

海事航保协力共进

为大连海洋经济插上“腾飞翅膀”

□ 全媒体记者 王寅娜 通讯员 毕雨亭

日前，大连市人民政府新闻办公室召开新闻发布会，大连海事局和北海航海保障中心大连航标处（以下简称“大连航标处”）相关负责人表示，将主动对接辽宁、大连振兴发展，大连自由贸易港、东北亚国际航运中心建设，助力大连海洋经济发展步伐加快，并介绍了海事和航标服务大连经济社会发展即将落地的新举措、新办法。

发挥职能优势 服务大连湾海底隧道建设

日前，历经14小时连续作业，大连湾海底隧道项目E3管节与E2管节实现精准对接，刷新了国内跨海沉管隧道浮运安装用时最短的纪录。大连湾海底隧道穿越黄海侧大连湾，连接大连东港商务区与钻石湾，是中国交通建设史上继港珠澳大桥之后又一项技术条件复杂、环保要求高、建设要求及标准极高的跨海交通工程。该工程施工难度大、需要昼夜连续施工，对水上通航及水下作业环境要求较高。大连海事局自工程开工之初，就以高度的责任感和使命感，为此项重点民生工程保驾护航，为贯彻落实“全面振兴东北老工业基地”国家战略贡献海事力量。

大连湾海底隧道全长5.1千米，共由18节沉管组成，2021年全年计划安装沉管10节，进行航道转换作业1次，截至目前已完成E1至E3沉管安装。大连海事局借鉴港珠澳大桥海事管理经验，因地制宜，优化施工及保障方案，尽量缩短封航时间，降低对港口码头正常生产经营的影响。大连海事局修订《大连湾海底隧道水上交通安全工作手册》，实施清单化管理，提高工作效率及质量，并开设船舶交通管理服务专台，全天候为工程水域提供船舶交通组

织、交通流控制、船舶协调、应急指挥等远程服务，同时结合施工进度，轮调5艘海巡船艇，以确保每个重大施工节点至少有3艘海巡船艇参与现场保障。

大连航标处则积极为大连湾海底隧道工程航标配布调整提供技术支持，降低施工水域工程施工与其他进出港船舶之间的相互影响，确保施工区域通航环境清爽有序，助力实现水上交通通畅与水下作业顺利的双赢。

监管与服务并重 助力新业态发展

在国家“3060”碳排放目标的指引下，包括辽宁在内的多个沿海省份近期陆续发布“十四五”新能源规划，计划重点推进海上风电发展。大连庄河拥有丰富的海上风力资源，目前庄河海域已并网风电场1个，在建项目1个，还有两个风电项目将于年内开工。

大连海事局时刻关注风电这一海上重要工程的进展情况，一方面做好监管服务，为风场开工审批提速，一方面严把安全关，为风电建设护航。

据大连海事局指挥中心主任李实祜介绍，大连海事局成立大项目办，统筹协调各部门，倒排进度，及时跟进完成情况。同时安排专人对接项目，实施“一个窗口对外”“一站式办理”，大大缩短企业沟通时间，许可办理符合要求的，实现当日提交、当日办结。同时，严把船舶准入关，对拟进入现场作业的施工船舶全面核查船舶证书、船员证书，督促企业履行安全主体责任，确保船舶适航、船员适任、有序进场、安全施工。大连海事局还将组织资深船舶安全检查员，赴施工现场对施工船舶实施安全检查指导，及时消除船

安全隐患，避免船舶带病施工。

大连海事局副局长、新闻发言人陆军说，大连海事局将通过“一个机构主导、一系列制度支撑、一个窗口对外”等方式，为庄河海上风电项目提供优质的海事水上安全监督管理与服务保障，最大限度降低风电工程用海、交通用海、渔业用海之间的相互影响。大连航标处也将提供优质的航海保障服务，为海洋新能源开发保驾护航。

2020年新冠肺炎疫情对大连的海岛旅游、邮轮产业产生一定冲击。今年“五一”小长假后，大连“海上游”回暖升温，大连海事局进一步发挥职能作用和专业优势，在做好常态化疫情防控的同时，为大连海上旅游经济回暖复苏提供水上安全保障，为新业态发展保驾护航。

大连航标处副处长张岩介绍，大连航标处将在水上民生工程建设和助力海上观光体验游、长海陆岛运输助航体系建设等方面持续发力。在著名的水上旅游娱乐海域之一的大连东港商务区水域，尝试推广应用绿色环保的低密度聚乙烯环保浮标，提高海上观光旅游体验感和科技感。并且，在前期投入1400万元的基础上再次追加450万元，用于提升长海县陆岛运输助航体系建设，保障海岛居民出行和物资运输。

