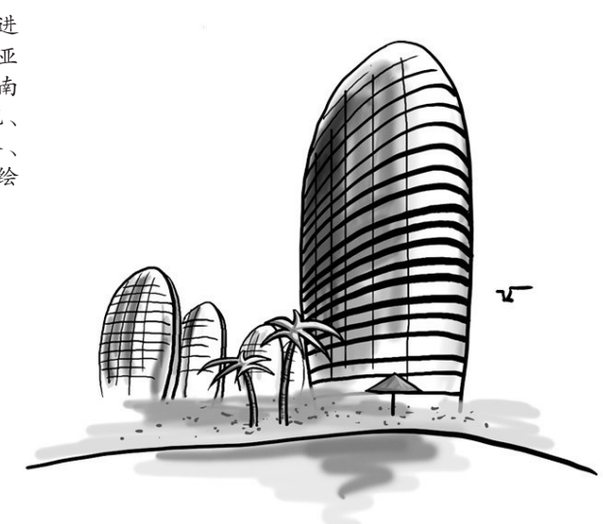
南海之滨，百舸争流，活力绽放。6月1日，海南自贸港启动建设一周年。

去年的这一天，《海南自由贸易港建设总体方案》发布实施，朝着世界最高水平开放形态这一宏伟目标，海南自贸港建设正式启航。

一年来，海南在紧抓政策落地实现早期收获的同时，多维度发力，为高质量高标准建设自贸港夯基垒台。

一年来，海南围绕“全省一盘棋、全岛同城化”，推进多层次路网全线贯通，并通过建设美兰机场二期和三亚新机场，扩建海口港、洋浦港等“四方五港”，完善海南与外界联通的空海新格局。海南自贸港建设带来人流、物流、资金流和信息流的接连涌入，一幅中国与世界、海南与世界深度交融、开放共赢的生动图景正在加快绘就。



巨椽妙笔书华章

——海南自贸港满岁观察

□ 视阈

“样板间”开放磁场日益走强

洋浦是海南自贸港建设的“样板间”，是外界观察海南自贸港建设成果的窗口。

4月7日凌晨，装载着佛山逸日盈进出口有限公司出口的3个集装箱家电配件的内外贸同船“远泰28”轮停靠在洋浦国际集装箱码头。很快，这些集装箱另外搭载外贸货轮运往孟加拉国。而在“远泰28”轮4月3日从广州南沙港报关放行后，该公司就已向国家税务总局佛山市禅城区税务局提交了启运港退税64650.12元的申请。这标志着海南自贸港启运港退税政策正式落地实施。

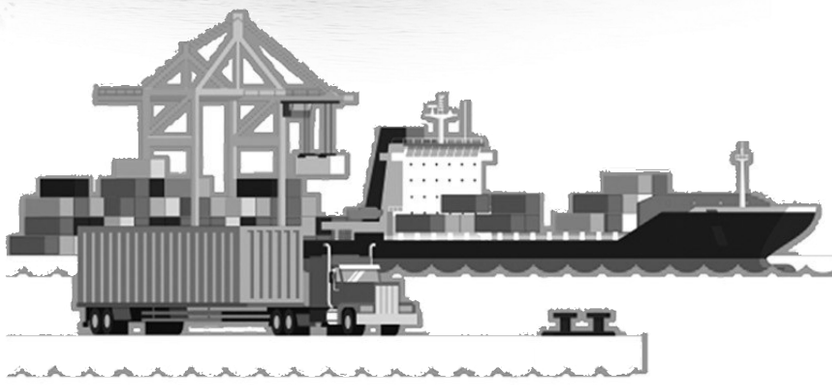
今年1月7日，财政部、海关总署、税务总局联合印发《关于海南自由贸易港试行启运港退税政策的通知》，对符合条件的出口企业从启运地口岸（启运港）启运报关出口，由符合条件的运输企业承运，从水路转关直航或经停指定口岸（经停港），自离境地口岸（离境港）离境的集装箱货物，实行启运港退税政策。其中，离境港明确为洋浦港区。

