

江苏着力构建交通综合执法新模式

全面提升综合执法治理效能和水平

本报讯(记者 陈锴 全媒体记者 郝琦)近日,江苏省交通运输厅在南京召开交通运输执法领域突出问题专项整治行动部署动员视频会议。深入贯彻落实交通运输部《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》,切实做好江苏交通运输执法领域突出问题整治工作,做好“六个结合”,实现“六个明显、六个进一步”,构建“一体化+智慧执法+信用监管”江苏交通综合执法新模式。

江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉在视频会指出,开展交通执法领域突出问题专项整治,是深化交通运输综

合行政执法改革,加快建设一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输综合行政执法队伍的必然要求。全系统要把开展专项整治行动与践行“争当表率、争做示范、走在前列”重大使命结合起来,切实压实主体责任,强化责任担当,坚持以点带面,整治突出问题。充分发挥综合执法在交通运输行业治理体系和治理能力现代化建设中的主力军作用,打造一支政治强、本领高、作风硬、敢担当,特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的交通执法铁军。

会议要求,此次专项整治行动

要与党史学习教育紧密结合起来,与推动交通运输现代化示范区建设结合起来,与深化改革、完成全年目标任务结合起来,与党风廉政建设结合起来,与安全生产专项整治结合起来,与交通综合执法队伍建设结合起来。促进交通运输行政执法队伍政治素质明显提升、纪律作风明显好转、服务意识明显提高、业务本领明显增强、执法权威和公信力明显加强、社会认可度和群众满意度明显上升,实现在思想政治上进一步净化队伍,在纪律作风上进一步严肃整顿队伍,在宗旨意识上进一步锤炼队伍,在素质能力上进一步提升队伍,在价值理念上进一步

端正纯洁队伍,在精神风貌上进一步升华队伍。在实现“六个明显、六个进一步”目标的基础上,系统构建“一体化+智慧执法+信用监管”江苏交通综合执法新模式,全面提升综合执法治理效能和水平。

目前,江苏省交通运输厅印发了关于专项整治行动的实施工作方案。专项整治行动自5月份开始,到10月底基本结束,共分为部署动员、自查自纠、深入整改和总结提高四个阶段。要求各地相关部门迅速成立整治行动领导小组,积极支持配合集中整治工作,推动专项整治行动与日常执法工作互融互促,扎实推进各项专项行动。

山东从六大方面治理交通运输领域突出问题

本报讯(全媒体记者 杨柳)5月15日,山东省交通运输厅召开全省交通运输执法领域突出问题专项整治行动工作推进视频会,对推进交通运输执法领域突出问题专项整治行动进行全面安排部署。

按照交通运输部统一部署,自今年5月至10月,山东省交通运输厅在全省集中开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,重点开展六个方面整治工作:一是组织开展执法顽瘴痼疾清理整治。坚持开门搞清理整治,畅通投诉渠道,充分听取群众意见,全面查找当前交通运输执法存在的

各类突出问题,采取有效整改措施,进行全面清理整治。二是组织开展执法隐患排查防控。聚焦外勤执法、内业处理等关键岗位,重点对执法体制不顺、执法经费无保障、执法事项不清晰、执法计划不科学、执法程序不规范、执法监督不到位、执法装备不足、风险处置能力不强等方面,全面开展梳理排查,对发现的问题隐患,逐一制定防控措施。三是组织开展讲政治、优作风、强服务专题教育行动。充分利用“学习强国”平台、网络教育、法治专题讲座等多种形式,引导交通运输执法人员

提升运用法治思维和法治方法开展工作、化解矛盾的能力和水平。四是组织开展规范公正文明执法行动。综合运用经济、信用、行政等手段,实行更加精准化精细化的监督执法。加紧编制《山东省交通运输综合行政执法事项目录清单》,修改《山东省交通运输行政处罚裁量基准》,调整完善交通运输执法领域“不罚”和“轻罚”清单,进一步完善交通运输行政执法制度体系。五是组织开展“我为群众办实事”实践活动。积极开展执法大调研、大走访活动和“基层站所开放日”“执法体验

周”活动。广泛开展执法效能评议,接受公众监督。优化12328投诉举报处理机制。在超限检测站等执法站所设立便民服务站,加大对货车司机关爱力度,改善货运行业从业环境。六是组织开展执法队伍轮训工作。扎实开展执法队伍素质能力提升三年行动,进一步加强基层组织、基础工作、基本能力“三基”建设。加强执法人员内部管理,推行执法人员轮岗交流、考核评议制度,探索推行执法人员“能进能出”工作机制。组织开展执法队伍轮训工作,实行分级分类分批全员培训。



5月15日,山东港口日照岚岚山港区岚南#12泊位工程顺利通过竣工验收,该码头采用离岸式布置,主体由两排重力式沉箱墩结构和上部板梁结构组成,是沉箱墩和板梁结构在通用泊位上应用的首创。