深化“放管服”改革 持续优化营商环境

大连海事局和大连航标处十分注重从企业和群众的办事体验出发，不断深化数字化技术应用，以便捷、高效的政务服务促进航运市场主体健康发展、茁壮成长。

大连海事局和大连金普海关协作，通过数据交换和网络互联互通等方式，实现了海关出具的危险货

物包装性能证和使用证与海事监管系统的共享功能，有望解决企业需往返海关与海事现场窗口人工传递纸质单据办理口岸核查的“老大难”问题，基本建立起“企业自主申报、海关系统自动生成证书、海事系统智能校验”的口岸危险品联防联控的工作模式，让“数据多跑路、企业少跑腿”，降低企业运营成本，提高危险货物及进出境船舶的通关速度。

大连海事局还依托诚信管理，进一步推进“减证便民”行动，推行国际航行船舶进口岸审批告知承诺制，用审核材料的“减法”换取服务的“加法”。船舶或其代理人办理国际航行船舶进口岸手续时可以自愿选择实施告知承诺制，从而免于提交船舶适航证书、船员证书等证明材料，无需像从前那样上传数十页的证书扫描件，大大节省了申报和审批时间，许可证办理时间较过去提速半小时以上，预计每年可为企业节省时间约3000小时。

此外，大连海事局开辟国际干线集装箱班轮通行“绿色通道”，设立专用工作台，加强锚地和航道交通组织，全天候做好助航服务，采用船舶靠泊计划“即报即审”工作模式，全力保障进出自贸区船舶尤其是集装箱班轮“零待时”，助力“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”国际大通道建设和“海铁公”多式联运高效发展。

陆军说，海事监管和航海保障是海事融合发展的一体两翼，是助力地方发展的重要力量。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，将紧密对接国家战略，对标地方发展，以更优质的服务推动营商环境向稳向好，以更专业的监管推动大连实现全面振兴、全方位振兴，以更优异的成绩庆祝中国共产党成立100周年。

安全监管360°

天津南疆海事开展新版《船岸安全检查表》使用培训

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 钮锐英 车龙）5月17日，天津南疆海事局组织辖区石化码头公司、液化石油气公司、船舶代理公司等14家企业开展了液货船（载运石油、石油制品等液体货物的船舶）船岸检查专题培训，重点对《国际油轮和油码头安全指南（第六版）》中最新版《船岸安全检查表》的填写进行了说明。

经调研，因新版《船岸安全检查表》与旧版差异较大，航运公司和码头企业填写时遇到困难，影响了液货船的安全顺利作业，针对该情况，南疆海事局深入研究，在国内率先完成了新版《船岸安全检查表》填写指南的编写，为航运公司和码头企业解了燃眉之急，也为紧跟国际形势开展船岸安全检查打下基础。

“《船岸安全检查表》是保障船舶安全装卸作业的基础，检查表的正确使用是预防不当操作造成液货泄漏、水域污染等事故的重要手段。”南疆海事局副局长于波介绍。去年，国际相关组

织修订更新了《国际油轮和油码头安全指南》，在石油、石油产品安全运输和装卸作业方面为液货船和码头从业人员提供了最新建议。南疆海事局在工作中发现，目前靠泊天津港的外国籍液货船已陆续开始正式使用最新版《船岸安全检查表》，但辖区航运企业、码头对新表的内容还不熟悉，在填写时存在一定困难。

为帮助企业解决难题，南疆海事局组织骨干力量开展新版《船岸安全检查表》的研究和编译工作，并完成了新版《船岸安全检查表》填写指南的编写，这也是国内液货水上运输行业及海事管理机构首次对新版《船岸安全检查表》进行详细解释说明，填补了行业空白。

“填写指南和现场培训对我们完善液货船船岸界面风险防控体系，规范装卸作业操作提供了实实在在的帮助，对保障液货船装卸作业安全具有重要意义。”天津港石化码头公司总经理陈健说。

佛山海事严打 砂石船违法行为

本报讯（全媒体记者 龙巍 实习记者 张植凡 通讯员 刘昱陶 正华）5月14日，佛山海事局在西江流域的咽喉要道——容桂水道三白沙头附近现场设卡，严厉打击内河砂石运输船舶超载运输、违规装载等行为，检查海砂来源、船舶污染防治设备配备及使用情况等，维护辖区水上交通安全形势的稳定和水域环境的清洁。

