



编者按：今年是中国共产党建党100周年，百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。在这100年的风风雨雨中，涌现出一批又一批杰出楷模、时代先锋，他们艰苦奋斗，历经磨难，创造了丰硕的成果。他们的精神穿越时空，照亮前路；他们的力量，生生不息，催人奋进。

本报特推出“奋斗百年路 启航新征程·榜样力量”栏目，向大家讲述交通运输领域杰出代表的故事。希望以他们为榜样，引领我们勇往直前，用勤劳和汗水续写交通行业新篇章。

杨怀远

甘当人民的“挑夫”

□ 全媒体记者 程璐 杨翼远

他把“为人民服务”刻在扁担上，而他帮助过的旅客也把感激写在扁担上。

1960年，杨怀远复员后进入中远海运集团（原交通部上海海运局），从生火工干起，后来转岗成为服务员。杨怀远发现，他所在的轮船上，乘客多为老人、妇女。他们拖家带口、手提肩扛抵达码头附近公交站后，还要走上一段路才能上船；下船后，从港口走到码头大门有3公里。见此情景，他决定用从部队带来的小扁担帮旅客挑行李，减轻群众负担。

这一挑就挑了38年来。杨怀远始终以雷锋为榜样，甘当人民的“挑夫”，以热情周到的服务迎送千千万万的旅客。

20世纪70年代初，随着人们生活水平的提高，旅客携带的电器等大件商品越来越多，杨怀远感觉小扁担已不再适用。但他跑遍了上海，却找不到一根合适的扁担。为此，他特意请人在外地定做了4条长达1.7米的大扁担，继续服务南北旅客。扁担更重了，但能更好地帮助旅客，杨怀远丝毫不觉得辛苦。

后来，杨怀远被调到上海至香港航线，跑豪华大客轮。为了更好地为旅客服务，他开始学习广东话和英语，这个几乎没有读过书的服务员，很快地掌握了英语的基本会话。他把小扁担也带到了香港。有人作过统计，在沪港客轮长达6年的工作期间，杨怀远为乘客挑担超过万数，磨破了四五件的确良工作服。杨怀远和他的扁担美名，在香

江广为流传。

除了做旅客的“小扁担”，杨怀远还是旅客的“万能保姆”：为乘客修鞋、为旅客代蒸馒头、为婴儿制作小摇篮、为老人送上拐杖……“码头、客轮发生着日新月异的变化，我们客轮服务员也必须作出改变，才能化旅客的困难为不难，使他们方便、满意啊！”杨怀远说道。20世纪80年代以来，杨怀远根据旅客的需求，自制了120多种便民用具。

小小扁担，挑起一座“为人民服务的”时代丰碑。38年间，杨怀远一共挑断了47根扁担，肩膀也被扁担磨出两块像馒头一样的肉疙瘩。

杨怀远曾经担任“民主5号”轮的政委，但是出于对平凡工作的热

爱，他主动辞去领导职务，甘当一名普通的服务员，坚持用小扁担义务为旅客送行李。

有人不解地问他，是什么力量支撑这38年的风雨无阻？杨怀远不假思索地说：“人民群众有需要。”在杨怀远的日记本上，不仅记录了6000余首如何服务乘客的诗歌和顺口溜，还记下了这样一句话：“为人民服务从小事做起，贵在坚持”，这句话也贯穿了他的整个职业生涯。

甘当“人民挑夫”，杨怀远在最平凡的工作岗位上开创了“扁担精神”，并因此获得全国劳模、“五一”奖章等荣誉近60项。他的“小扁担精神”也激励着一代又一代航运人不忘初心、砥砺前行。



杨怀远(中)帮旅客挑行李。

杨连弟

血洒清川江的“登高英雄”

□ 全媒体记者 杨翼远

在天津博物馆，收藏着一件满是尘垢、痕迹斑斑的挎包。这是登高英雄杨连弟生前所用的军用挎包，现今为国家一级文物，承载着我们对中国人民志愿军一级战斗英雄杨连弟的永恒追忆。在抗美援朝战争中，为了抢修清川江大桥，年仅33岁的杨连弟将自己的生命永远留在了异国他乡的土地上。

1949年杨连弟进入铁道兵部队，成为随军职工。同年8月，人民解放军挺进大西北，为确保大军顺

利西进，杨连弟所在部队则奉命在3个月内，抢修好陇海路西段的天险8号桥。这座大桥坐落在高山峡谷间，在抗日战争和解放战争中两次遭到破坏，只余下5座高达45米的桥墩，修复难度极大。