据洋浦航运办有关负责人介绍，实施启运港退税政策，将出口退税环节提前，有利于缩短企业退税周期，提高企业揽货能力和资金周转率，降低企业资金占用成本。这是进一步优化营商环境，吸引更多出口货物在洋浦中转，增强洋浦港辐射带动效应的有力措施，对推动洋浦建设西部陆海新通道国际航运枢纽非常有利。

据了解，海南自贸港启动建设一周年，以“中国洋浦港”为船籍港开展国际登记船舶数量从无到有，新增登记船舶28艘，新增国际运力约475万载重吨，占全国新增国际运力的32%，船舶吨位由6万吨到15万吨再到30万吨，仅用了3个月的时间便跻身“30万吨级巨轮俱乐部”。目前，共登记有9艘30万吨级国际船舶，占比达32%，均为超大型油轮。在先行先试政策方面，洋浦开展了新型离岸国际贸易便利化试点，已完成83笔合计11.35亿美元的离岸贸易业务。

“自贸港政策的落地，对洋浦产业发展和项目落地发挥了极大促进作用。”洋浦经济开发区工委委员、管委会副主任任延新介绍，2020年洋浦主要经济指标实现逆势增长：地区生产总值增速从上半年下降5.7%转为全年正增长10%；地方一般公共预算收入从上半年下降5%转为全年正增长15.3%；固定资产投资从上半年下降28.4%转为全年正增长91.4%；港口吞吐量增长13%；集装箱吞吐量首次突破100万标箱，增长44%。

海南自贸港建设一周年大事记

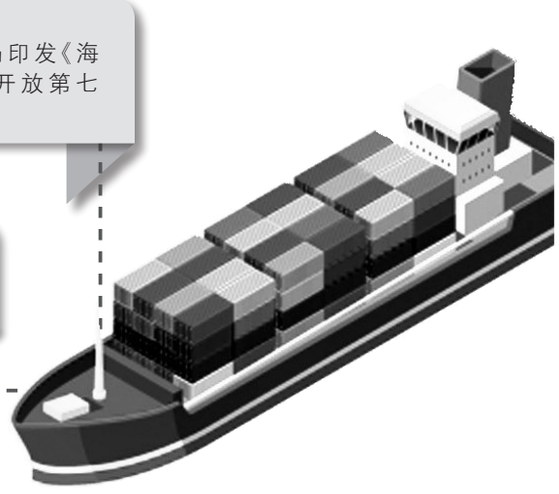


2020年6月1日

中共中央、国务院正式公布《海南自由贸易港建设总体方案》。

2020年6月3日

中国民用航空局印发《海南自由贸易港试点开放第七航权实施方案》。



2020年6月28日

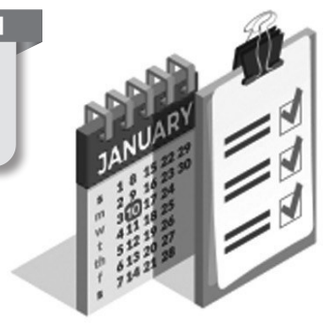
海南首个保税物流中心三亚市保税物流中心（B型）获批设立。

2020年9月28日

洋浦—南太—澳洲集装箱航线在洋浦小铲滩码头正式开通运营，成立海南自由贸易港开通的首条洲际航线。

2020年10月21日

海南首票“船边直提”业务在洋浦落地。



2020年11月3日

海南海事局出台《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》，国际船舶登记可全岛通办。

2020年12月25日

财政部、海关总署、税务总局联合印发《关于海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策的通知》。

2021年1月12日

中国（海南）国际贸易“单一窗口”正式上线“零关税”进口交通工具及游艇企业资格申报功能。

2021年2月26日

财政部、交通运输部、商务部、海关总署、税务总局联合印发《关于海南自由贸易港内外贸同船运输境内船舶加注保税油和本地生产燃料油政策的通知》。

2021年4月7日

海南自由贸易港首单启运港退税业务成功办理，首批3个出口集装箱搭乘内外贸同船“远泰28”轮305S航次，从广州南沙港启运作启运港退税申报，经海南洋浦港中转出口至孟加拉，申报退税金额64650.12元。

