

抗“疫”一线守初心

——记东海航海保障中心福州航标处“海巡 1620”轮

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡

在东海航海保障中心福州航标处,“海巡 1620”轮地位特殊。它是航保管理体制改革涌现出来的一面旗帜,肩负“先行官”的神圣使命,一次次劈波斩浪,在“未知”的水域里闪转腾挪,用专业的技术优势和周到的航保服务,为往来船舶指明前进方向。

自 2011 年 5 月完成建造服役以来,该船始终忠诚履职,秉承“敢打硬仗、能打硬仗”的作风,多次在急难险重的关键时刻,当好先行、不辱使命。

迎风飘扬的党旗最鲜艳,逆向而行的党徽最闪亮。作为福州航标处战“疫”一线的海上航保力量,“海巡 1620”轮和同伴们肩负着福建中北部港口和公用干线航标日常维护、应急抢修的重要职责。2020 年疫情期间,他们顺利完成福州港福清湾深水航道二期工程航标调整作业,助力福州港松下港区迈入大船大港时代;他们为福建省沿海风电场专用航标的设置提供专业服务,助力福建省重点风电场工程建设“加速跑”……他们一次次在关键时刻经受考验、展现担当。他们共克时艰,逆向而行,用朴实无华的身影、迅捷务实的行动、忠信勇毅的品格,为应急保障和疫情防控打上“强心针”,筑起疫情联防联控的海上安全防线。

逐梦蓝海的“航保旗舰”

登上“海巡 1620”轮,优雅的环境、干净整洁的船容船貌,让人倍感温馨舒适。走进驾驶室,一系列先进的作业装备和通导设备,整齐有序,充满了现代化、智能化、自动化的质感。

作为福州航标处的旗舰船,“海巡 1620”轮是名副其实的海上先锋。在一次次“开疆拓土”中,它的综合优势发挥得淋漓尽致。

2020 年 4 月 15 日,“海巡 1620”轮圆满完成福州港福清湾深水航道二期工程涉及的 25 座航标调整作业。这也意味着 15 万吨级船舶靠泊福州

港松下港区指日可待,标志着福州港松下港区迈入大船大港时代。

位于福清湾东北口门处的福州港松下港区是国家一类对外开放口岸,也是国家首批通过对台直航港口之一,船舶进出港密度大,要保障进出港口的船舶和人员安全,海上“红绿灯”必不可少。

2020 年 3 月,随着越来越多的港航企业开始全面复工,福清湾水域的大型船舶开始逐日递增,为了确保过往船舶及工程建设的安全,“海巡 1620”轮必须加快航标作业的进程。但疫情还未结束,福州航标处尚未全员复工,面对时间紧、任务重的施工要求,福州航标处船舶管理中心党员干部坚持“我是党员我带头”,发扬艰苦奋斗、连续作战的作风,持续奋斗在作业一线。为了打好航标调整作业这场硬仗,青年党员刘万力带头攻坚克难,吃在船上,住在船上,切实发挥党员先锋模范作用,锲而不舍保障航标工程建设。

在船舶管理中心党支部的激励和带动下,“海巡 1620”轮一支 23 人的团队关键时刻拉得出、危急时刻顶得上,一条“海上高速公路”让天堑变通途……船长任健用他的专业和担当,守护着辖区的人安船畅。

最重的担子抢着挑,最难的任务抢着干,最累的地方时刻有党徽在闪耀。面对急难险重的任务,任健和“海巡 1620”轮的工作人员始终能以最快速度集结,坚守在应急抢修的最前线,像保护眼睛一样呵护着闪亮的航标灯,打通防疫物资、生活物资和重要生产物资水路运输“最后一公里”,他们带头冲锋在前,让党旗飘在一线、将堡垒筑在一线。任健说:“为了每一艘船舶与每一名船员的安全,绝不能有一丝放松。”

忠诚履职的“航行先锋”

