

学习百年党史 汲取思想伟力

——泰州海事局党委党史学习教育工作纪实之一

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 邰海轩

日前，泰州靖江海事处党支部联合靖江海关、靖江引航站、国信电厂、利电航运等单位组织开展了一场“学百年党史、当奋斗先锋”公开式主题党日活动。各口岸单位分别结合自身工作职责，就企业提出的困难和关心的问题当即作出回应，并承诺将紧密结合工作实际，拿出解决方案，合理安排进度，确保企业提出的困难能够得到及时有效解决。

这是泰州海事局发挥党建联盟平台作用，推动党史学习教育走深走实的生动实践。自党史学习教育开展以来，泰州海事局党委认真贯彻落实江苏海事局党组部署要求，坚决扛起政治责任，率先垂范带头学，聚焦重点争先干，努力从党史学习教育中汲取奋进力量，推动全局上下形成“学党史、悟思想、办实事、开新局”的浓厚氛围。

“头雁”引领刮起“研学”风暴

“如何学、学什么，一张清单看得清清楚楚，学得明明白白。”6月8日，泰州海事局青年党员小冯给记者看了一份党史学习教育的“学习清单”。

据了解，党史学习教育开展以来泰州海事局党委谋创新，丰富学习形式；明目标，制定专题“学习清单”；强化“党委—党支部—党员”三级责任链，大兴学习之风、调研之风、实干之风，努力从党史学习教育中汲取奋进力量，推动全局上下形成“学党史、悟思想、办实事、开新局”的浓厚氛围。

5月25日至27日，泰州海事局举办党史学习

教育专题读书班，该局党委班子成员、党支部书记、党员代表共三十余人参加培训。读书班通过“集中学习+现场教学”方式，让党员干部在“学党史、悟思想”中有更多收获。

党委“头雁”引领，泰州海事局党史学习教育走向高潮。该局党委建立学好用好新思想“第一议题”机制，深度学习4本指定教材，组织中心组集中研学5次、专家授课1次。

“高频次高质量的学习教育，让党员干部更深刻地领会习近平新时代中国特色社会主义思想的思想伟力和实践伟力，也更加坚定理想信念，努力把党史学习教育成果转化为现代化海事强国建设的生动实践。”该局党委书记、局长林翔说。

“上”“下”联动实现同频共振

“今天学习强国学了没？”“早就学啦，你看我的分还比你高一些。”最近一段时间，泰州海事局掀起了一股党史学习教育“竞学”热潮，党员们纷纷通过线上平台加强理论学习，不知不觉间已蔚然成风。

与线上“竞学”相对应的还有线下各种竞赛。4月26日下午，泰州海事局就举办“学党史 强信念 跟党走”主题团日暨党史“答”人挑战赛。“比赛很激烈，很考验选手们的理论功底和应变能力，全面‘检阅’了青年党员的党史学习教育成果，收获满满。”挑战赛冠军冯学刚说。

线上线下同频共振，党史学习教育真正实现

了上接天线，下接地气。据介绍，泰州海事局还先后在微信公众号开辟“党史上的今天”栏目，创新开设“百名党员讲百年党史”讲堂，开展“学习强国”竞学，摘获江苏海事局“青春向党”青年学党史知识竞赛团体第二名，全方位推动党史学习成为常态。

传承“红色精神”昂扬奋进

“一幅幅图片，一张张图表，一件件实物，生动展示了新四军从创立之初，到抗日战争再到解放战争，一路艰苦卓绝的发展历程。我们一定传承好红色精神，不忘初心，砥砺前行，为泰州海事现代化强国建设贡献力量。”4月9日，泰州海事局机关第一党支部组织党员赴盐城新四军纪念馆开展“学党史、悟思想、办实事、开新局”公开式主题党日活动，党员肖文斌感受深刻。

党史学习教育一定要用好身边的红色资源。泰州海事局先后开展弘扬泰州籍烈士杨根思“三个不相信”精神的大学习、大讨论、大落实活动，寻访沈毅烈士纪念馆、黄桥战役纪念馆、苏北党校旧址等红色印记。组织开展“为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛”先进典型评比，引导党员干部传承红色基因，在重点工作中敢打头阵、敢于突破、敢于争先。