行动当日，佛山海事执法人员冒着烈日高温，对航经设卡点的船舶进行严管严控，重点检查对象为载运海砂船舶和中小海轮。对进港砂石船舶施行到港必查，检查砂石船舶配员、装载、最大高度、龙门架放置等情况，防范船碰桥风险。

对于载砂海轮，主要查看其砂石来源证明、是否属于重点跟踪、一年以来的处罚情况等，完善红、黑名单数据库。同时，利用“海事之眼”小程序平台，查看船舶相关防污染信息是否按规定报告，作业内容是否与报告内容相一致，报告内容是否完整等，逐步保护和改善辖区水域环境。

据悉，本次行动是佛山海事局“蓝盾”安全监管专项行动之一。该专项行动自本月上旬开始，将持续至7月31日。活动开展以来，已累计核查船舶177艘，其中，内河砂石船舶94艘，涉砂海轮6艘；共发现违规船舶10艘次，已全部进入立案调查阶段。

宝山海事“线上+线下” 推进水上无线电管理

本报讯（通讯员 朱亚明 孙南）近日，宝山海事局执法人员通过“线上+线下”双管模式，查处一起非法编制、使用无线电识别码的案件。

据介绍，宝山海事局执法人员在“上海海事局一网统管”平台进行二级电子巡航时，发现辖区靠泊船“豫信货***”轮AIS证书信息异常，结合移动执法平台“净海卫士”“中国海事综合服务平台”进一步核查该轮无线电证书信息，发现该轮存在非法编制、使用无线电识别码的嫌疑。执法人员立即出动海事执法艇对该轮进行登轮检查，固化证据，在“铁证”之下，船方承认违法事实，接受处理。

据了解，水上无线电秩序一直以来是海事监管的重点和难点，海事部门开展水上无线电专项整治以来，交通运输部海事局协调开发“净海卫士”移动执法平台，上海海事局将“无线电专项整治”模块添加到“上海海事局一网统管”平台，运用科技手段大大提高了海事部门的执法质量和效率。下一步，宝山海事局将综合运用“净海卫士”、VTS终端、“一网统管”平台、“中国海事综合服务平台”等多元化信息手段，强化执法监管，维护辖区良好的无线电通讯环境。

海口海事加强高温天气 危险品船舶作业监管

本报讯（通讯员 陈雷）近日，气象部门连续发布高温预警，琼北地区持续出现37度以上的高温天气，给危险品水上运输带来一定的安全风险。

为保障琼北地区重要危险品水上枢纽港的安全形势持续稳定，海口海事局收到气象部门的气象预警后，及时评估预判高温天气对危险品船舶产生的安全影响，第一时间将气象预警通过电话和微信工作群等方式传达到码头和船舶，要求码头和船舶高度重视，做好应

对准备。同时，该局强化现场检查，对船舶消防、喷淋降温、探测报警等设施运行情况进行，泵舱与货舱连接残壁的密闭和腐蚀情况，以及机舱与泵舱的连接处的密闭和腐蚀情况进行重点检查，防止易燃气体泄漏导致燃爆事故。此外，海口海事局还加强对码头船岸检查表制度落实情况以及船舶泵舱等重点部位按时段巡查情况的检查力度，做好滚动不间断排查和排除事故隐患工作。