2021 年 2 月 3 日,经过“海巡 1620”轮 3 天的连续作业,由福州航标处承接的长乐外海海上风电场 C 区

项目二期工程的航标建设工程完成作业,为长乐外海海上风电项目的加速推进奠定良好基础。

长乐外海海上风电项目位于福建省长乐区以东海域,是福建省内目前离岸距离最远、水深最深、施工难度最大、通航条件最复杂的海上风电项目,这也给航标工程建设带来挑战。

“浮筒、沉石、铁链……每个都是以吨计量的‘大家伙’,与它们‘打交道’,稍有不慎,后果便不堪设想。”任健说,保证作业期间船员们的人身安全,是他最大的压力所在。

每到台风季,“海巡 1620”轮就要出港避风。到这个时候,任健和船上人员必须 24 小时保持通讯畅通,随时待命,保持工作状态。“作为船长,任健就像这艘船的‘中流砥柱’,一旦有惊涛骇浪袭来,便越发巍然挺立,展现平波镇浪的巨大力量。”福州航标处船舶管理中心主任、党支部书记江爱文告诉记者,一艘船在攻坚克难的关键时刻,主心骨越是坚强有力,就越能凝聚风雨无阻的力量。

在重大突发应急事故中大显身手,是“海巡 1620”轮忠诚履职的真实写照。入役以来,该轮出色完成了马尾对台综合客运码头专用航标安装设置和维护管理、三都澳港区深水航道一期航标修复保养工程、平潭公铁大桥施工周边水域航标巡检和维护……“海巡 1620”轮列编投用以来,累计航行作业里程 3 万余海里,完成浮标起吊作业和应急恢复共计 900 余座,为过往船舶的航行安全和海峡西岸经济区建设发展提供了坚实的可靠的航海保障。

“重点工程进程加快离不开主动服务、靠前服务、优质服务。”福州航标处处长陈明忠告诉记者,在气象多变、海况复杂的情况下,“海巡 1620”轮克服各种困难一次又一次顺利完成浮标抛设任务,充分彰显了这支队伍的专业技术能力和重大航标工程作业能力,积极为推动地方重点项目建设“加速跑”贡献航保力量。

温馨快乐的“职工之家”

记者采访中了解到,每一位从“海巡 1620”轮上岸的船员都对这个“家”有着不一样的感情。“在船上工作的时光短暂而美好。”从船上走出来的航标青年林龙先告诉记者,让他难以忘怀的不仅是业务上的收获,更是船上浓厚的文化氛围。他说,在这里工作和生活的船员,亲如一家,快乐工作,健康生活。

他们是如何做到的呢? 该轮以家文化建设为基础,围绕“思想建家、文化润家、关爱暖家、民主治家、制度管家、实干兴家、装备立家、科技强家、人才护家”九个方面,推动这艘航保旗舰稳步前行。

“在这个大家庭里,遇到风雨大家一起面对,共同承担;遇到困难大家同心协力,共克难关。”任健说,他们坚持思想先行,通过教育引导、带头示范、丰富载体,凝聚了精神力量;以民主治家、制度管家、实干兴家为载体,形成了纪律严明、制度健全、管理规范的鲜明特色,打造了“招之即来、来之能战、战之必胜”的过硬队伍;坚持以装备立家、科技强家、人才护家,充分挖掘装备技术潜力、发挥科技的先导作用、加强人才队伍建设,不断提升服务能力。

作为“家长”,素有“航行先锋”“拼命三郎”之称的船长任健,起到了良好的示范和榜样作用。“航标作业的风险性很大,需要船上各部门和人员间的协同配合。特别是现在人手紧张,这种团结协作就显得更为关键。”他说,通过家文化推动实施,以文化感召力提升执行力,以文化活力带动凝聚力,从而激发团队士气、提高队伍战斗力。

如今,“家”的理念已深入每个人的心中,无论在“家”工作还是学习,大家的心气特别顺、人心特别齐,形成了发展合力,产生了强大的正能量,营造了良好的发展氛围。



本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 傅学宁 何小辉)近日,平潭综合实验区元桥海上风电运维有限公司向平潭海事局政务中心工作人员递交了“安桥”轮船舶所有权办理申请,四个工作日内顺利取得了该轮所有权证书,这是平潭综合实验区获批设立船舶籍以来登记的第 500 艘船舶。五年来,平潭籍的船舶登记业务迎来爆发式增长。