值得一提的是，泰州海事局还充分利用全辖区党建联盟平台优势，组织党史知识联学、示范党课联上、主题党日联过、为民实事联办，共计开展活动18场次，借力党史学习教育提升党建联盟运行质效。

本报讯(全媒记者 杨翼远)6月24日,在国务院新闻办公室召开的新闻发布会上,交通运输部副部长赵冲久透露,交通运输部近期将出版发行《中国水运史》《中国水运工程建设实录》《中国水运史话》和《中国内河通航建筑物》四部史书,全面梳理中国水运的发展历史。

该系列史书是交通运输部组织编写的交通运输重要文化工程,于2017年启动编纂工作,历时四年,内容涵盖了内河、海运,填补了国内空白,独具中国特色,不仅系统展现新中国成立以来我国水运的发展历程,以生动的历史实践为新阶段交通强国建设提供了经验借鉴,而且充分展现了中国交通人在共产党的领导下,传承发扬优秀文化,践行核心价值观,改革创新,攻坚克难,取得了我国水运交通的跨越式发展。

这次编纂工作,在以黄镇东、李盛霖两位老部长为编委主任的带领下,交通运输部部内司局、部直属单位、涉水省市自治区交通运输主管部门及所属各级港航管理部门,以及科研院校、行业机构、港航企业,共1000余人参与编写。

《中国水运史》分为古代、近代和现代三册,全面展现了中国水运发展的历史脉络,其中古代史和近代史即将发布,现代史计划于2022年出版发行。《中国水运工程建设实录(1978—2015)》,以一个个工程实践,全面梳理和详细记载了改革开放以来我国港口、航道、航运枢纽以及水运支持保障系统等基础设施建设方面取得的辉煌成就。《中国内河通航建筑物》已近尾声,计划在今年年底前出版发行。

《中国水运史话》全书78万字,由中国水运报社和《中国水运史》《中国水运工程建设实录》编纂工作办公室联合编写,收录整理了近几十年来陆续发表的我国水运历史典故,并以空间为序,按我国沿海及内河主要通航水域,划分为“向海远航”“川江波声”“江汉风云”“鄱阳櫓櫓”“皖江舟楫”“扬子江畔”“黄河之水”“千年运河”“秀美珠江”“刨木为舟”“弄潮风流”“江海记忆”等十二章,充分展示了中国水运激荡五千年文明长河,谱写无数璀璨的华章的生动历史。

洋浦海域开展船载危险货物应急综合演练

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘扬德 刘语思)为锻炼洋浦应急搜救队伍对海上突发事件的应急处置能力,6月23日上午,洋浦海域船载危险货物应急综合演练在洋浦港10#锚地海域举行。洋浦海事局、儋州海警局、洋浦消防救援支队、国投厦港海南拖轮有限公司、南京盛航海运股份有限公司等15家洋浦海上搜救分中心成员单位共同参演。

据悉,本次演练由海南省海上搜救中心与洋浦经济开发区管理委员会联合主办,洋浦海上搜救分中心与洋浦经济开发区应急管理局联合承办。演习模拟在洋浦港10#锚地,某货船“A”轮航行过程中与抛锚的载运危险货物船舶“B”轮发生碰撞。事故造成“A”轮船艏钢板凹陷,“B”轮左舷2号货舱水线以上侧壁有破洞,所载化学品三甲苯泄漏3吨入海造成海域污染,碰撞产生大量火花导致船舶发生火灾。“B”轮经自救难以控制火情,船长宣布弃船,船员逃生上救生艇时,3名船员慌乱之中落水遇险。

