



部领导讲党史学习教育专题党课时强调

铭记百年奋斗历程赓续共产党人精神血脉 不忘初心砥砺前行努力建设人民满意交通

学党史 悟思想
办实事 开新局

赓续共产党人精神血脉，不忘初心、牢记使命，学习党史，砥砺前行，加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，以优异成绩庆祝中国共产党成立一百周年。党史学习教育中央第二十一指导组组长王一鸣及其他成员应邀列席指导。

部领导指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视学习党的历史，多次对中国共产党历史作出全面、深刻、系统的阐述。这些重要论述，彰显了历史唯物主义和辩证唯物主义的强大真理力量，展现出鲜明的时代特色和独特的思想魅力。我们要深入学习领会其中宏阔的历史视野、坚定的人民立场、鲜明的问题导向、深厚的红色情怀、强烈的使

命担当，汲取智慧和力量。

部领导带领同志们回顾了不同历史时期党的奋斗历程，从历史人物、历史故事中感悟中国共产党百年奋斗的光辉历程、为国家和民族作出的伟大贡献、始终不渝为人民的初心宗旨、推进马克思主义中国化形成的重大理论成果、长期奋斗铸就的伟大精神、成功推进革命建设改革的宝贵经验，引导干部群众牢固树立正确党史观。部领导强调，必须始终不渝坚持以人民为中心，准确把握新发展阶段，全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

一要站稳人民立场，坚持把人民交通为人民作为价值追求、力量源泉、发展导向和衡量标准，坚定不移贯彻以人民为中心的发展思想，推动交通运输高质量发展，在更高水平上不断满足人民群众日益增长的美好生活需要。

二要坚持需求导向。着力提高交通运输服务质量水平，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通网，加快建设“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”，持续推进交通基本公共服务均等化，加快推进交通基础设施智能化升级，增强人民群众的幸福感。

(下转第 2 版)

“一驾难求”—— 港口集装箱运输的“成长烦恼”

□ 全媒记者 程璐 见习记者 姚飞宇

6 月的上海，初迎暑热。看着新招的一批集装箱卡车司机正式培训上岗，上海某物流公司负责人陈经理长舒了一口气：“马上进入夏天，这是司机离职高峰，得提前做好准备。”

从 1981 年建成第一个集装箱港口，到 2020 年完成集装箱吞吐量 26430 万 TEU，中国港口集装箱运输一路高歌，跨越发展。然而与之相对的，是支撑物流基础的集卡司机行业日渐萎缩。

年初用工荒、入夏离职潮，“一驾难求”正成为港口集装箱运输的“成长烦恼”。

集卡司机“用工荒”来袭

2021 年过去了近一半，对几大

集装箱港口来说，日子过得“跌宕起伏”。眼看运输需求旺盛，运费大涨，可年初“缺箱”，年后又遇集装箱卡车司机“用工荒”，“严重影响了港口的正常生产秩序！”一位港口企业负责人表示。

事实上，春节前后的集装箱卡车司机“用工荒”已是常态。

“对集卡司机来说，一年到头都在港口奔波，难得和家人团聚，因此大部分司机机会选择回家，而且有些司机过完年就不回来了。所以我们公司每年春节前开始招聘，以应对用工缺口。”浙江省舟山市某物流公司负责人王经理告诉记者，今年受疫情和市场影响，招工尤其困难，“计划招三十位司机，现在还差七八位。”

陈经理也感受到了不同以往的

招聘压力。“各个港口都在招人，这次提高近 20% 工资，才顺利招满。”

翻看招聘网页，陈经理发出的集卡司机职位标上了“月薪保底 1 万 2”的字眼。上海、舟山、宁波、深圳、厦门等城市也能看到不少招聘集装箱卡车司机的公告，薪酬普遍在万元左右。

“我估计上海的集卡司机缺口有一千人，而且缺口会越来越大。”陈经理表示，“年轻人们宁可去当外卖小哥，也不愿意当集卡司机，招聘越来越难！”

(下转第 8 版)



6 月 22 日，由秦皇岛市人民政府、河北海事局、北海航海保障中心、河北港口集团主办的“海洋强国梦 百年再启航——秦皇岛首届航海文化节暨第八届航海教育实践系列活动”，在中国航标展馆拉开帷幕。此次文化节共开放场馆 7 个，包括秦皇岛南山头灯塔、中国航标展馆航海模拟器等航海类主题场馆。当日，秦皇岛市的 150 余名少年儿童、老师、家长受邀参加文化节启动仪式。

