

2021 年 6 月 25 日
星期五

第 3873 期 今日 8 版
(总第 5058 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

说说船员那些事儿 4 版

当集装箱遇上
智能加解锁

7 版

将安全发展的理念贯穿交通运输各领域全过程 深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 6月24日,中共交通运输部党组召开会议,听取部党组和国家铁路局党组、中国民用航空局党组、国家邮政局党组深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输安全生产工作重要指示精神、推动交通运输安全发展情况的汇报,传达学习全国人大常委会第二十九次会议、全国政协网络议政远程协商会精神,学习《中国共产党组织工作条例》,听取关于部党组第七轮巡视工作情况的汇报。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏、冯正霖,党组成员马军胜、邹天敬、戴东昌、赵冲久、刘振芳、汪洋出席会议。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局党组有关负责同志,部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出,习近平总书记关于交通运输安全生产工作的重要指示,为推动交通运输安全发展指明了方向、提供了根本遵循。党的十九大以来,一部三局党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习领会,深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,坚持人民至上、生命至上、安全第一,在加快建设交通强国进程中,统筹发展和安全,保安全、护稳定、促发展、惠民生,做了大量工作,取得了积极成效。

会议强调,“十四五”时期,一部三局党组要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神和党中央、国务院决策部署,深刻认识和把握交通运输行业安全生产形势,切实提高政治站位,始终坚持以人民为中心,着力构建现代化治理体系,将安全发展的理念贯穿交通运输各领域、全过程,为加快建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。要切实提高政治站位,坚持从政治上看安全、看风险、看责任,严密防范、有效化解各类重大安全风险,推动各方面各层面守住安全底线。要始终坚持以人民为中心,坚持人民至上、生命至上,对人民极端负责,始终站在人民群众的角度想问题,着力破解安全发展难题。要着力构建现代化治理体系,提升安全生产综合治理水平,全面推进安全生产法治建设,大力提高安全基础保障水平。

(下转第5版)
(焦党文)

百色水利枢纽通航设施工程开工

将打通西南水运出海通道

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 谢晓 李文圣 孙慧)6月23日,百色水利枢纽通航设施工程正式开工建设,标志着联通云南、广西水运通道的关键工程取得历史性重大突破,西南水运经珠江走向大海的梦想将成为现实。交通运输部党组成员、副部长王志刚,广西壮族自治区党委副书记刘小明,云南省副省长邱江出席开工动员活动,广西壮族自治区副主席费志荣主持活动。

百色水利枢纽工程于2001年10月开工建设,2006年12月建成投入运行。由于未同步建成通航设施,造成右江上游断航至今将近20年,阻断了珠江中上游云南和广西两地沟通连接粤港澳大湾区的水运大通道。多年来,交通运输部、国家发改委以及云南、广西两省(自治区)党委政府高度重视断航问题,多次在珠江水运发展高层协调会议上进行专题

研究、重点推进。

百色水利枢纽通航设施工程位于珠江水系右江上游,被列为《全国内河航道与港口布局规划》《珠江流域综合规划(2012—2030年)》的重点项目,由云桂两省区共同组织实施,项目建设规模为通航2×500吨级船队兼顺1000吨级单船,采用“船闸+升船机”组合方案,线路全长4384米,设计年单向通过能力602万吨,概算总投资为50.17亿元,总工期76个月。项目具有多个“第一”和“首创”,其中升船机提升重量达10700吨,为同类型世界第一。项目完工后,1000吨级单船可通航云南富宁港,比从水富港通航里程缩短1370公里。

工程建成后,对推动新时代西部大开发,推进西部陆海新通道建设,完善西南地区综合交通运输体系,促进西部地区腹地经济社会高质量发展,带动右江区域经济带加快发展具有重大意义。

致全国船员的一封信

全国船员朋友们:

在第十一个“世界海员日”到来之际,我谨代表交通运输部向你们致以诚挚的问候,并通过你们向广大的船员家属表示衷心的感谢!