“这是我们新公司成立以来第一次购买船舶,在此之前,我们一直以为船舶所有权登记程序很复杂,办证周期很长,但平潭海事局采用线上预审材料之后,一次性就受理通过,4 天就拿到了证书,为我们船舶投产争取了宝贵的时间,太出乎我们的意料了。”平潭综合实验区元桥海上风电运维有限公司负责人对记者说。

航运业作为平潭传统支柱产业之一,平潭船东遍布全国沿海各处。据不完全统计,在平潭船舶港获批之前,平潭航运业已在全国各船舶港登记经营的船舶运力超过 1000 万载重吨。鉴于此,为进一步吸引岚商回归,平潭综合实验区管委会出台了《加快推进航运业发展的实施意见》等若干政策,鼓励和支持航运企业回流登记经营,由此,平潭航运业发展步入快车道,短短 5 年,登记平潭船舶港的船舶突破 500 艘,运力超 470 万载重吨,平均 4 天就新增一条船舶。

面对平潭船舶港登记船舶爆发性增长的工作要求,平潭海事局通过深入群众调研,了解群众需求,率先在全国创新推出海事、航运、船检三家并联发证机制,提出了缩短法定办理时限 40% 的服务承诺,上线了预约预审和“码上办、码上学、码上评”系列便民服务举措,联合了邮政打通了“最后一公里”,让群众办事可以线上沟通,不再多跑一趟,实现了政务办理高效便捷。平潭海事局政务中心还推出了“船行万里,心连四海”服务品牌,构建“亲”“清”的政商关系,让平潭海事局的船舶登记业务朝着群众想要的好办、快办的要求前进。

连云港海事助力赣榆港区扩建工程提前开工

本报讯(通讯员 高文龙)6 月 19 日 10 时许,随着数十吨重的沉箱登上半潜船“中建半潜驳 6”轮,连云港赣榆港区扩建工程正式进入施工阶段,连云港海事部门调派海巡艇和执法人员进行了现场维护,保证开工顺利。

赣榆港区扩建工程是连云港“十四五”规划的重点项目。为保证项目顺利开工,连云港海事部门主动对接施工项目部,提供政策服务,紧急开展施工前核查,专门开辟水工许可“绿色通道”,保证该工程提前 7 天获批水工许可证,并于 19 日顺利开工。在装载沉箱作业中,海事部门调派海巡艇和执法人员进行现场维护,肃清作业水域,监督作业全过程,保障船、人、物的安全,为这个炎热的夏天送去了“清凉”。

据了解,赣榆港区此次新建 3 个 10 万吨级散货泊位,水工结构按照 20 万吨级船设计建设,建成后,每年将新增吞吐量 1000 余万吨,为亚欧大陆桥头堡带来更大的发展机遇,也将为“一带一路”提供更加广阔的海上运输通道。

下图为海事人员开展施工前核查。

高文龙 摄



揭阳海事着力打通便民利民“最后一公里”

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)6 月 21 日,记者从揭阳海事局获悉,为确保“我为群众办实事”实践活动取得扎实成效,该局不断创新载体,着力打通便民利民的“最后一公里”,切实解决群众急难愁盼的事情。

为提升政务服务质效,揭阳海事局推行行政审批提前介入服务制,强化办事前的政策精准辅导和办事业务咨询;推行船舶证书文书“一次通办”,将 32 项政务服务事项纳入“一次通办”清单;探索实施海事政务“同城通办”“异地可办”“告知承诺”制;积极推进“互联网+政务服务”,在揭阳海事公众号上开设“掌上政务”专栏,提供全面规范、便捷高效的海事政务服务;主动提供帮办服务、延时服务和便利送达,为行政相对人节约时间成本,为企业带来实实在在的便利。

