

杨传堂李小鹏部署云南青海地震应急处置工作

全力以赴科学施策 做好保通保畅保运工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)5月22日,交通运输部应对云南漾濞县、青海玛多县地震应急工作领导小组召开第一次会议,传达学习党中央、国务院领导同志重要批示精神,研究部署灾后应急处置工作。部党组书记杨传堂主持会议,部长李小鹏就相关工作作出批示。部领导强调,要深入学习领会习近平总书记关于应急工作重要指示精神,认真落实李克强总理等中央领导同志重要批示精神,全力以赴、科学施策,做好公路保通保畅、人员物资运输

保障工作,切实保障人民群众生命财产安全。

地震发生后,交通运输部高度重视,杨传堂、李小鹏和副部长戴东昌、王志清等分别作出批示部署有关工作。22日9时,部启动Ⅱ级应急响应,并成立应急工作领导小组、派出工作组和相关专家组,统筹做好相关工作。

部领导强调,要提高政治站位,科学有序有效做好灾后抢险救援救灾各项工作。一要指导云南、青海两地交通运输部门全力做好公路保

通保畅、人员物资运输保障等工作。二要科学评估地震灾害对公路桥涵隧道等基础设施的影响,全力做好抢通保通工作,同时,确保抢险救援人员安全,防止发生次生灾害。三要指导地方加强应急运力准备和调度,做好救灾人员、物资和灾区群众生产生活物资运输保障。四要谋划开展灾后重建准备工作,及时拨付灾毁抢通、重建资金,做到应急处置、灾后重建、高质量发展有序衔接,有力支撑和支持地震区域基础设施恢复重建和应急处置工作。

五要强化应急值班值守,政令畅通,及时准确掌握一线信息,有效开展抢险救灾工作,严防各类灾害和次生灾害发生。六要结合汛期、暑期各地特点,加强预警、全面排查,聚焦交通运输重点领域和关键环节,完善应急预案,加强汛期运输服务工作,确保群众出行走得、走得安全。

副部长王志清,部总规划师兼综合规划司司长汪洋出席会议。部机关有关司局负责同志参加会议。

为民办实事出实招 “水上高速”交规再升级

——《长江江苏段船舶定线制规定(2021年)》7月1日起生效实施

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 王明萱

实践。

大小分流 快慢有序
新规亮点纷呈



5月20日,记者从江苏海事局召开的新闻发布会上获悉,《长江江苏段船舶定线制规定(2021年)》(简称《规定》)将于2021年7月1日起生效实施。

全力保障水上通航安全、深化便民利民服务举措,此举系江苏海事局切实解决好群众“急难愁盼”问题,将党史学习教育的成效转化为“我为群众办实事”的生动

着眼于保障水上交通安全和促进经济社会发展的现实问题和需求,江苏海事局从提高通航效率、提升本质安全水平、优化营商环境入手,共修订了21处主条款和12处附件条款。

航路设置更有序。将原100米以上的通航分隔带缩减至50米,为深水航道让出50余米的可航水域,进一步提升大型海轮航

行条件,同时,通航分道内船舶最低航速明确为顺流6节和逆流4节,保障深水航道船舶“快进快出”“大进大出”。

航行规则再细化。对船舶横越、追越等行为规范进行增补;针对“三口两区”(支流河口、汉河口、渡口、桥区、港区)等重点水域船流密集、横越船舶多、通航环境复杂的特点,提出在重要汉河口及支流河口等水域设置警戒区,重点规范六圩河口等重要河口水域通航行为;此外,对四类危险品船舶增加了夜航限制,安全风险得到积极管控。

(下转第4版)

山东港口牵手重庆共建陆海物流新通道

本报讯(全媒体记者 杨柳)日前,山东港口陆海国际物流集团有限公司与重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司签署战略合作协议。

根据协议,双方将抢抓“一带一路”建设背景下国际经济发展与合作的战略机遇,充分发挥山东港口重点国有骨干企业辐射带动效应,围绕重庆“两点”定位、

“两地”“两高”目标,在推进国际物流枢纽园区联动发展、协同发展、融合发展,加快中欧(渝新欧)国际大通道、陆海新通道建设,建立与内陆国际物流枢纽的全方位合作等方面深入合作,推动成渝地区双城经济圈及重庆国际物流枢纽园区大通道、大口岸、大物流枢纽园区建设,发挥好重庆在推进长江经济带绿色发展中的示范