今年世界海员日的主题是“为海员创造公平的未来”,这充分体现出国际社会对船员的认同和对船员未来的关心。船员是交通劳

动者大军的重要组成部分,是水上交通运输的重要人力资源,是航运强国之基石。当前,我国与全球200多个国家和地区有贸易往来,90%以上的国际贸易通过水上运输,船员在其中发挥着不可替代的重要作用。一年来,广大船员克服新冠肺炎疫情的影响,勇做水上最美“逆行者”,坚守岗位、尽心尽责,全力保障国际物流

供应链畅通和重要防疫物资运输。

交通运输部始终致力于加强船员权益保护,近期又联合有关部委印发了《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》,优化船员发展环境,保障船员安全和体面工作,加强船员身心健康保护,努力让广大船员有更多的获得感、幸福感和安全感。同时,希望

广大船员不辱使命、奋发图强,用自己的智慧、勇气和汗水,为祖国航运事业的繁荣发展贡献更大力量,更好服务加快建设交通强国,以实际行动为庆祝中国共产党成立100周年献礼!

衷心祝愿大家工作顺利、幸福安康!

交通运输部部长 李小鹏
2021年6月25日

2021 年中国航海日聚焦“新征程、新未来”

本报讯(全媒体记者 张烨)记者从6月24日国务院新闻办公室召开的新闻发布会上获悉,今年中国航海日活动以“开启航海新征程、共创航运新未来”为主题,在严格做好疫情防控工作的同时,有关单位结合自身的特点,深化主题内涵,创新活动形式,丰富内容,确定了许多各具特色的活动。

发布会上,交通运输部副部长赵冲久介绍了今年航海日的有关活动安排。7月11日,航海家郑和的家乡昆明将举办航海日论

坛;当天,中国航海日活动组委会向全社会发布《2021年中国航海日公告》,中国航运企业拥有或经营的船舶挂满旗,上午9点统一鸣笛一分钟,相关涉海机构当日参照船舶挂满旗的方式悬挂旗帜。结合论坛的举行,昆明将举办相关群众性活动,浙江宁波举办第六届海丝港口国际合作论坛。航海日期间,《中国船谱》的第二册将正式发布。此外,交通运输部珠江航务管理局将与相关省区交通运输厅举办珠江片区线上航海日活动;交通运输部长江航务管

理局将围绕主题组织开展长江航系

统的航海日系列活动。云南省昆明市常务副市长张斌介绍,今年中国航海日拟举办1个主论坛、6个分论坛及1个群众文化活动。论坛将邀请全国交通运输主管部门、港口、航运物流企业,行业专家学者共计600余位嘉宾出席。主论坛上,将邀请中国工程院院士、中国船舶集团、中交建集团、海员工会、马士基集团等单位部分嘉宾发表主题演讲。7月10日至12日,还分别开设中国国际海员论坛、流域海域协同治理与

发展论坛、内河航运高质量发展论坛、港航企业发展论坛、中国船舶技术与安全论坛、航海文化论坛等6个分论坛。在严格落实国家疫情防控要求前提下,还将邀请“一带一路”国外嘉宾通过在线方式来参与论坛活动。

►发布会上,交通运输部副部长赵冲久,部海事局局长曹德胜、部水运局副局长易继勇就我国水运发展总体情况、集装箱班轮市场“一箱难求”等大众关心的热点问题回答记者问,详情见第2版。

优化船员队伍建设 为航运发展注入强劲动力

——《2020 年中国船员发展报告》解读

□ 全媒体记者 孙丹妮

稳居第一 船员队伍规模不断扩大

航运在促进世界经贸发展、构建人类命运共同体的伟大事业中发挥着重要的桥梁和纽带作用。航运,是中国经济发展的重要支柱;而船员,则是航运高质量发展发展的基本保障。

《报告》显示,截至2020年底,我国共有注册船员1716866人,同比增长3.5%,其中女性258896人。海船船员808183人,同比增

长3.0%;内河船舶船员908683人,同比增长3.9%。2020具有海上服务资历的海船船员377638人,占海船船员总数的46.7%。“我国注册船员数量居世界第一,是名副其实的船员大国。”曹德胜指出。

国际航行海船船员方面,2020年,我国新增注册国际航行海船船员17175人。截至2020年底,我国共有注册国际航行海船船员592998人,同比增加3.0%,其中女性39702人。