此次演练历时40分钟,主要开展了险情会商研判、海上落水人员搜救、消防灭火、伤员医疗救助、海上污染物围控和清除等五个科目演练。

荆州海事组织演习 提高重点时段应急处置能力

本报讯(通讯员 黄国舜)6月23日,荆州海事局沙市区联合沿江地方政府、长航公安及城区渡运企业联合开展一次船舶消防、船舶失控、人员落水等综合应急演练。

演习模拟一汽渡船运行中甲板部位突发火警、混乱中有人落水并导致船舶失控等,请求救援,接警后各相关单位各司其职,紧急行动,确保事态得到控制……

针对近段时间以来水位快速上涨及高温延续,荆州海事局以安全生产月活动、海事行政执法领域突出问题专项整治行动为契机,先后联合沿江政府、长航公安、相关港航企业等在重点浅区、锚泊区、渡运水域举办船舶失控、乘客意外落水、船舶消防、污染应急处置等系列演练,全面提高应急处置能力。

宁波海事保障『大块头』运输安全

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 麻宏宇)6月22日,随着大件运输船舶“鸿德大件”轮缓缓靠妥码头,镇海炼化扩建项目236个大件设备中的最后一批超大件设备顺利到港,随后三个石化大件设备将通过STMP牵引车滚卸而下,再经园区道路顺利运抵镇海炼化扩建项目建设基地。此次运抵的石化设备单件净重达1060吨,单件运输重量达1500吨。

为确保镇海炼化扩建项目顺利建设投产,宁波海事部门主动服务,成立专门团队提供专业技术支持,指导优化项目配套码头设计方案,多次组织专家召开码头靠泊能力评估,研讨商定大件卸船工艺和靠离泊组织方案。

2020年8月29日,海事部门顺利保障镇海石化临时码头完成首靠重大件运输船舶,并在10个月的时间内成功即靠重大件运输船舶83艘次,上岸大型石化设备236件,重量共计45947.45吨,提前3个月完成大件卸靠任务。据测算,同道路车辆运输方式相比,通过镇海石化临时码头上岸大件累计为企业节省交通运输成本4000余万元,减少城区道路管制时间达498小时以上。

据了解,镇海炼化扩建项目完工后,将进一步减轻我国石化基础原料供给不足的问题,为我国石化产业蓬勃发展增添新的动能。



《中国海事测绘史》通过评审

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 冯韵琦)6月22日,《中国海事测绘史》专家评审会在北京召开,来自交通运输部海事局,北海、东海航海保障中心,天津档案馆,人民交通出版社等单位专家参加会议。

与会专家听取了《中国海事测绘史》编写情况的汇报,审阅了《中国海事测绘史》评审稿,一致认为该书编纂宗旨正确,史实脉络清楚,内容翔实丰富,比较全面地反映了中国海

事测绘事业发展变化的历史与现状,做到了思想性、科学性、资料性的有机统一,具有较高的传承借鉴和参考实用价值,总体上达到了预期目标要求,一致同意通过评审。

据悉,《中国海事测绘史》由北海航海保障中心负责牵头组织编写,记载了中国海事测绘队伍1955年至2020年间机构沿革、核心业务、资产装备、科技成果、职工队伍等方面的历史发展情况。

优化船员队伍建设 为航运发展注入强劲动力

设交通强国意义重大。

《报告》指出,2020年,交通运输部深入推进船员培训、考试和发证管理改革,持续提升船员职业技能和综合素质,推动航运公司发挥船员培养主体责任,积极开展船上培训。全国海船船员教育培训机构航海类专业共招生19184人,同比增长1.6%,其中驾驶专业10451人,轮机(含电子电气)专业8733人。

根据《报告》,2020年,除海船船员教育培训机构航海类专业在校生外,还完成船长和高级船员适任培训8729人,值班水手、值班机工、电子技工培训21784人,内河船长和高级船员适任培训27803人。

此外,2020年,完成海船船员适任考试114540人次,签发各类海船船员适任证书88113本,同比分别为降低37.4%和增长13.7%。完成内河船舶船员适任考试55905人次,签发各类内河船舶船员适任证书77369本。同比分别为减少28.1%和增长13.4%。

