跨境电商零售“加码”带来航运新机

□ 王超杰

近日，国务院下发《关于同意在河南省开展跨境电子商务零售进口药品试点的批复》，此举意味着跨境医药电商产品进口有了合法正规路径，是河南省在新发展格局中用开放保民生的具体举措。也是我国扩容跨境电商零售试点措施的最新成果。

前不久，经国务院批准，商务部等六部门联合印发《关于扩大跨境电商零售进口试点、严格落实监管要求的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确，将跨境电商零售进口试点扩大至所有自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B型）所在城市（及区域）。该《通知》实施后，意味着跨境电商零售进口试点范围可覆盖中国除港澳台外的所有省、自治区、直辖市。

据悉，该举措一方面将有利于释放因疫情而受到抑制的消费需求，另一方面也对稳外贸、拉动内需，特别是促进双循环能够起到特殊和积极的作用。

不过，此次试点扩容是否会令船公司现有紧张的运输压力“雪上加霜”？跨境电商特有的碎片化交易模式是否会冲击货代企业？

政策利好跨境电商发展

2020年，受新冠肺炎疫情影响，全球跨境电商优势进一步凸显。海关总署发布的数据显示，2021年第一季度，中国跨境电商进出口4195亿元，同比增长46.5%，其中出口2808亿元，增长69.3%；进口1387亿元，增长15.1%。

“跨境电商等新业态已成为稳外贸的重要力量，为外贸企业应对疫情冲击发挥了积极作用。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文曾表示。

为进一步支持跨境电商有序健康发展，近年来，我国在政策层面陆续推出了相关措施和试点。

2018年11月，商务部等六部门出台跨境电商零售进口监管政策，在北京等37个城市试点运行；2020年运行范围进一步扩大至86个城市及海南全岛。截至2020年6月30日，中国自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B型）所在城市（及区域）共有375个。

此次《通知》的发布，宣告了网购保税进口试点已经发展成熟，可以大范围推广。这意味着今后全国近400个区域在进口报税方面，均可行使有条件的独立自主权利。

“此次扩容无疑会推动中国跨境电商进口的发展。对于国外出口企业来说，一部分企业必然会把握住这一巨大商机，加大对中国出口以及对中国市场的开拓力度，同时，会更加重视跨境电商零售业务发展，与中国进口企业对接，从而扩大中国的进口规模。”北京师范大学经济与工商管理学院教授、国家进口研究中心主任魏浩表示。

网经社电子商务研究中心主任曹磊预计，在消费升级、内循环等大背景下，随着进口跨境电商政策红利不断持续释放，未来3—5年，跨境电商交易量将会持续增长。

天津港港区鸟瞰。

政策利好集运市场

连云港港的外贸集装箱区。

对于班轮公司来说，近两年来，跨境电商业务的蓬勃发展，已经带来了足够多的利好和改变。

此前，马士基就与阿里巴巴、网易考拉等签署相关的合作协议，全面布局针对跨境电商业务的服务。

其中，在与网易考拉建立合作之后，马士基大中华区总裁吴冰青就表示：“凭借双方在各自专业领域的经验，强强联手，共同打造可靠性、可预测性以及可视化程度更高的供应链协同效应，从而在中国不断成熟、不断升级的消费环境下实现共赢。”

而针对跨境电商业务对于时效的要求，更多班轮公司开始通过开通快航等形式提升竞争力。

去年6月份，以星航运电商快线ZEX（ZIM eCommerce Xpress）首航。该航线从深圳盐田到美国洛杉矶仅需12天，是华南地区连接美国西岸最快的航线。

以星航运表示，随着跨境电商美国客户的增长，加之全球新冠肺炎疫情呈持续扩散态势，线上购物已逐步成为主流的消费选择，华南地区急需开辟一条海运快线。盐田直达洛杉矶海运快线，满足了华南跨境电商的需求。