同时,揭阳海事局结合工作实际多渠道开展宣传工作,到挂钩社区发放普法宣传资料,宣传国家安全知识和《广东省渡口渡船安全管理办法》;到辖区多所学校开展水上交通安全知识进校园活动,同时开展“文明水路 绿色出行”宣传;联合渔政部门深入渔村宣贯《中国沿海航行船舶防范商渔船碰撞安全指引》,全方位高质量多频次开展群众所需。

并且,针对辖区 80 余名渡工证书将于今年年底到期的问题,揭阳海事局将推动证书到期换证纳入“我为群众办实事”项目清单,及早发出《揭阳海事局致渡工朋友的一封信》,并随信附上换证指南及《健康检查表》《船员适任证书申请表》《船员特殊培训发证办理表》等空白表格,最大限度为辖区渡工适任证书再有效提供便利。

后勤党旗红 群众心头暖

——江苏海事局后勤管理中心工作纪实

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 李颖 曹绮

“党旗红歌声亮,大道前行无阻挡。豪情满斗志昂,扛起责任和担当。”6 月的江苏微风拂面,从南京市湖南路街道敬老院里传来了一片笑语和动听旋律。

那是一曲《后勤铁军之歌》,也是江苏海事局后勤管理中心致力创建江苏省文明单位以来,依托党史学习教育,推动“我为群众办实事”扎实落地的“引言”。

党史学习教育接地气 实事办进心坎里

3 月 5 日,江苏海事局召开党史学习教育动员部署会,江苏海事局后勤管理中心主要领导从会上取回“行动经”。迅速行动,说干就干!不久,《江苏海事局后勤管理中心党史学习教育实施方案》出炉,为党史学习教育有序开展筑牢了基石。

党史学习教育凝结党心。3 月 15 日,该中心通过微信群创建了“党史学习教育班”,利用“学习强国”“党建云”等线上平台学习党史,学习班每日安排党员在班级群内分享线上阅览到的党史精品文章,形成党史学习常态化机制,“争学、比学、共学”蔚然成风。

党史“小金库”集聚党力。在江苏海事局后勤管理中心党员活动室,《中华人民共和国简史》《改革开放简史》等百余本书籍整齐有序地摆放在书架上,一旁的“爱留存、爱分享”读书剪报交流墙上,贴着党员们在学习报纸、杂志、专题期刊后从中摘剪下来的重点内容,白纸黑字旁,一行行记叙着感悟和见解的笔迹清晰可见。

一次次涤荡心灵的学习鼓舞人心,一场场荡气回肠的宣讲感悟历史,一个个红色资源实境教学传承精神,一轮轮精彩的演讲比赛、征文比赛和知识竞赛抒发爱党情怀、明智促行……党史学习教育在江苏海事局后勤管理中心全面铺开。

学史力行、以学促干,江苏海事局后勤管理中心把学习成果转化为了一项项务实举措,党支部书记制定年度“办实事清单”,推动解决了职工最关心、最直接、最现实的利益问题。

“理家 365”热线开通以来,共收到职工诉求 3400 余条、办结率百分之百;办公环境和设施设备条件不断优化;职工体检频次和针对性检查项目增加;夫妻异地分居、家庭困难异地调动问题有效解决;食堂满意率高达 98.81%……所呼皆有所应。

党的先进性令一批群众心生向往。在短短两个月时间里,已有 9 名求上进的职工群众向组织递交了入党申请书。

倾情帮扶践初心 大爱无声树新风

职工的获得感、幸福感进一步提升,他们也将温暖服务、奉献社会的手,触到力所能及的地方。

来到南京市江宁区马场山,记者看到一排排梨树苗迎风挺立。荒山添新绿,出自他们之手——阳春三月,江苏海事局后勤管理中心职工于此开展造林活动。

“职工们拿着劳动工具,争先抢后地挥锹铲土、培土围堰,齐心协力种植苗木,忙得不亦乐乎。”江苏海事局后勤管理中心职工梁爽告诉记者,“开展植树活动既是落实‘学党史 办实事’的要求,也是推进生态文明建设的重要载体。”本次造林种植下 400 棵沙梨树,后期该中心还将加强荒地管理,努力实现生态效益、社会效益相统一,并推动植树活动形成长效机制。