船员队伍要满足航运发展需要,就必须主动适应船舶大型化、标准化、专业化的发展趋势,必须主动适应船舶运输方式的转变。

记者了解到,目前,全国共有船员培训机构219家,其中航海类院校64家。今年,依法开展航海教育培训质量评估,评估结果为“优异”的航海院校,其毕业生完成12个

月的船上见习并通过适任评估后,即可直接申请二副、二管轮、电子电气员适任证书。“此举将激励航海院校优化航海教育培训模式,吸引更多优质生源加入船员队伍并加快其职业晋升和发展。”曹德胜表示。

以人为本 船员管理、服务及国际合作持续深化

疫情对航运业产生巨大影响,广大船员坚守岗位,全力保障国际物流供应链畅通和重要防疫物资运输,为全球抗疫作出了巨大贡献。

为了切实维护船员合法权益,2020年,交通运输部印发了《关于妥善做好新冠肺炎疫情期间中国籍国际航行船舶在船员换班安排的公告》《关于精准做好国际航行船舶船员疫情防控工作的通知》等文件,全力打通“堵点”,实现中国籍船员境内港口换班“应上尽上、应换尽换”。并根据疫情防控形势,不断更新《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》,指导船员做好疫情防控工作,保障身体健康和航运生产。

《报告》显示,2020年4月1日至12月31日,完成境内港口中国籍船员换班14.7万人次,有效保障海上国际物流供应链畅通;调

整船员管理制度,最大化消除疫情对船员队伍带来的影响。

在提升船员适任能力方面,设置创新、包容性考试发证制度,调整船员证书等级、优化职务晋升资历要求、航海院校理论考试成绩与船员适任考试成绩等效认可、鼓励校企合作等制度安排,吸引航海专业学生从事船员职业。2020年6月,会同人力资源社会保障部印发了《关于深化船舶专业技术人员职称制度改革的指导意见》,建立了符合船舶专业技术人员特点的职称制度,切实加强船舶专业技术人才队伍建设。

在夯实船员高质量发展基础方面,推进高素质船员队伍建设,研究制定加快高素质船员队伍建设举措,从拓展船员人才渠道、提升船员职业素养、优化船员公共服务、促进船员职业保障、加大航海文化培育等方面有针对性地提出若干措施;加强船员履约委员会建设,成立船员专业研究委员会及五个船员履约分委会。今年5月,交通运输部联合教育部、财政部、人力资源和社会保障部、退役军人事务部、中华全国总工会印发《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》,进一步优化船员职业发展环境,推动建设高素质船员队伍。

在提升船员服务水平方面,完善船员管理系统,提升服务船员信息化能力水平;

发布船员个税年度汇算办理指南,建立与税务部门对接的涉税信息共享系统;取消船员现场刷身份证办理上下船任解职手续,发布船员任解职信息登记及相关证书办理指南。今年,交通运输部还将实现海事证照电子化,办理结果“掌上查”,推行船员证书办理便捷化,推行长三角地区海船登记“不停航办证”,推动船舶审核全国通办当天发证,实行海事政务办理告知承诺制等纳入“我为群众办实事”项目清单。

在优化船员职业发展环境方面,建立船员考试专家委员会并发布章程,公布《2019年中国船员发展报告》,开展第十个“世界海员日”庆祝活动;组织开展“寻找最美海员”宣传活动,提升船员职业荣誉感;与退役军人事务部就业创业司共同落实签署的协议,鼓励以“校企结合、定向培养”面向退役军人开展船员培训招生;开展船员心理健康感知和干预体系研究。

根据《报告》,2020年,我国持续有效履行《STCW公约》和《MLC 2006》,积极参与IMO、ILO、APEC事务,加强国际间、区域间交流与合作,不断扩大中国在船员管理和海事劳工标准领域的国际话语权。

去年,我国共有海员外派机构250家,外派海员共计122304人次。船员的劳动价值进一步得到重视和认同,形成尊重船员劳动、关心船员成长的良好社会氛围,广大船员用自己的智慧、勇气和汗水,加快建设交通强国,共同开创航运高质量发展的美好未来。