

说说船员那些事儿

我骄傲 我是一名中国海员

虞磊 浙江国际海运职业技术学院教师,曾供职原香港东方海外货柜航运有限公司

世界很大,我想去看看。这或许是将航海作为自己事业的初衷。2010年10月末,我告别父母,在“东方亚洲”轮开始了我的首航。航程从香港驶出,途经台湾,穿过日本的津轻海峡、阿留申群岛,顺着加利福尼亚流来到大洋彼岸的美国长滩。我们历经十三天的航程,横越了世界最大洋——太平洋。

当时,我作为一个甲板实习生,对使用驾驶台的航海仪器、用日月星辰测罗经差、编写离港报告等工作都充满着新鲜感。

转眼数年,时光流逝,我已经从

甲板实习生成长为一名大副,开启了更多征程,驶过了更多大洋和海域,也到过更多的国家和城市,实现了真正意义上的环球航行。“爱国、进取、敬业、奉献”的海员职业精神,赋予我生命新的意义。

十年间,我有幸见证了祖国经济贸易蓬勃发展,以及这个世界对于中国船员态度的转变。手中深蓝的海员证也时刻提醒我:祖国是我们的坚强后盾。我骄傲,我是一名中国海员,也相信更多年轻的航海人正在各自的岗位上为早日实现交通强国、航运强国而不懈努力。



责任在肩 心胸似海

谢志刚 厦门海隆对外劳务合作有限责任公司远洋船长

中不断学习进步,争做新时代的航海人。

十几年后,我成了一名船长。现实中,船长可不是人们在影视剧中看到的那么风光,作为船舶的管理者,船长是船舶航行作业安全的第一责任人。

记得当上船长后的第一个航次,我们从福州可门港去澳洲黑德兰,途中遭遇了11级大风,六七米的大浪一直陪伴我们的航程。期间,我有两天两夜没有睡觉。好不容易到达黑德兰,船一靠港就接受码头检查,从早上八点一直查到晚上九点,我累到体力和精神严重透支。本以为检查结束就放心了,万万没想到,第二天开航前三小时,又迎来了澳洲港口国检查,虽然一个多小时后检查顺利通过,但过程中我的精神一直紧绷着,生怕出

现意外。

离开澳洲回航的归途中,我又遭遇了两次台风,期间采取各种措施避开绕行,最后顺利到达天津港。到港后又赶上船舶执行燃油新标准,我们又接受了海事登船抽样检查、PSC检查、公司内审等。短短的一个半月,我经历了一个船长可能遇到的绝大多数检查,这时候我才真切认识到船长身上肩负的责任。

最后,我总结一段激励自己的话吧——

人生被一段段旅途填满,眼界却有着超越一般人的宽广。在奔波劳累之余,懂得卸下身上的包袱,给生活留一片空白,将喧嚣挤开,把纷乱赶走,只剩下柔和的心境,淡泊而悠长。

一直在航海的道路上……

航海九年

王俊龙 中远海运广州分公司“五桂山”轮船员

2012年7月23日,我第一次上船,是见习三副。23天后拍下的这张照片(如右图),是我航海生涯的第一张留念。

翻开这张照片,时光仿佛就回到了那一天,照片上写着,“2012年8月16日,长白山轮,河北唐山京唐港区锚地,风和日丽,甲板除锈保养井然有序。”船上的工作枯燥而单调,但眼里有光,心中有梦,总会是一段令人期待的远航,我自己都没有想到,一晃就干了九年。

高考那一年,我误打误撞选择了航海专业,当时甚至不知道自己填报的学校在哪座城市,直到入学后,

我才知道这个专业今后需要上船工作。

当年,我离家去公司报到之前,父亲曾叮嘱我:“一份工作,只要静下心来坚持干个十年,总会有所作为。”如今九年过去了,虽然谈不上什么“作为”,但离“环游世界”的梦想确实是越来越近了。

“行船三分险”,航海是一份严肃的工作,加上远离陆地、饮食受限、熬夜失眠、加班迎检,种种困难让人容易忘了当初的誓言。但我一直没有忘记,九年前的自己是为了什么踏上舷梯。我相信,那些航海生涯中的历练终会让人生熠熠生辉。



家族传承 个人的荣光

黄志辉 “知音号”游轮船长

选择船员这个职业对于我们家来说更像是一种家族传承。我爷爷从20世纪40年代开始跑船,父亲退伍后也成了船员,我们船员家的孩子对船都有一种说不出的感情。我的女儿也以我是船长而骄傲。

1996年,20岁的我入职长航集团,最初在拖船上当水手,50米的拖轮后连着一一条条驳船,整条船队长达200米,这种被誉为“水上列车”的拖驳船队,曾是万里长江上的别样风景。

2003年,我和一位湖北姑娘成了家,正式把家安在了武汉,之后从水手、舵工、三副、二副、大副到船长,经

历了10年的过程。

当上船长后,我没有停止前进的脚步,2012年长航集团在内部选拔一批优秀船长去上海引航中心,经过一系列学习考试,我被选中,将履历从江船升级到了海船。

当年,我的父亲每次回家都要给我们带一些外地特产,有时是上海的大白兔奶糖,有时是南京的咸水鸭。船员跟家人聚少离多,成家后的我也“继承”了父亲的习惯,每到港口都要给家里人带点礼物,例如:安庆茶叶、九江酥糖、镇江香醋、芜湖瓜子……普通的饮食凝聚着对家人的关爱。