杨柳 孙鹏举 摄

宜昌港务集团综合码头告别长江

为生态“让路” 还水清岸绿

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 曹梦雯 胡宁

头公益性职能保留问题,还涉及宜昌港务集团水上服务分公司经营场所变化,并对该公司近80名职工的日常生活带来影响。

从2021年3月20日开始,拆除迁移作业克服重重困难,紧锣密鼓推进。首先移走趸船和附属船舶,再通过绞链的方式起锚拖走,实施编组迁移至云池港,重新选址定位。21根锚链年代久远,深陷淤泥。在拆除清理过程中,施工人员采用专用绞链船加拖头配合的方法,将一根根锚链绞出江水,确保做到“不留一个锚桩在岸边,不留一截锚链在江里,还水于鱼,还岸于民,共建绿色滨江长廊。”

据初步测算,宜昌港务集团综合码头拆除迁移,企业需自行承担拆除费用近200万元。

“换来绿水青山,这些付出和投入都值得!”宜昌港务集团党委书记、董事长王红说,“为了长江大保护,为了助力宜昌加快建设长江经济带绿色发展示范城市,宜昌港

务集团作为国有企业,不仅坚定拆除迁移了综合码头,还迅速启动建设了云池港环保码头,并大力支持梯归环保专用码头建设。”

重走10号码头原址,一处划分长江上游与中游的江河界桩记录着岁月沧桑、见证了曾经的繁忙。

据宜昌港务集团总经理助理闫超介绍,宜昌港务集团综合码头(即宜昌港主城区滨江作业区8#、10#码头)地处长江左岸,建于20世纪70年代中期,承担着葛洲坝下待闸客船安检任务和三峡大坝、葛洲坝以及宜昌港区水域公益救助职能。随着宜昌城市规划调整和港口功能布局变化,10号码头成为三峡通航服务专用配套码头,作为船舶过闸、待闸停泊基地。

10号码头设置一艘65米长趸船,一条抛锚船和一条锚泊船,一直作为“宜港拖2036”“宜港拖1001”两艘大马力海事救助专用拖轮整备基地。“宜港拖2036”“宜港

拖1001”是长江中上游仅有的2艘大马力拖轮,承担着三峡大坝、葛洲坝及临江坪水域应急海事救助任务,平均每年救助遇险船只10余艘,是宜昌水域安全防护体系的重要组成部分。

记者了解到,为避免中华鲟自然保护区岸段,保护长江生态环境,早前获交通运输部、湖北省人民政府联合批复的《宜昌港总体规划(2035年)》中主城区港区港口岸线大幅调减,仅保留了《长江湖北宜昌中华鲟省级自然保护区范围和功能区调整论证报告》中划入实验区码头岸线,相比上一轮规划减少21.2公里。

为了扛起共抓长江大保护的政治责任,近年来,宜昌港务集团持续推动长江岸线资源集约化利用,统筹优化港口功能布局,着力抓好船舶污染防治,助力推动长江大保护十大标志性战役向纵深迈进,为宜昌“一城一港一主体”格局贡献港口力量。

全面部署四川省水路交通运输厅防汛工作

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 刘浩)“要认真总结历年防汛工作经验,举一反三,全面防控,以全新的工作态度、工作作风和工作要求,坚决打赢2021年防汛攻坚战,确保汛期全省水上交通安全形势持续稳定。”5月18日,在2021年四川省水上交通安全汛期工作视频会议上,四川省交通运输厅航务管理局局长、党委书记蒲朝勇在发言时开门见山,要求四川各级交通运输及航务海事部门必须锚定安全目标不放松,全力打好这场汛期保卫战、防汛攻坚战。

会议指出,今年汛期全省水上交通安全形势依旧严峻,不容乐观,要全力确保“六个到位”,提升“两个能力”,想方设法保障汛期水上交通安全形势平稳——

“六个到位”,即企业安全生产主体责任和行业监管措施要落实到位;加强风险点的分析摸排,实现风险管控到位;于5月31日前完成辖区拉网式的隐患排查整治工作,实现隐患整治到位;要强化汛期气象水文等信息收集,并提前预判汛情,保障信息传递到位;继续严格执行“六不发航”、签单发航、“救生衣行动”等行业安全管理规定,保障制度执行到位;船舶落实好退水防范和灾后恢复措施到位工作,确保防汛战役圆满收官。同时要全面提升水上应急救援能力和船员素质能力,为人民群众生命财产安全守好防线。

四川省交通运输厅总规划师寇小兵提出防汛工作要求:要统一思想,认清形势,切实增强抓好汛期安全工作的紧迫感责任感;要突出重点,多措并举,抓实抓安全本质能力提升、预警防范、风险隐患辨识排查、应急救援和值班值守等汛期水上交通安全各项工作;要持续开展非法码头的清理整治,突出问题整治“回头看”、严厉打击船舶污染物偷排超排等违法违规行为,切实做好港口和船舶污染治理工作;要进一步加强组织领导,层层压紧压实安全责任链条,严格监督考核,确保汛期水上交通安全形势持续平稳。