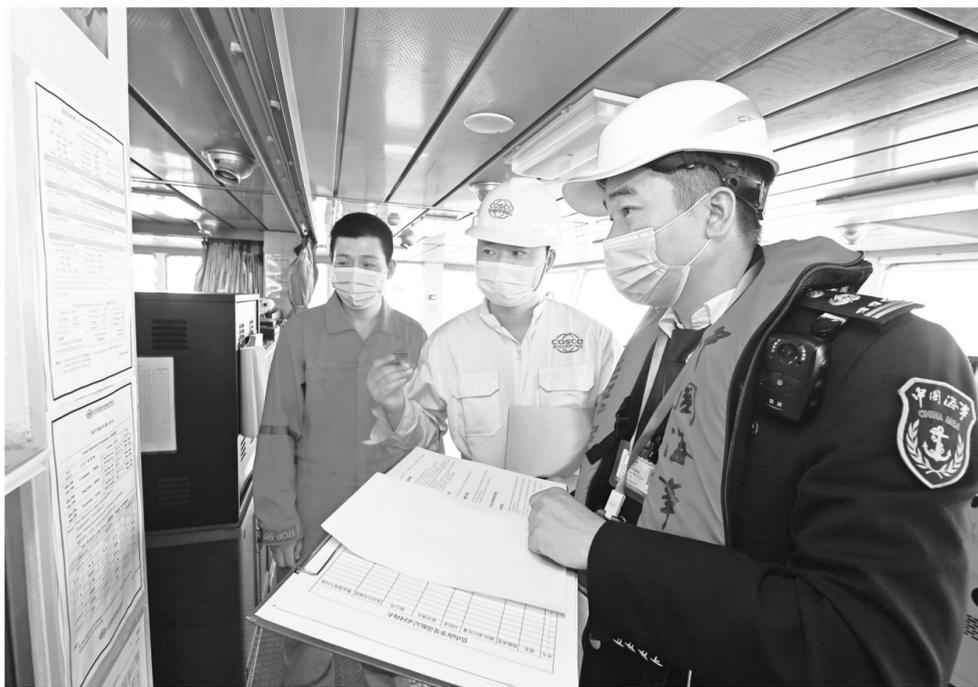
「碧水流动课堂」开讲

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 曾雨薇）近日，由重庆海事局碧水朝天杨阳工作室精心策划的“碧水流动课堂”第一期开讲，该工作室邀请武汉海事法院环境资源庭庭长吴良志作为主讲人，并与重庆市律师协会协作，开展了关于《长江保护法》的行业解读。

记者从重庆海事局了解到，本次课堂讲座亮点频现。不同于常规流动课堂的形式，除在现场参加学习的100人以外，本次课堂还采用新媒体技术同步直播，全面提供“云”端服务，为航运企业、在航船员、海事基层执法人员及社会各界人士提供在线解答。据统计，课堂在线观看人数总数达4700人，被点赞3667次，发表评论612条。

课堂受众群体面广，深入到在航船舶。参加学习的人员涵盖了重庆主城区各航运企业法人代表和法务人员、CCS、船检中心、船东协会会员单位、重庆律师协会会员单位。更重要的是，通过前期广泛宣传，长江沿线在航船舶积极组织船员进行直播学习。课堂形式、学习内容得到了广泛认可。

“碧水流动课堂”，是全国首个长江流域水环境保护公益课堂，聚焦于长江水域环境保护，致力于把“生态优先，绿色发展”理念传递到船舱，达到广大水上从业者手上，把环保专家、防污专家、法律专家请到课堂上，携手共建绿水青山。



舟山海事检查现场。华志波 摄

舟山海事“首违不罚”彰显执法温度

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 程璨 刘维波）近日，舟山海事局执法人员在鱼山对“南炼203”轮开展现场检查时发现，该船在上一港的安检中有一项缺陷未纠正。经过进一步调查和分析，海事执法人员发现该船虽未纠正该缺陷，但本航次采取了有效的替代措施，且公司和船舶安全管理均不存在重大缺陷，随即决定对该船本次轻微违法

行为不予以行政处罚，并指导船方落实整改，同时及时开展复查。

5月以来，舟山海事局重点围绕宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉等5个方面突出问题开展自查自纠，列出乱罚款、滥收费、粗暴执法、自由散漫等5大类、20小项问题问题清单，并充分利用问卷调查、走访调研、座谈会等多种渠道倾听航运企业、船员等行政

对人的声音，打响了一场刀刃向内、自我革命的政风肃纪攻坚战。

目前，该局已累计走访航运公司和码头单位30家，与航运公司开展专项行动座谈10次，梳理顽瘴痼疾清单8条，梳理执法隐患3条，收到不予处罚船舶整改告知书10余份，善意文明的执法、不断提升的服务进一步增强了船员的幸福感和获得感。

江阴海事多举措解决进口粮食滞港难题

效率；强化部门协调，发挥口岸查验牵头单位作用，协调海关、边检等单位，进一步压缩进口岸审批办结时间；开辟绿色通道，对运输进口粮食船舶优先安排进出港、查验，对船舶进入辖区利用船舶交通管理系统全程跟踪，调派海巡艇对船舶靠离泊码头

作业进行现场维护，保障船舶进出港安全、高效；服务调拨转运，做好进口粮食分流调拨转运服务保障，通过干散货高质量选船，淘汰低标准粮食转运船舶，保障粮食运输安全。

此外，该局还联合交通、水利部

门和中粮码头推出内河船岸电使用“惠八条”，进一步深化落实长江大保护。

据悉，江阴港近期滞港进口运粮船舶5艘，主要是运输进口大麦、玉米共20余万吨，目前已全部顺利靠岸。