



微博



微信



客户端

# 东南国际航运中心蓄势待发

全媒记者 王有哲



福建莆田罗屿港开出的海铁联运列车。

## 多式联运量稳质升

“今年一季度，福州港江阴港区新增江西上饶内贸滑石出口业务，预计全年到发量1500标箱。同时新增省外新余、协塘至江阴港区2个海铁联运通道，货物主要为东北的石油焦，预计全年到发量1000标箱。”

福州港集装箱操作部负责人梁卫星介绍，依托海铁公路联运优势，集运板块成增长亮点。

“目前海铁联运业务辐射福建及江西全境，主要到发站点是南昌向塘、吉安、上饶、宜春、萍乡等地。省内主要发往邵武、光泽、建阳等地。未来将进一步延伸至湖南、湖北等中西部地区。”梁卫星说。

## 政策支持保持力度

4月8日，在2021年“丝路海运”春季推介会上，“丝路海运”港航发展专项资金解读这一环节引起参会嘉宾的高度关注。此次专项资金预算安排为三年，每年拨付2亿元，将用于支持“丝路海运”航线拓展、集装箱中转业务、海铁联运发展，对后疫情时代打造强有力的港航网络、航线开辟、做大做强“一带一路”物流服务具有重要促进作用。

以星航运厦门分公司总经理陈志钦表示，此专项资金的发布和落实，将整体推进丝路航线产业行稳致远，有利于布局航线网络和优化海铁物流网络。

除此之外，福建省还加大交通运输领域投入，用“真金白银”支持港航经济发展。据统计，2020年福建交通运输建设首次突破千亿元，达1048亿元，同比增长13.9%。港口新增生产性泊位7个、货物通过能力1700万吨，改善航道里程202公里。完成沿海港口吞吐量6.21亿吨、集装箱1720万标箱，水路货运量增长6.5%。开行“丝路海运”快捷航线，船舶平均进出港

## 丝路海运扬帆致远

《方案》提出，要扩大“丝路海运”品牌影响。福建港航人一直为此努力着。

“丝路海运”的目的，就在于互利共赢共同发展。”福建省政府副省长崔永辉指出，通过“丝路海运”和“数字丝路”等载体，加强产业、投资、经贸等各领域的交流合作，将海运优势转化为国际间合作势能，在互利共赢中实现共同发展、共同繁荣。

2018年12月，福建省在推进“海丝”核心区建设的基础上，率先开行“丝路海运”，旨在打造服务标准化、运行便捷化、管理智能化“一带一路”航运物流服务新品牌、新平台。

凭借优越的营商环境和厚重的历史文化积淀，福建以其独特的魅力吸引着海内外越来越多的港口、航运、物流企业汇聚一堂、共谋发展。

斯克”号靠泊厦门港、天津港集团和韩国现代商船公司加入“丝路海运”联盟，福州港“丝路海运”快捷航线首航、“丝路海运”快捷航线“进口直提”通道正式启用。桩桩件件，将港航合作、物流服务、经贸往来推向全新高度，掀开了福建“海丝”建设的新篇章。

除此之外，国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出，支持扩大“丝路海运”品牌影响。

今年截至5月31日，全国“丝路海运”命名航线72条，共开行1189航次，完成集装箱吞吐量136.33万标准箱。目前，“丝路海运”联盟成员达到212家，包括福建港口集团、天津港集团、山东省港口集团、广西北部湾港、波兰格但斯克港、斯里兰卡汉班托塔港等国内外港口以及众多国际知名航运企业，“丝路海运”朋友圈持续拓展。

福建省发改委有关负责人表示，下一步，“丝路海运”将把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，以更高的站位为国家经济社会发展作出更大贡献。

本文图片由本报资料室供图