作用。

据悉,重庆国际物流枢纽园区于2007年9月设立,规划面积35.5平方公里。依托团结村铁路集装箱中心站和兴隆场特大型铁路编组站设立的内陆保税国际物流枢纽园区,是中欧班列(渝新欧)与陆海新通道源发地和起始站,重庆铁路口岸、整车口岸、医药口岸及铁路保税物流中心所在地。

红色航线绿意奔涌

□ 全媒体记者 陈俊杰



5月14日—18日,“学史起航 寻访水运红色记忆 沿着江河海看浙江”全媒体采访团从革命圣地南湖出发,沿着钱塘江湖游而上,沿着瓯江顺流而下,寻访革命先贤足迹,记录今朝喜人蝶变。

沿途所见,一个个感人肺腑的革命故事,一座座拔地而起的航运枢纽,一条条全新开辟的水运航线,一个个文旅交融的古渡码头,无不诉说着这里每一块土地,都留下了中国共产党人奋进的身影;每一条江河,都见证着中国共产党人革命的印记。

革命热土,浙江港航人传承红色基因,坚持生态优先,推进内河水运复兴,助推文旅融合发展,生态岸线越来越美,水运港航事业越加兴盛,一条条红色航线唱响了绿色之歌。

传承“红色基因”
守护绿水青山

陈望道翻译出版第一个中文版《共产党宣言》;周恩来赴丽水考察指导抗日救亡;粟裕率军渡

衢江、瓯江,指挥抗日战争、解放战争;温州瑞安东阳人曾联松设计第一面国旗……红色基因代代相传,这些感人的故事,也让人仿佛置身当初那段峥嵘的岁月。江河大地上,红色故事在流传,也激励着浙江港航人,更好地守护“绿水青山”。在金华,经过多年建设,“三江六岸”已建成大小公园20余个,绿道16.5公里,健身步道3公里,水质达标率从40.4%提升至93.4%,一幅生动的“‘金’彩三江,风‘华’水岸”画卷徐徐展开,绽放出“人文双溪”的独特光彩。

在衢州,龙游红木小镇依江而建,几经蝶变,形成了一个“生产、生活、生态”三生融合的特色小镇,真正实现“山水相依、村镇相融、产业联动”的独特空间。

在丽水景宁,通过渡运公交化改革、美丽渡口建设等举措,综合规划水陆立体交通网络,不仅有效解决了4万山区库区百姓出行难的问题,也让当地百姓吃上了“生态饭”,走上了致富路。

在温州,江心码头、飞云渡口、安澜渡口获得美丽渡口称号。在飞云渡口不远处的山上又建起了一座国旗教育馆,通过声、光、电,互动和虚拟现实(VR)等一系列创新的场馆展陈方式,让人们感受红色文化。

(下转第3版)

承接27项海事执法事权

天津东疆获海事全流程审批权限

本报讯(全媒体记者 杨柳)5月18日,天津东疆海事局优化营商环境新闻发布会举办,天津东疆新承接27项海事执法事权,成为继上海洋山港、海南洋浦港之后全国第三个实现海事全能审批的区域,将为东疆提升海事服务效率,深化自贸区改革创新和探索自由贸易港打下良好基础。

本次权限下放,东疆海事局将承接来自天津海事局的27项全流程行政执法事权,实施海事政务集约化办理,包括自贸区国际船舶登记等10项登记事权,10项船舶登记关联事权,7项船员证件事权,实现航运企业所需的海事业务能在辖区内通办,为东疆航运企业提供一

站式服务,吸引更多的航运要素聚集东疆。

同时,东疆将推行“先行服务”和“预约服务”,制定政务服务“容缺办理”指南并试行,为重要航运项目提供量身定制的海事政务服务,不断优化绿色通道适用情形。

据悉,今后,东疆将对安全诚信船舶或安全诚信公司所属船舶、直接服务“一带一路”建设、重大国家战略的航运企业以及天津市区重点招商企业或项目,在办理船舶登记等事项时提供绿色通道服务,采取并联办理的形式,实施同时受理、同步审查,压减审批时限,提前船舶投入运行时间。

港通四海 货畅八方

5月21日,上海洋山深水港自动化码头,多艘大型集装箱轮在进行集装箱装卸作业。今年1至4月,上海港累计完成集装箱吞吐量1505.6万标箱,货物吞吐量17429.5万吨,与去年同期相比均实现较大幅度增长。