沿海航行海船船员方面,2020年,我国新增注册沿海航行海船船员

6653人。截至2020年底,我国共有注册沿海航行海船船员215185人,同比增长3.2%,其中女性6703人。

(下转第3版)



▲查看《2020 年中国船员发展报告》原文请扫二维码

“建设人民满意交通,我的岗位在一线”

——五位交通运输基层党员代表话岗位故事

□ 全媒体记者 张烨

6月23日上午,中共中央宣传部举行中外记者见面会,陈维、张连钢、贺生兰、陈文、裴继文5位来自交通运输领域的基层党员代表围绕“建设人民满意交通,我的岗位在一线”与中外记者进行交流,分享了他们的故事。

“我最自豪的是一直在做的開箱查驗,作为新的海事监管措施被正式写入《防治船舶污染海洋环境管理条例》和《危险化学品安全管理条例》,今年4月29日,又写进了《海上交通安全法》。”谈及海事開箱,上海浦东海事局副局长陈维倍感欣喜。她19年如一日坚守在海事防范一线,从事船舶载运危险货物安全管理和船舶防污染管理,保障着辖区每年2000多万标箱的水上运输安全,守护着碧水蓝天。她首创了“确定目标箱、现场開箱查驗、行政核査处罚”的“三步開箱查驗法”,组织编印了中国第一本《開箱工作查驗手册》,并在全中国海事

系统推广。多年来,陈维团队共排查出1654个谎报瞒报的危险品集装箱,案件查实率达80%以上。同时,还研究探索出无人机携带嗅探设备筛查手段和机制,査处全国首例在航船舶使用燃油超标案例,实现对船舶不停航进行尾气排放有效监测难题的突破。

“全自动化码头不是西方人的‘专属’,他们能做到的,中国人也一样能做到,而且做得更好!”建设中国自己的全自动化码头是张连钢20多年来的梦想。作为山东省港口集团高级别专家的张连钢,长期从事港口设备技术和生产工艺上的创新研究与技术攻关。他所带领的“连钢创新团队”仅用3年半时间就完成国外码头8—10年的研发建设任务,建成了亚洲首个、全球领先的全自动化集装箱码头和全球首个“5G智慧码头”,在自动化码头领域实现了从跟跑欧美到领跑世界的嬗变,为全球智慧港口建设运营提供了

“中国经验”与“中国方案”。“海拔高、条件差、路况杂。”位于青海省黄南州同仁、麦秀地区的公路,是青海省公路局海东公路总段养护中心副主任贺生兰扎根近30年的公路养护一线。她把公路当作自家“责任田”一样精耕细作,清扫路面、开挖边沟、平整路肩、夯实边坡,所养路段的好路率达到100%,使得昔日的傍山险路变成了“畅、安、舒、美”的优良路段,成为了省级示范路路和样板路,同时打通了党和人民群众的“连心路”,让藏区人民群众出行变得更加畅通便利。

“从‘走得了’到‘走得更好’。”这是北京地铁运营有限公司调度指挥中心调度总长陈文从业32年来对北京地铁变化的深刻感触。作为北京地铁的“中枢神经”的调度指挥长,陈文参与并圆满完成了北京奥运会、国庆60周年、纪念抗战胜利70周年阅兵、国庆70周年阅兵等数十项重大运输保障任务。

面对特大暴雨等应急任务,他总是冲锋在前,切实保障了人民群众出行畅通与安全。他积极助力构建首都综合、绿色、安全、智能的立体现代化城市交通系统,打造高效运营组织指挥体系,建设出轨道路网“最强大脑”。

“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己。”秉承着这样的救捞精神,交通运输部南海救助局高级轮机长裴继文尽职尽责维护与管理着船舶机舱。作为船舶“心脏”的维护者,他三十年初心如磐,坚守在狭小的机舱内,日夜与油污相伴,和噪音为邻。他常常在风口浪尖上挺身而出,战风斗浪,是遇险船舶的守护神。30年来,他舍小家、为大家,为海上救助事业默默奉献了青春和智慧,先后参与东沙越南渔民大救援、MH370马航搜救等重大救助50余次,抗击“碧利斯”“格美”“派比安”等强台风10余个,救助遇险人员200余人。