2021年4月26日

海南自由贸易港政策下首艘外籍船舶成功回归洋浦注册登记，这也是首艘“零关税”进口营运船舶。

全媒记者 祁玲制图

物流企业纷纷抢抓“风口效应”

近日，国内首个一站式国际物流在线服务平台——上海汇航捷讯网络科技有限公司的“运去哪”平台在洋浦经济开发区完成注册手续，正式入驻洋浦，助力西部陆海新通道国际航运枢纽建设。

专家指出，海南自贸港是自贸区的“升级版”，可以实现资金、人员、货物、数据跨境安全高效流通，政策想象空间更大，带来的“风口效应”更强。

一年来，由于海南自贸港政策的虹吸效应，来海南的物流企业不仅仅“运去哪”一家，菜鸟、中国远洋海运集团等物流业的大腕也相继“落子”于此。

博鳌亚洲论坛2021年年会嘉宾、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣在接受专访时表示，公司将持续推动航运要素在海南聚集，助力海南加快构建区域航运中心，全面融入高质量高标准建设海南自贸港进程。预计2021年底，中远海运集团在琼注册船舶将达到98艘、838万载重吨。下一步，中远海运集团将继续加大保税油工作力度，为海南吸引境内外船舶靠泊加注探索出一条可行路径，并大力拓展船舶融资租赁、冷链运输等业务，吸引上下游企业落户海南，形成产业集聚。

“我们还将拓展航运服务产业链，提升港航智能化及绿色发展水平，加大GSBN航运区块链在海南的应用，加强航运公司与港口以及海关之间的合作，打造跨境贸易大数据平台，形成口岸企业互联互通的航运物流生态圈。”许立荣说。

5月7日，首届中国国际消费品博览会（以下简称“消博会”）顺利在海南国际会展中心举行。菜鸟网络一位负责人在消博会现场表示，将围绕海南加大全球物流能力投入，为全球商家提供全链路智慧物流服务。“菜鸟会积极响应国家政策，参与海南自贸港建设。在各级政府的支持下，依托于菜鸟国际供应链能力及全球物流网络，与国内外合作伙伴一起，持续深耕海南。”菜鸟网络国际供应链总经理赵剑当场表示。

据菜鸟国际供应链进口总经理孙蓓蓓介绍，一方面，菜鸟将与合作伙伴一起在海南建设全球物流能力，搭建更多链接海南的国际航空干线、建立岛内智慧中心仓、提供数字化系统解决方案；另一方面，菜鸟为商家提供全链路物流服务，包括港到仓、保税仓、门店仓和门店—提货点等。结合数字化系统解决方案，菜鸟为商家及合作伙伴提供全链路物流履约服务及运力确定性保障，例如“一盘货库存”管理能力的关务及物流系统，为商家提供离岛免税、跨境新零售等一体化智慧物流解决方案，其中，菜鸟的跨境解决方案能将以往单个订单从最初的信息输入到最终的包裹发送耗时缩短50%左右，整个流程耗时控制在70秒以内，准确率达到100%。同时，菜鸟已自建免税品专用卡班车队，在消博会期间正式运行。

在海口江东新区的罗牛山冷链物流园，一辆辆冷链物流车正忙碌地在园区穿梭，来自大润发、星巴克、海底捞、蒙牛、伊利、百盛等数百家企业的全球商品在这里进行仓储、流通。

“自2018年底开园以来，罗牛山冷链物流园年流通货值达120亿元。”罗牛山总裁钟金雄介绍，海南要加强冷链基础设施网络建设，打造出岛快速冷链通道，提供高质量的冷链快递物流服务，接下来，公司将通过进一步引进全球的优质仓储物流企业、食品企业，逐步将罗牛山冷链物流园打造成优质安全食材产业聚集地及海南冷链物流仓储配送中心。

