航道部门快速应对、科学维护航道的重要武器。

忙碌至中午12时左右,“渝道标207”开始返航,柴力时刻注意着江面,没有一刻松懈,而其他航道职工们这时才有时间短暂休息一会。看到在柴力的指挥下,大家齐心协力、毫不懈怠完成了既定巡航任务。

(全媒记者 丁文龙 魏王有哲 陈俊杰 康承佳 周佳玲 实习记者 张植凡 通讯员 睦贞熾 曹远燎 徐境敏 张繁戈 刘继波 张渊源 王健达 余登秀 陈伟联合报道)

湖北水运 各项指标“涨”声一片

本报讯(全媒记者 郝琦 记者 陈珺)日前,记者从湖北省港航局2021年第二季度重点工作调度会上了解到,一季度,湖北水路货物量同比增幅创新高,港口内外贸同步增长,集装箱吞吐量增势喜人。水路货运量、港口吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长216%、105%、131%,港航基础设施建设投资已完成12.1亿元,其中港口完成投资9.7亿元,航道完成投资2.4亿元。

今年是“十四五”规划开局之年,湖北各级港航管理部门继续抓好水路运输结构调整工作,进一步优化水路运输组织,加快推进铁水联运发展,积极走访骨干港航企业,深挖水路运输增量潜能。据统计,一季度水路货物生产增幅创新高,全省共完成水路货运量1.05亿吨、货物周转量731亿吨公里,同比分别增长216%和

166%;与2019年同期比,水路货运量增长35%,货物周转量增长19.6%。全省完成吞吐量1.03亿吨,同比增长105%,内贸增长111%,外贸增长28.1%。煤炭、金属、矿建、非金属等四大货种领涨港口吞吐量,共完成7518万吨,占全部吞吐量的73%。集装箱吞吐量增幅喜人,全省完成71.6万标箱,同比增长131%。其中武汉港64.4万标箱,占全省集装箱吞吐量的90%,同比增幅高达181.9%。

同时,全省各级港航管理部门加强外联协调,争取政策支持,积极推进港航项目前期工作,促开工、保施工,汉江雅口枢纽、孤山枢纽、新集枢纽、武汉阳逻国际集装箱二期工程、荆州煤炭铁水联运储备基地一期工程等一批重点在建港航项目进展顺利,唐白河、富水、滠水等重点航道项目相继开工。

温州港开通 “温州—菲律宾”集装箱航线

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 王益娟 邵锡川 邱俏璐 盛麟章)5月1日,伴随着海丰国际(SITC)集装箱班轮“海丰巴生”轮的一声汽笛,“温州—菲律宾”外贸集装箱航线成功实现首航,进一步完善了温州港外贸集装箱航线布局。

“温州—菲律宾”航线直挂菲律宾苏比克、马尼拉北、宿务、望加锡等港口,是浙南、闽北地区唯一直达菲律宾四大港口的航线。航线开通后,货物从温州港出发到达菲律宾仅需四天时间,为浙南、浙西、闽北货物往来菲

律宾提供了快捷高效的海上直航通道。

近年来,随着浙江省海港集团、宁波舟山港集团与温州市战略合作关系的持续提升,温州港的发展定位和港口服务能力得到进一步增强。在浙江省海港集团、宁波舟山港集团的大力支持下,温州港连续开通多条新的近洋航线。截至4月底,温州港今年外贸集装箱吞吐量预计同比增长20%。

下图为“海丰巴生”轮靠泊温州港。

邱俏璐 摄



连云港港30万吨级深水航道 二期工程提前完成重大节点

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 顾明敏)近日,由中交上航局参建的连云港港30万吨级深水航道二期工程徐圩港区的首个航道疏浚标段提前完成重大施工节点。

连云港港30万吨级航道二期工程于2020年8月开工建设,在一期工程航道轴线基础上进行增深、拓宽、延长,包括建设30万吨级连云港港区航道和30万吨级徐圩港区航道及配套围堤、锚地工程等,航道疏浚工程量约为2亿方,疏浚段长约70.5公里。截至目前,工程累计完成投资52.4亿元,占投资总额的68%。

中交上航局承接标段是该工程中工期最短、强度最大的施工

项目,需要在12个月的工期里完成约5000万方的疏浚工程量,为此,中交上航局投入多艘重大疏浚装备,特别是投入国内自动化程度最高的船舶——“航浚6008”轮、“航浚6009”轮,借助3D疏浚轨迹显示系统和自动挖泥系统,实现疏浚工程中水下地形三维实时显示,可清晰深测到海底施工情况,极大地提高了施工效率。在施工现场,10余艘大型疏浚船舶在港区海面上开展“耙吸船+绞吸船”联合施工的火热场面。

该工程建成后,连云港区的航道和徐圩航道均达到30万吨级深水航道等级,这是江苏省首个30万吨级深水航道。

河北海事开展“清海1号”行动

严打内河船涉海运输行为

本报讯(通讯员 高赫遥)日前,河北海事局联合公安、边防等部门开展了“清海1号”内河船涉海运输治理联合执法行动,严厉打击河北辖区内河船涉海运输的违法行为。

本次行动历时3天,在秦皇岛、唐山、曹妃甸、黄骅四地同时开展,对海上内河船可能航行水域、水上施工水域和非法砂石码头进行了一次全面巡查,形成打击内河船涉海运输违法行为的严密执法网络。本次行动共出动执法人员146人次,船艇9艘次,巡航里程377海里,处置包括

内河船在内的非法船舶7艘,移交公安机关8人,切实达到了“清海”的效果,营造了河北辖区良好的水上交通环境。

据悉,近年来,河北海事局保持内河船涉海运输治理高压态势,连续拆解非法内河船十余艘,对违法行为形成了强有力的震慑。下一步,河北海事局将持续发力,重点区域联合打击,违法信息全国通报,推动形成多部门合作、全社会参与的内河船涉海运输治理格局,助力水上交通安全治理三年专项行动取得良好成效。

长江干线最先进海巡艇下水

本报讯(记者 谢军 通讯员 陈利波)日前,长江干线最先进的海巡艇、长江海事局60米综合应急指挥船“海事01”轮在湖南湘船重工有限公司下水。(如左图)

该轮列编后将填补长江中上游无大型指挥公务船的空白,对维护长江水上交通安全、保护长江生态环境起到重要作用。

据了解,“海事01”总长约65米,型宽11.8米,型深4.7米,设计航速30公里每小时,续航力约1300km,抗风力等级8级。该轮具有丰富的船岸通

讯功能、全面的信息采集功能、灵活的信息显示功能、强大的决策指挥功能,还配备了卫星、单北斗定位导航系统和4G通信系统、电视监控系统、视频会议系统、信息综合显示和控制系统及其它通信导航及助航设施。

该轮还预留了5G接口,可以满足对长江重大水上交通及污染等突发事件的现场应急指挥,复杂通航环境下的现场指挥,以及重大水上工程和重大水上活动的现场调度指挥的需要。该轮列编后,将成为长江海事移动指挥中心和现场指挥中心。