工期紧、任务艰巨，杨连弟机智勇敢，架设单面脚手架攀上45米高的桥墩，并以一块木板做掩护，连续实施爆破百余次，平整5座桥墩顶部，提前20天完成了8号桥墩工程任务，确保桥梁实现顺利通车。杨连弟荣立大功一次，获得“登高英雄”荣誉称号。

1950年11月，杨连弟参加了中国人民志愿军，奔赴抗美援朝前线，在天寒地冻中先后完成鸭绿江浮桥、沸流江大桥等多条铁路桥梁的抢修任务。1951年，美空军发动疯狂的绞杀战，由于敌机猛烈轰炸和洪水来袭，志愿军补给线上的关键节点清川江大桥运输中断，杨连弟所在部队紧急转战，抢修该桥。

抢修大桥，先要修建人行便桥，但水深流急，战士们屡试屡败。杨连弟再次想到了好办法，在提出用钢轨架设浮桥的办法得到上级批准后，杨连弟带领战友连续奋战30昼夜圆满完成，但在架设浮桥的

过程中，因为长时间作业极度疲劳，杨连弟一不小心就被打来的浪头冲走，身影在湍急的江面上起伏。当战友们将他救上岸时，他脸色苍白、嘴唇黑紫，手里仍牢牢攥着一把用来拧钢丝的钳子。

1952年，时任副连长的杨连弟再次查看清川江大桥，发现新修的第三孔钢梁发生位移。就在他带领战士准备修桥时，一枚炸弹在身边爆炸，弹片击中他的头部，“登高英雄”杨连弟壮烈牺牲。

杨连弟牺牲后，中国人民志愿军总部为他追记特等功，并追授一级战斗英雄称号，他生前所在连队被命名为“杨连弟连”；朝鲜民主主义人民共和国追授杨连弟英雄称号和金星奖章、一级国旗勋章；原铁道部将陇海铁路8号桥命名为“杨连弟桥”，并在桥头建立杨连弟纪念碑。

大江流日夜，慷慨歌未央。英雄杨连弟虽然离我们远去，但他登高修桥的身影，却镌刻在了历史丰碑上。杨连弟和战友们用血肉之躯，谱写了一首“打不断、炸不烂的钢铁运输线”的壮丽战歌，他的“登高精神”也激励着一代又一代航运人，为建设交通强国的伟大事业而不懈奋斗！

建桥、炸桥、复桥，钱塘江大桥成为桥梁工程史上的丰碑，而它的缔造者“中国桥魂”茅以升，更是中国近现代桥梁史上的一座“丰碑”。

1916年，茅以升自费赴美国留学。1917年，他毕业于美国康奈尔大学研究院桥梁专业，获硕士学位；此后，又获卡耐基-梅隆理工学院工学博士学位，其博士论文《框架结构的次应力》的科学创见，被称为“茅氏定律”。

1920年毕业后，茅以升谢绝了国外公司的重金聘请，怀着“科学救国”“工程救国”的志向毅然回国。然而，回国后的茅以升目睹的却是：中国的江河湖海上，都是外国人造的桥。1933年，茅以升主持建造钱塘江大桥，让他终于有机会实现中国人造中国桥的夙愿。

“钱塘江造桥——办不到”。这句话在当时的杭州广为流传，地理环境复杂、波涛汹涌的钱塘江，不仅每月都有大潮水，而且江底淤泥又滑又厚，工程难度无法想象。

江上，600吨重的沉箱一入激流，犹如脱缰野马乱窜；空中，日军飞机也在盘旋扫射，不断轰炸。面对这极度复杂的施工环境，茅以升毫不退缩。他说：“钱塘江大桥的成败，不是我一个人的事，而是不能为中华民族争气的大事！”

1937年9月26日清晨，一列火车从钱塘江大桥上隆隆驶过，两岸一片沸腾。这座由中国人设计、制造的双层铁路、公路两用桥，打破了外国桥梁专家“中国人无法在钱塘江上建桥”的谬论。

卢沟桥事变后，日本帝国主义加快了侵略中国的步伐。

钱塘江大桥竣工不到三个月，杭州沦陷。为阻止日军进攻，茅以升接到命令：炸掉大桥，不让

日军占用！茅以升心如刀割般地执行了命令。抗战胜利后，他又带着精心保护的14箱资料回到杭州，克服重重困难，重建了钱塘江大桥！

钱塘江大桥作为中国人自己建造的第一座铁路、公路两用现代化钢铁桥，至今仍然承担着重要的交通使命；而负责主持修建钱塘江大桥的茅以升，把工地办成学校，吸收大批土木工程专业的学生参加工程实践，为国家培养了一大批桥梁工程人才。