中国引航协会劳模巡回演讲走进江阴

本报讯(全媒体记者 康承佳)“每一位引航员在他的职业生涯中都会碰到这样那样艰难的抉择,这个时刻是需要我们用勇气和担当去扛起这份责任,这也是我们选择引航这份职业的价值所在,我们正是用这种方式践行着对国家和社会的承诺。”5月18日上午,2020年全国先进工作者、上海港引航站高级引航员周弘文的宣讲报告让人为之动容。

当天,由中国引航协会主办、长江引航中心协办的“百年华诞增光彩 砥砺前行再起航——引航人向党汇报”劳模巡回演讲走进江阴,组织劳模与代表为大家分享认真履责、无私奉献的感人故事。

“2020感动交通十大年度人物”——“长江引航中心‘抗疫’专班”代表赵国程,2019年海南省劳动模范、海南省引航站高级引航员张秋涌,2020年全国交通运输系统先进工作者、长江引航中心高级引航员王荣达,2020年上海市先进工作者、上海港高级引

航员陈俊等代表与劳模一一登台,以自己的亲身经历为切入点,分别从不同角度叙述了他们在平凡的工作岗位上所作出的突出贡献,讲述了他们逆流而上、攻坚克难、敢为人先的进取精神,分享了他们通过劳动铸就出彩人生的理想追求。

此外,上海港引航站年轻引航员徐辉银为大家分享他眼中的全国先进工作者周弘文同志的点滴事迹,听完报告后,舟山引航站年轻引航员邵振宇深受感动,他表示:“要时刻以劳模为榜样鞭策自己,学习他们的数十年如一日的坚持、敬业、执着与奉献,立足岗位、开拓进取,发奋图强、为国引航。”

据悉,中国引航协会还将组织劳模宣讲团前往深圳、厦门、青岛、唐山以及上海进行宣讲,在行业内大力弘扬劳模精神、劳动精神与工匠精神,营造学习劳模、争当先进的浓厚氛围,努力打造一支技术全面、作风优良、能打硬仗的引航队伍,为庆祝中国共产党成立100周年献礼。

上海海测年内完成台州港海图测绘全覆盖

本报讯(全媒体记者 丁文 通讯员 曹源)记者5月17日从上海海事测绘中心(以下简称“上海海测”)台州港海图测绘启动暨技术交底会上获悉,今年上海海测将对台州港范围内的9幅海图进行首版或更新测量,海图范围覆盖了台州湾和椒江、灵江等水域,涉及临海、海门、黄岩以及温岭四个港区,实测水域面积约1500平方公里,加上2018和2020年已经完成测量的三门湾、健跳港区、大麦屿等区域的海图,上海海事测绘中心今年将基本完成对台州港海图的全覆盖测量。

在今年的台州港海图测量中,上海海测将使用多波束、侧扫

声呐等设备对重点通航水域进行100%全覆盖扫测,为港口、航道、锚地做一次“CT”扫描,充分保障交通密集水域的通航安全。

同时,在前期调研了解的基础上,专门新增了《头门港区及附近》《金清港区及附近》《龙门港区及附近》《石塘港区及附近》4幅1:15000大比例尺首版海图的测量,进一步解决台州部分重点港区缺少大比例尺海图的问题,为台州港口建设发展,保障台州港水上交通安全办好实事。

据悉,上海海测每年完成约20000换算平方公里的常规测绘、应急保障和国家专项测绘任务。



有船员来电咨询:内河船舶船员《适任证书》吊销期结束后,如何申请新的《适任证书》?

记者从相关部门了解到,因违反《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》或者其他水上交通安全法规而被海事管理机构吊销《适

任证书》的情况,自被吊销之日起2年内,不得申请《适任证书》。

两年后重新申请需通过同类别、职务资格相同的适任考试,成绩合格后可向发证机关申请与原类别、职务资格相同的船员《适任证书》。

全媒体记者 魏莹依

水上智能预警防撞系统应用场景拓展



“咦,码头呢?”5月15日,伍家岗区大金桥社区居民徐婆婆和两个老姐妹来到江边散步,发现10号码头不见了,原来“挂”岸边的大趸船和拖轮没了踪迹,江面豁然开朗,清水绿岸让人心旷神怡。加上前不久8号码头的拆除迁移,标志着服役40余年的宜昌港务集团综合码头光荣结束历史使命。

2017年,宜昌市发布《长江湖北宜昌中华鲟自然保护区环保整改方案》,将该码头纳入中华鲟自然保护区环保整改范畴,要求在2021年12月31日前完成取缔拆除。宜昌文旅集团、宜昌港务集团积极落实,结合该码头待闸安检、应急救援、多用途公益性功能,迅速建立综合码头拆除工作推进机制,拟定了拆除迁移方案。

“码头拆除迁移动用了多艘船只,每天组织30多名工人施工作业。”宜昌港务集团水上服务分公司负责人介绍,宜昌港务集团综合码头整改拆除难度大,不仅涉及码