为了不缺席孩子的成长,2015年,我回到武汉,入职武汉朝宗文化旅游有限公司,成了长江上第一艘以20世纪30年代风格打造的大型主题演艺轮船——“知音号”游轮的船长。

“知音号”每晚流光溢彩的灯光秀中,穿梭于武汉两江四岸。这份工作在外人看来艳羡不已,我感受到的却是巨大的责任,任职“知音号”五年来,我没有请过一次假,每次开航前开展的各种检查工作耗时近2小时。客船安全无小事,每个航次的客人加工作人员将近九百人,我们必须保障航行安全。



乘风破浪 吾辈自强

许航 洲际船务集团船员

我的父亲是一名船员。从我记事起,父亲陪我的时间就很少。我上幼儿园,家里商量是姥爷接我还是妈妈接我时,我没有想到爸爸;当一年级的我拿到三好学生的奖状,把它放在门口的地板上期待妈妈的夸奖时,我没有想到爸爸;当我握着钥匙扭不开家门,坐在楼道哭着等妈妈下班时,我也没有想到爸爸。父亲这个角色,在我年少的生命里更多地出现在电话和书信里。

爸爸在船上的时候,我每天和妈妈一样,期待着 he 回家的那天。我在房间墙壁上贴着奖状、画过的画,还有父亲写的信。每当收到爸爸的信,我就急切地拆

开属于我的那一封,贪婪地读着,比看任何书都认真,我留恋着信里的文字所承载的那份羁绊。

时光流逝,岁月如梭,如今我已参加工作近一年,在洲际船务集团实习,已经从一个哭着要爸爸回家的孩子变成了一个可以扛起责任的男人。

去年,是我刚来公司的第一年,恰好碰上单位宣传片的拍摄,我跟着拍摄组一起去了秦皇岛的港口,登上了船舶。我看着他忙来忙去的船员,感受着船舱的气息,又是另一种与儿时不同的感觉,对眼前的一切虽陌生却又那么熟悉,我渐渐试着从父亲的角度去体会船员这个角色了。



圆一个星辰大海的梦想

杨文远 上海海事大学2021级毕业生

我来自西北,从小生活在黄土高坡,身边能跟江河湖海扯上关系的,仅限于离家不远处的那条小河。

上大学前,我对大海的感知仅来自电影电视。作为一个出生于内陆,没有亲眼见过大海的人,为什么高考志愿会选择航海技术呢?我想最初的念头可能来自于《海贼王》这部动漫里主人公路飞的魅力吧。广阔无边的大海在我脑海里挥之不去,我憧憬着大海上那种充满激情和热血的生活,我想体验一种不一样的人生。

高三那年,我报名参加了招飞,最终因为个人原因没能入选,虽然心里有些遗憾,但我转念一想,既然上不了天,那就入海吧。于是,高考志愿我填了上海海事大学。

也许有人不明白,一个北方人第一次看到祖国大江大河有多激动。刚入学时,学校就组织了一次

航海认知活动,老师带领着全体新生去黄浦江乘坐游船。那是我第一次坐船,当时特别兴奋,在甲板上、船舱里蹿上蹿下,对船上的一切都是那么新奇,想到不久的将来,我要奔赴蔚蓝大海,就抑制不住发自内心的自豪感。

大二暑假,我登上校船“育明”号实习,站在甲板上,看着那湛蓝的大海,听着海浪轻轻拍打着礁石,感受令人心旷神怡的海风,我终于领略到大海的魅力,小时候的梦想在脑海清晰起来,我从事航海的信念更加笃定。

很快,我就要开启职业生涯的第一次航程了。从实习生到船长,未来不仅是一个积淀的过程,更是对责任和生命的考验。我会牢记母校的校训“忠信笃敬”,脚踏实地工作,认真学习业务,成为航海大家庭合格的一员。

安全责任重于泰山

李纓波 渤海轮渡集团股份有限公司船长

蓝色的大海纯净而神秘,海员也是一份带有神秘色彩的职业,其为促进国家繁荣和经济增长作出了不可替代的贡献,我荣幸地成为千万海员中的一员。

2006年毕业后,我来到了山东烟台这座美丽的海滨城市,从渤海轮渡集团股份有限公司的一名实习三副做起,到2018年,我当上了船长。从刚开始的客滚船到现在的国际邮轮,我在奋斗成长中见证公司的发展壮大,安全生产是涉及船员生命安全的大事。作为一名船长,安全对于我来说,

其意义更加重要,我始终把安全工作贯穿于整个船舶运营当中,

带领全体成员自觉行使安全职责,确保零隐患零事故。

2021年注定是不平凡的一年,在中国共产党百年华诞的重大时刻,在“两个一百年”奋斗目标历史交汇关键节点,回望中国共产党一百年的非凡历程,既有无数视死如归的革命先烈,也有无数忘我奉献的先进模范,有长征精神、抗疫精神、脱贫攻坚精神等。

回想起这些凝聚着中国共产党人艰苦奋斗的历程,更加坚定了我爱岗敬业的决心与信心,我在此承诺:让安全时刻伴随着国家繁荣,愿公司兴旺,家庭稳定,社会发展和进步!



本版文字除受访者提供外,均由本报全媒记者杨瑾、龙巍、陈俊杰、杨柳、王有哲采写