新中国成立后，茅以升担任武汉长江大桥技术顾问委员会主任委员，受命修建我国第一座跨越长江的大桥——武汉长江大桥。

在他的主持下，大桥于1955年9月正式开工，1957年9月25日完工，比原计划整整提前一年零三个月。

这座被称为“万里长江第一桥”的武汉长江大桥，将京汉铁路和粤汉铁路衔接起来，成为我国贯穿南北的交通大动脉，并把武汉三镇联成一体，确保了我国南北地区铁路和公路联网成片。

如今，远超设计年限的武汉长江大桥，仍是武汉过江的重要通道，桥面上车水马龙，为三镇居民出行提供极大的便利。

“人生一征途耳，其长百年，我已走过十之七八。回首前尘，历历在目，崎岖多于平坦，忽深谷，忽洪涛，幸赖桥梁以渡。桥何名哉？曰奋斗。”回顾茅以升生平，他不仅把自己的名字和新建的大桥一起留在祖国各地，也用毕生学桥、造桥、写桥的经历，搭设了一座名为“奋斗”的人生之桥。

2019年9月25日，茅以升被评选为“最美奋斗者”，恰与其人生信条完美契合。

□ 全媒体记者 杨翼远

茅以升 架设名为「奋斗」的人生之桥

“毛泽东号”机车组 跨越时代的“精神图腾”

□ 全媒体记者 杨翼远

“背不靠座椅、眼不离前方、手不离闸把、说话不对脸、沏茶不谦让、吃饭不同时。”在我国纵横八方的铁路网上，有一辆特别的机车日夜奔驰，这就是“毛泽东号”机车。它从枪林弹雨的解放战争中走来，见证新中国的成立、改革开放、全面建成小康社会等诸多重大历史节点，至今活跃在铁路沿线的“毛泽东号”机车组，成为跨越时代的“精神图腾”！

1946年10月30日，经中共中央东北局正式批准，“毛泽东号”机车诞生于哈尔滨机务段。1949年3月，它随解放军南下，落户北京局集团公司丰台机务段至今，是我国唯一一台以领袖名字命名的机车。

诞生至今，“毛泽东号”机车从第一代151—304号机车（151号“莫特瑞”）到现在的HXD3D—1893号电力机车，期间历经5次换型、6台机车，见证了

中国铁路从弱到强的发展历程，并先后跨越蒸汽、内燃、电力3个动力时代。2014年7月，“毛泽东号”机车结束牵引货运列车的历史，开始担当旅客列车牵引任务；2016年5月，“毛泽东号”机车开始承担北京西至长沙Z11/2次旅客列车牵引任务；2019年8月6日，“毛泽东号”机车安全走行突破1100万公里，相当于绕地球近275圈，创下了中国铁路机车安全走行公里数的新纪录。

开领袖车，做领军人。75载栉风沐雨中，“毛泽东号”机车以骄人的业绩和先锋模范作用，成为引领中国铁路不断前进的一面旗帜；机车所承载的“毛泽东号”精神，不仅仅是中国铁路的精神财富，更是一代代中国人艰苦朴素、不断进取的真实写照。

解放战争时期，“毛泽东号”机车冒着敌机的轮番轰炸和枪林弹雨，在硝烟里来回穿梭，为

人民子弟兵解放全中国运送弹药给养。

新中国成立后百废待兴，“毛泽东号”机车作为重要的生产运输工具，带头倡议开展劳动竞赛，常常为祖国建设冲在一线。

唐山大地震、非典疫情、汶川大地震……在祖国和人民需要的关键时刻，“毛泽东号”更是义无反顾地挺身而出，呼啸奔驰的身影，为灾区人民带来希望，为举国抗疫竭尽全力。

“在祖国和人民最需要的时候，‘毛泽东号’机车组从来没有缺席，我们一定用高度责任心、严明责任制、过硬基本功，确保一趟趟列车的安全正点，为打赢疫情防控阻击战贡献力量。”2019—2020年，面对突如其来的疫情，“85后”小伙子王振强既是“毛泽东号”机车组第十三任司机长，也是“毛泽东号”机车组党支部书记。他带领党员们站在机车前，面对党旗郑重宣誓、写下承诺书，用“责任心+责任心+基本功=安全正点”的岗位准则，开好每一趟车。

2020年1月24日，除夕夜，王振强的朋友圈是这样的：在万家灯火时刻，“毛泽东号”人用坚守绘就了最美的“敬业福”。

成立至今，“毛泽东号”机车组先后有6人获得全国劳动模范，120多次获得全国、地方先进集体荣誉称号，成为新中国成立以来全路机车组组建时间最长、涌现劳模最多、安全成绩最好、完成任务量最大的先进机车组，成为激励一代又一代交通人努力奋斗、挥洒热血青春的“精神图腾”！



“毛泽东号”机车组。