此外，达飞也于去年年底推出一条全新航线SEAPRIORITY Express（以下简称SEA-X），旨在连接宁波、盐田与洛杉矶。该航线从盐田到洛杉矶只需12天。

业内人士表示，这也是专为跨境电商货物设计的。跨境电商零售进口试点扩容，也能在某种程度上改善我国进出口贸易的平衡状况。

在后疫情时代，随着全球工业生产的逐渐恢复，生活快消品的跨境进出口需求快速提升，集装箱运力仍然有不少缺口。特别是在中国疫情得到有效控制，海外疫情又暴发的情况下，国内外进出口呈现不平衡态势，出口多、进口少、回箱少，加上船舶的航次减少，导致集装箱供不应求。

再加上近期苏伊士运河堵船事件的发生，波及范围甚广，同时也带来了不少的后遗症，如运价上升、一箱难求，甚至一船难求等严峻问题。

通过跨境电商进口试点扩容，加大货物进口需求，可以使得更多船舶和空箱加速向中国市场回流，进而缓解当前的缺箱问题。

催生港口货代新业态

显然，跨境电商业务扩大后，也会给港口等相关环节带来新的机遇和挑战。

机遇在于跨境电商货物的附加值更高，于港口而言所带来的收益也会更高。挑战在于跨境电商需要港口进行更为高效的信息衔接和通联。在这方面，虽然我国港口相对海外港口在硬件设施上具有一定的优势，但是货物通关效率还有待进一步提高。

港口硬件设施方面，近期，受市场供求关系变化、国际关系及当地政治等因素影响，包括洛杉矶、费利克斯托在内的重要港口均出现拥堵现象。但反观我国港口，在建设技术水平方面居世界领先地位，平时作业采用“三班倒”制度，24小时运转且常年无休，再加上新技术的应用，作业效率较高，极大地缓和了港口货物拥堵情况。

“联合国把全球港口分为四代，每一代都有不同的发展特征。”上海国际航运研究中心港口研究所研究员陈伟杰表示，整体来说，我国沿海港口目前发展相对成熟，大多属于第三代，正在经历从量向质的发展阶段。

类似上海港这样的港口已经被划分成第四代。

“向集装箱倾斜，尤其是外贸集装箱，这应该是未来港口业务推进的方向。从这个角度来说，《通知》的出台对于中国港口而言十分有利。外贸集装箱的附加值相对更高，给港口带来的收益也相应得到提升。”陈伟杰说道。

那么，未来港口将如何更好地承接外贸订单，以促进可持续健康发展？

陈伟杰指出，目前，我国港口入境货物的通关时间和费用成本与国际相比还不具备竞争力，在这种情况下，港口不仅需要关注口岸环境的改善，还需要提高服务水平和货物装卸效率，配合海关、边检等执法部门进一步提升货物通关效率。

此外，随着《通知》的出台，以及跨境电商零售贸易规模的进一步扩大，货代企业需要面对哪些困难？

与传统跨境贸易相比，跨境电商的主要特征为“去中间化”，其中包括两个类型。一是“去中间化”带来的流程上的变化。原先，跨境电商的流程是国内工厂、国内贸易商、外贸批发商、终端国批发商再到零售商，演变为国内工厂、终端国批发商、零售商，或者国内工厂直接到零售连锁店。二是在线上通过IT技术，国内卖家直接对接C端的消费者。

因此，有一部分货代企业担忧自身会成为被“去掉”的环节。不过，华凯国际货运董事长郎建忠则认为，对于货代来说，跨境电商“去中间化”是个伪命题。“不管是跨境电商零售试点扩容，还是跨境电商业务自身的特点，都会在很大程度上帮助货代企业改变自身业务模式。”

郎建忠指出，传统跨境贸易的订单量在疫情防控期间也有所增加，而且很多订单在很早之前就敲定了，会正常执行推动。对于跨国贸易而言，交易双方需要保持长期的合作关系，这种关系不会轻易被影响。