大爱无声,却早已在江苏海事局后勤管理中心弥漫。

2020 年以来,完成 80 万元消费扶贫采购目标,采购一批阿坝州黑水县藏香猪肉,为国家扶贫事业贡献力量;开展“衣旧情深”衣物捐赠公益

主题活动,收集职工捐献的衣物,清洗、消毒后捐至四川省大凉山金阳县天地坝镇下辖村子,在“希望工程圆梦行动”爱心捐款中捐助贫困大学生;

新冠肺炎疫情期间,该中心三名党员职工不惧危险、主动请缨,成功护送医疗物资抵达武汉,响应号召,积极参与抗疫捐款、无偿献血,为敬老院的孤寡老人送去防疫物资,该中心所属经济实体海宇公司还联合相关航运企业共同筹集资金 290 万元驰援武汉……

大山深处、至难之时,这远不止是一次采购、一批物资、一笔捐款那样简单,而是受助人群身处黑暗时的希望之光,是他们在天寒地冻时的温暖之源,亦是江苏海事局后勤管理中心“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”优良作风的彰显。

30 亩蓝莓园飘香 结对共建果实丰

“有地种,有钱收,日子有滋有味!”在连云港市赣榆区黑林镇南康邑村,种植将满一年的蓝莓正蓄势生长,村民王怡望着自己承种的蓝莓地高兴地对记者说。

据了解,“十三五”时期,因道路交通不发达、缺乏支柱性产业、村民平均年龄过大,该村曾属于江苏省经济薄弱村。去年 11 月 4 日,江苏海事局后勤管理中心党委书记陈斌带队来到该村考察,“带着感情共建,坚决杜绝形式主义和花架子。”心系困难群众的陈斌掷地有声。当月,江苏海事局后勤管理中心与南康邑村正式签订为期两年的“城乡结对 文明共建”协议,自此南康邑村迎来了新变化。

自主动与连云港市南康邑村开展共建以来,江苏海事局后勤管理中心领导多次带队深入调研南康邑村经济社会发展情况,邀请江苏省农科院专家实地考察农作物种植情况,了

解该村开展蓝莓定植的迫切需求、种植优势以及项目效益,最终确定了共建方向。

拟定具体方案、资金与技术支持到位、组织村民培训……一项项实实在在的举措一气呵成,高效落实,这是中心“雷厉风行,务实高效,至精至善,敢于争先”后勤精神的体现。

如今,首期 30 亩蓝莓园里成活率近百分之百,村民们干事创业的热情高涨。随着气温升高,村里正抢抓时机浇灌氨基酸和生根营养液,促进蓝莓根系生长。

2021 年 2 月 2 日,江苏海事局后勤管理中心又一次来到连云港市赣榆区黑林镇南康邑村走访慰问,交流“城乡结对、文明共建”情况。

在村民董自玲的家里,江苏海事局后勤管理中心送上了米、油等生活用品及慰问金。这是结对共建以来,江苏海事局后勤管理中心第六次走进群众家里,将党的关怀和组织的温暖送到群众心坎上。

沉甸甸的物资,凝结着江苏海事后勤人的浓浓关怀,这是他们“乐业奉献,敏学善思,崇德向善,敢闯敢干,清正廉洁”价值观的彰显。“你们再坐坐!吃了晚饭再回去!”每一次,热情的村民都依依不舍。

“有了产业支撑,就拥有了一条乡村振兴的重要跑道!”在江苏海事局后勤管理中心资金、方案、销路等各方面的大力扶持下,南康邑村党支部书记王鑫信心满满。

当前,后勤管理中心正紧紧围绕“城乡结对、文明共建”活动要求,充分发挥在文明实践中的示范作用,着力提高南康邑村精神文明建设水平。

文明促提质、文明促和谐、文明促发展。“我们将以更加清晰的创建思路、更加务实的工作作风、更加有力的工作措施,全力续写新时期后勤服务和文明创建深度融合、和谐共赢的新篇章。”陈斌话语铿锵。