图为参加活动的学生体验帆船知识课堂。

曹建雄 摄

确保如期高质量完成专项整治任务 增强政治敏锐性

本报讯(全媒记者 孙丹妮)6 月 22 日，交通运输部召开水运行业安全生产专项整治三年行动视频推进会暨安委会专题会，传达学习全国安全生产电视电话会议精神，研究部署深入推进专项整治行动。副部长、部安委会副主任赵冲久出席会议并强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，切实增强政治敏锐性、政治责任感，扎实推进专项整治三年行动 2021 年“集中攻坚年”各项任务，按照“风险隐患见底、问题整治彻底、责任落实到位、运行管控筑底”要求，打好集中攻坚战，确保如期高质量完成水运行业安全生产专项整治任务，为建党百年营造良好氛围。

赵冲久指出，去年以来，交通运输部印发了 4 个专项整治文件，聚焦水路客货安检查危、动火等特殊作业、船岸安全检查等重点环节，紧盯危险货物港口作业场所、航运枢纽大坝等关键部位，积极推进各项任务，促进水运安全生产形势总体稳定。

赵冲久强调，要提高政治站位，深入学习贯彻、坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，落实全国安全生产电视电话会议要求，认真落实新修订的《安全生产法》《海上交通安全法》，坚持问题导向、目标导向，突出重点，靶向发力，全面落实责任，扎实推进水运行业安全生产专项整治三年行动。一要深入整治港口危险货物安全生产重点难点问题，实施清单管理、闭环管理。二要以中韩客货班轮运输和重点水域客滚运输为重点，着力加强水路客货安全管理。三要加快推进船舶碰撞桥梁隐患治理。四要切实加强对三峡船闸安全管理，结合夏季特点有针对性地做好安全生产工作，统筹传统安全和非传统安全，慎终如始、毫不放松做好疫情防控工作。

山东、江苏、福建、广东、广西、海南、重庆交通运输厅(局)和长江航务管理局在会上发言。部总师、部机关有关司局负责同志在主会场参加会议。各省(区、市)交通运输厅(局、委)及部属京外有关单位设分会场参会。



广州港南沙港区 额外承接 38 艘次加班船

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡)6 月 21 日，在广州市人民政府新闻办公室召开的疫情防控新闻发布会上，广州港集团副总经理宋小明介绍，5 月下旬以来，受疫情对华南港航物流行业的影响，部分班轮公司船舶转挂广州港南沙港区集装箱码头。对此，南沙港区积极配合班轮公司接靠受影响无法正常靠泊周边港口的船舶，已额外

承接 38 艘次加班船，以保证华南外贸进出口企业的物流畅通。

广州港在加大措施做好疫情防控的同时，优化船舶进出港安排，全力组织码头生产，保障大湾区进出口需求，实行了码头拖车进闸线上精准预约、优化港区行车路线等举措。目前南沙港区外围道路畅通有序，出口集装箱船和散货船正常作业和靠离泊。

山东港口集团布局上海临港新片区

本报讯(全媒记者 杨柳)6 月 21 日，山东省港口集团上海有限公司在沪揭牌。此次山东港口在上海临港新片区这一政策高地设立上海公司作为区域性总部，将助力其在规划定位、功能布局等方面得到更大支持。

据悉，山东港口将依托临港新片区政策赋能，加快打造山东港口的国际贸易区域中心、境外投资平台、国际交流中心，提升综合服务能级，并与众多港航企业携手，服务长三角区域一体化发展等国家战略。

浙江首个水上生态联勤警务站成立

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 林伟)6 月 18 日，浙江省首个水上生态联勤警务站——南浔镇塘水上生态联勤警务站在湖州市交通运输综合行政执法队南浔水上中队挂牌成立，交通、公安、环保部门执法人员实行联合办公，合力推进港口船舶污染防治，护航运河流域生态环境。

据介绍，为巩固京杭运河港口码头污染防治整治成效，湖州交通、公安、生态环境三部门探索水上联合办公、联合执法新模式，建立水上生态联勤联动常态化工作机制，负责辖区水路治安、生态环境、水上运输安全、航道和港口管理监督检查。