郎建忠进一步表示，并不是所有的跨境电商都是碎片化的，也有很多大宗货物交易通过电商模式进行交易。对于一些中小企业而言，在进行跨境电商贸易的时候，也会随之产生对海外仓的需求，并催生另一种新的生态，可以帮助货代类企业增加业务条线，提高盈利水平。

“《通知》的发布，对于货代企业而言，与其说是冲击，不如说是赋能，甚至可以推动货代企业发挥自己的优势，帮助我们发展增量业务。”郎建忠补充道。

巨轮靠港装卸进出口贸易货物。 本版图片均由本报资料室提供

红色航线绿意奔涌

（上接第1版）

建设“绿色工程” 服务百姓民生

“过去发洪水的时候，村民们的房子经常被洪水冲垮，而且渡口也用不成。如今枢纽建成后，洪涝灾害已经离我们远去。”提起村子边上的婺城航运枢纽，金华市洋港村村民张益仪幸福感满满。

和洋港村民有着一样感受的，还有樟潭古渡的老渡工钱建国。“以前渡口最繁华的时候，一天能渡3000人，后来随着塔底船闸建成，两岸都有了交通桥，交通更加方便了，这个渡口就逐渐不再渡人了。”钱建国告诉记者，老渡口经过改造，又成了居民们的亲水平台和休憩的好去处。

让老百姓在航运建设中分享更多红利，这是浙江港航部门坚持生态优先、积极打造绿色工程带来的实实在在的好处。

采访中，记者了解到，在钱塘江中上游的航运开发中，港航部门采用“航电结合、以航为主、以电养航”的整体开发模式，绿色技术与装备、低碳型装备全面应用，建成后的枢纽不仅仅是繁忙的运输通道，更是一条绿色交通走廊。

值得一提的是，结合航道的治理，浙江港航还将航道建设与绿色航道、美丽航道、美丽交通经济走廊、沿江公路、临港沿江产业带全面融合，畅通绿色经济大动脉。

开发“红色资源” 推进生态旅游

一路行来，所见之处皆为红色热土，每一条河流，每一艘船舶，每一个渡口，都潜藏着无数的“红色印记”。水之所向，航线所及，将一个个“红点”串珠成线，丰富的红色资源，在生态航路的助推下，正成为当地日益火爆的旅游资源。

“我们除了提供餐饮，还有5个房间，每逢周末和节假日，客人都要给我们打电话提前预约。”在丽水云和县长汀村，原渡工徐俏民夫妇俩开起了村里第一家农家乐民宿，自己当起了老板，实现了借水致富的华丽转身。

据了解，丽水云和依托“十里云河”美丽航道乡村风景线，将沿途的黄绍竑公馆、周恩来铜像、冯雪峰旧居、小长城、初心广场等红色景点串联，真正实现了“修建一条航道，串联一路风景，融合一片产业，造福一方百姓”的目标，推动传统水运向旅游经济的转型升级，实现千年瓯江航道的复兴梦，成就“十里云河如画，百舸扬帆追梦”的美好未来。

开发红色生态旅游的还有温州。温州是中共浙江省一大的召开地，也是红十三军浴血奋战誓死守卫的故土，这里诞生了浙南地区最早建立的中共党组织，红色资源十分丰富。近年来，在港航部门助推下，温州江心屿的红色之旅成为众多旅客的新选择。在江心屿上，温州革命历史纪念馆和温州革命烈士纪念馆敞开怀抱，迎接着四面八方前来瞻仰的旅客。

在衢州中共衢县支部旧址和水亭门古渡口采访时，记者就遇到了一位前来“打卡”的市民李女士。她告诉记者，孩子学校正在开展研学活动，组织孩子们学习党的发展历程。“很有教育意义，包括我自己也了解到许多以前不知道的党史，很受触动，没有党就没有我们现在的幸福生活。”李女士说。值得注意的是，去年5月18日，衢州还开通了“衢州有礼号”游轮，开启了“杭衢钱塘江诗路之旅”。