

国务院安全生产考核组第十组考核交通运输部安全生产工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)5月17日,按照国务院安委会统一部署,国务院安全生产考核组第十组到交通运输部开展2020年度安全生产考核工作。国务院安全生产考核组第十组组长、应急管理部副部长宋元明出席交通运输部安全生产考核汇报会并讲话。交通运输部部长李小鹏出席见面会。交通运输部副部长王明清出席考核汇报会,并汇报了交通运输部安全生产工作情况。

宋元明在考核汇报会上介绍了考核工作内容和要求。他指出,做好安全生产考核工作是贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要指示批示精神的重要举措,是党中央、国务院对强化安全生产工作的

制度性安排。近年来,交通运输部党组认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,全面落实党中央、国务院有关决策部署,坚持守土有责、守土尽责,为全国安全生产形势稳定向好作出了重要贡献。希望交通运输部准确把握新发展阶段,全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,牢固树立以人民为中心的发展思想,进一步树牢安全发展理念,增强责任感、使命感,查找突出问题,抓紧抓实抓好安全生产各项工作,有效防范化解安全生产重大风险,坚决遏制重特大事故发生,为不断满足人民群众对美好生活的需要作出更大贡献。

李小鹏指出,交通运输在国民经济中具有基础性、先导性、战略性和服务性功能属性。交通运输部高度重视安全生产工作,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,认真落实党的十九届五中全会关于统筹发展和安全有关部署,坚持人民至上、生命至上,始终保持如履薄冰、如临深渊的忧患意识,牢牢守住安全生产红线底线,有效防范化解重大风险,坚决遏制重特大事故发生,为服务疫情防控、复工复产、推动经济社会发展提供了可靠的交通运输安全保障。国务院安委会对交通运输部安全生产工作开展考核,将对交通运输部更加全面准确贯彻落实党中央、国

务院关于安全生产的决策部署,进一步做好交通运输安全生产工作起到促进作用。交通运输部将严肃认真,全力支持配合,正视不足、抓好整改,推动交通运输安全生产水平再上新台阶。

王志清汇报了2020年交通运输安全生产工作情况,并从着力压实压紧安全责任、着力抓深抓实“三年行动”、着力防范化解重大风险、着力加强“三基”建设、着力构建完善长效机制等方面提出了下一步工作打算。

国务院安全生产考核组第十组成员,交通运输部有关司局和部属有关单位负责同志参加考核汇报会。

长航局局长付绪银在中国水运报社调研指出

坚持正确政治方向 为长江航运高质量发展奏响媒体强音

本报讯(全媒体记者 廖琨)5月17日下午,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)局长、党委副书记付绪银一行到中国水运报社(简称“报社”)调研时强调,报社要充分发挥行业主流媒体作用,坚持正确政治方向,为长江航运高质量发展奏响媒体强音。

付绪银指出,长江航运发展是内河水运发展的重中之重,肩负着一系列国家重大战略和政策实施,报社在做好全国水运宣传的同时,如何推动长江航运高质量发展、为长江航运高质量发展提供舆论支撑,是报社肩负的责任。报社要坚持正确的政治方向,发挥舆论主阵地作用,一方面

及时落实部党组政策要求和任务;另一方面,报社广大新闻工作者要扎根一线,及时传递基层声音,更好地为部党组和长航局党委提供决策参考。

在调研座谈会上,中国水运报社董事长、党委书记施华从“远近结合”抓部署、“上下结合”抓学习、“内外结合”抓宣传、“细实结合”抓实践等四个方面向调研组介绍了报社党史学习教育开展情况,详细汇报了报社近年来的改革发展成效以及下阶段重点工作,提出了工作中存在的困难和建议。

付绪银用“在稳健中转型、在发展中提升”对报社近年的工作给予高度评价,并对报社职工昂

扬向上的精神面貌给予充分肯定。他说,近年来,报社一直呈现良性发展,报纸办得有声有色,很有活力,这与报社始终坚持深化改革与创新发

展密不可分。调研期间,付绪银一行来到报社“中央厨房”,亲切慰问了全媒体采编人员。在全媒体视频演播室,他详细询问了视频新闻传播等情况,施华介绍了演播室最近正在录制的各类访谈节目。“节目内容很丰富,也展示了报社在新闻传播和新媒体作品中的包容性和多样性。”付绪银表示,希望报社进一步发挥全媒体平台作用,全方位、多视角讲好长江故事、传播好长江声音。



近日,在海事部门精心维护下,南通如皋水上绿色综合服务区“旗舰”——新建110米趸船顺利交付并被拖航至预定水域。

该趸船系南通如皋水上绿色综合服务区的“四站一基地”中的“绿色航运服务站”,经过定位后,将与现有60米、70米趸船、待泊基地以及另外一艘即将到位的65米趸船,共同组成“四站一基地”(服务区集绿色航运服务站、绿色政务服务站、绿色生态服务站、绿色救助服务站、临时待泊基地)规模的如皋水上绿色综合服务区。服务区建成后,可同时为30条10000吨及以下内河船舶提供“一次靠泊、多项服务”。