据海南省发展改革委5月14日披露，2021年第一季度海南全省社会物流总额2374.84亿元，同比增长36.59%。社会消费、旅游消费社会物流总需求实现大幅度增长。社会物流总费用增长明显，一季度全社会物流总费用累计为342.43亿元，同比增长115.77%。运输量方面，今年一季度海南完成货物运输量6945.55万吨，同比增长88.7%，运输方式以水路运输为主，公路、铁路、民航运输次之。

当前，海南正加快补物流产业设施短板。在洋浦保税港区，跨境电商综合试验区1.19万平方米物流仓储场所已经完工，新的海外仓项目已于近日开工。在海口综合保税区，建筑面积2.26万平方米的跨境电商备货物流分拨中心预计年内交付使用，具备跨境电商保税备货模式所需的各项功能。

站在交汇点上的『起飞』

“如果国内循环和国际循环是一个‘8’字形，海南就在这个‘8’字形的交汇点上。”海南省委一位主要负责人说。今年海南两会提出，争取2023年底前自贸港具备封关硬件条件，2024年底前完成封关各项准备。

上海海关学院海关与公共管理学院院长黄胜强认为，海南自贸港的高水平开放，是在管住管好的基础上实现人流、物流的最大便利化。

海南连接了中国内地和东南亚两大市场，海南省省长冯飞在博鳌亚洲论坛2021年年会“中国—东盟省市长对话”分论坛上说，海南自贸港要打造成为国内国际双循环的交汇点反应炉。

“建立海上跟空中三小时交通圈，打造海南与东盟互联互通示范区。”冯飞介绍，海南既毗邻东盟又是西部陆海新通道的重要门户，将利用第七航权开放和洋浦起运港退税多项优惠政策，巩固现有国际航线货源海运货物流量，加频加密海南与东盟国家城市间海上跟空中航线。

一年来，海南空中货运频频“起飞”。

2021年3月27日凌晨，海南航空HU787航班搭载35吨货物从海口美兰国际机场飞往法国巴黎，海南自贸港首条定期洲际货运航线正式开通。该航线每周两个往返共四个航班，为海南自贸港搭建国际物流“空中通道”；

2021年4月，菜鸟开设海南—新加坡的2条干线航班，每周7班，2021年预计在海南再增包括日韩、澳新、欧洲在内的国际航线，每年实现800+架次国际货运航班……

海口市市长丁晖近日表示，海口加快自贸港关键政策落地实施，完成了事后审核离岸贸易、航材贸易原辅料“零关税”等17项自贸港“首单”业务。他以海口至莫斯科、海口至巴黎、海口至法兰克福、雅加达至新加坡至海口等四条定期国际货运洲际航线为例，称“四条航线都是这一年在疫情背景下拓展的，从一个侧面印证了自贸港建设给海口带来的变化”。

站在海口美兰国际机场二期扩建项目现场，只见工人们正紧张有序地推进竣工验收各项准备工作，航站楼行李系统、空调、登机廊桥基本安装完成，配套的环状路桥交通体系逐渐成形。“6月30日前可以完成主体施工任务建设目标。”美兰国际机场相关负责人表示，作为海南自贸区（港）建设关键节点性工程，海口美兰国际机场二期扩建项目总投资超过百亿元，设计目标为旅客年吞吐量3500万人次、货邮年吞吐量40万吨，5个值机岛、110个值机柜台，61个停机位。项目建成后将整合航空、铁路、公路等多种交通方式，打造成为海南重要的陆海空立体交通节点，成为泛南海国际航空枢纽。

秉正前行，一个机遇无限的海南，正蹄疾步稳向我们走来。