崔志华 摄

交通运输部下放沿海省际客船危险品船《船舶营业运输证》配发等管理事项

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部办公厅印发通知,自2021年7月1日起,将在北京、天津、河北等21个省(自治区、直辖市)注册的国内水路运输企业经营的沿海省际客船、危险品船《船舶营业运输证》的配发、换发、补发、注销等管理事项,下放至企业所在地省级水路运输管理部门负责办理。

通知要求,加强初次进入市场船舶管理。在对初次进入相应沿海省际运输市场的客船、危险品船配发《船舶营业运输证》时,各有关水路运输管理部门要严格按照交通运输部颁发的新增运力许可文件审核把关,确保申请人、船舶类型、载货/载客定额、开工建造时间、船舶经营范围等信息符合新增运力许可文件要求。对采取“退一进一”或者“退多进一”方式初次进入市场的危险品船,还应审核被替换船舶退出相应市场的情况,在被替换的船舶全部退出相应沿海省际运输市场后,方可为新进入相应市场的船舶配发《船舶营业运输证》。

通知要求,加强购置或者光租船舶管理。对水路运输经营者购置或者光租的具有相应沿海省际运输经营资格的船舶,各有关水路运输管理部门要认真审核原船舶经营人的船舶营运证注销证明,确保配发的《船舶营业运输证》中记载的船舶经营范围不超出企业《国内水路运输经营许可证》和船舶营运证注销证明记载的原船舶经营范围。

在退出市场船舶管理方面,通知要求,各有关水路运输管理部门要严格执行沿海省际客船、危险品船运输市场宏观调控政策,除重新取得相应许可外,不得为船舶营运证注销证明注销原因为“退出省际运输市场”的危险品船办理《船舶营业运输证》,不得为2020年6月10日前取得船舶营运证注销证明且已通过“退一进一”或“退多进一”方式被替换退出相应沿海省际运输市场的危险品船办理《船舶营业运输证》,也不得为报废船舶办理《船舶营业运输证》。

二季度广西力争完成水运项目建设投资超35亿元

本报讯(全媒体记者 龙巍 实习生 张植凡 记者 郑燕)5月17日,记者从广西壮族自治区港航发展中心了解到,今年二季度,广西水运基础设施建设力争完成投资35亿元以上,推动建成钦州港东航道扩建工程(扩建10万吨级双向航道)一、二期调整工程等6个项目。

据统计,今年第一季度,广西水运基础设施建设累计完成投资35.16亿元(其中内河完成9.21亿元,沿海完成25.95亿元),为第一季度责任目标22.08亿元的159%;比去年同期增加465%,实现“十四五”水运发展“开门红”。

二季度该中心将以加快西部陆海新通道建设、西江黄金水道项目建设为统领,围绕交通运输厅下达全年完成水运建设投资项目110亿元的任务目标,力争新开工建设百色水利枢纽通航设施工程、钦州港金鼓江作业区19号泊位等2个项目(全年计划新开工12个项目);重点推进西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道二期工程等20个项目。

同时,力争建成钦州港东航道扩建工程(扩建10万吨级双向航道)一、二期调整工程等6个项目;加快推进长洲水利枢纽五线船闸等一批项目前期工作。



上半年长江上游航道维护疏浚任务结束

本报讯(全媒体记者 廖琨 通讯员 殷壕 张灵)近日,随着“渝工拖1001”拖带“长鹰5”圆满完成收工作业,安全到达江安锚地停泊,标志着2021年上半年长江上游航道维护疏浚任务圆满结束。据悉,2021年上半年长江上

游航道维护疏浚项目包括泸州庙角碛、叉鱼碛、温中坝,宜宾桧桠碛、香炉滩五个浅滩的航道维护疏浚任务,长江重庆航道工程局共投入4个挖泥船队,大小船舶28艘次,施工人员100余人,完成疏浚工程量11万方。

中建筑港在马来西亚承建的首个项目开工

本报讯(通讯员 陈少强)近日,中建筑港国际工程公司在马来西亚承建的首个项目——马来西亚槟城STP2疏浚项目正式开工。

该项目于2020年4月中标,中标后海外事业部积极采取多项措施克服海外疫情影响,通过属地化招聘、国内包机等方式,

确保管理人员、劳务人员和物资设备及时到位,并于近日正式开工。

本项目航道疏浚总长度约为3.6千米,疏浚工程量约740万方,计划工期31个月。项目部将做好现场安全防疫管理及质量控制工作,确保按计划完成施工任务。