

绿漾大江焕光彩

——写在四川启动“绿水绿航绿色发展五年行动”之时

□ 全媒记者 周佳玲



近日，在宜宾港志城作业区集装箱码头，船舶污染物接收船“三江环保01”号缓缓靠近。船一停稳，一根黑色的软管就从码头延伸下去，船员们熟练地接上管道，随着提升泵哗啦作响，不一会儿，一船污水就通过管道全部转运进港口的污水处理站中。船舶污染物接收、转运、处置一条闭环在宜宾港——实现。

这是四川水运全面提升船舶和港口污染防治能力的缩影。为加快推进四川省航运绿色发展，日前，四川省交通运输厅会同四川省发展和改革委员会、生态环境厅等六部门在全省推进“绿水绿航绿色发展五年行动”（简称“绿航行动”）。“绿航行动”将开展哪些工作？目前成效如何？近日，记者走进广元、宜宾等地的港口、码头、船舶等航运一线进行了探访。

污染物闭环管理 杜绝污水流入江

“接收船运行范围包括宜宾境内的长江、金沙江和岷江流域近200公里，主要对船舶产生的生活污水、含油污水、生活垃圾、残油、废油等污染物进行全免费接收。只要船方有需要，我们就保证随叫随到。”宜宾市康健环保服务有限责任公司经理吴碧宗笑着说。

据统计，“三江环保01”从2020年11月23日投入运行至今，总计为1169艘船舶提供了污染物接受服务，共接收残废油2.521m³、油污水57.443m³、生活污水1458.55m³、生活垃圾14.136吨。

“三江环保01”主要接收宜宾辖区过驳作业区、锚泊区、无动力及不到港装卸作业的船舶污染物，那么对于靠港作业的船舶产生的污染物又怎么处理呢？

记者了解到，按照绿色港口码头建设标准，宜宾港志城作业区分

别在4个多用途泊位和重件泊位设置了分类垃圾桶，所有船只在船上对垃圾分类交付，垃圾上岸后，港口运维小组还会对交付垃圾进一步检查，指导船员严格按“船E行”要求做好垃圾交付记录，做到污染物来路清、去路明。

当靠港船舶需要交付生活污水时，则通过提升泵+污水管道的方式，直接将污水抽进港区自主建设的污水处理站。船舶含油污水则泵入含油污水储罐，再进入油水分离器进行处置，其中污水进入污水处理站处置，经专业机构检测达标后排放，油污则进入收集箱储存再交付给具有资质的公司处理。

在广元港，记者沿着码头前沿维修扶梯来到作业平台下，看到这里管网密布，每个水漏都接有管道，用于收集雨水，多根细管道接入粗管道，再接入主管道，传送到污水处理系统。

“我们在广元港红岩作业区和张家坝作业区共建设了8套船舶污水接收装置，分别建设了生活污水预处理中心和船舶含油污水预处理中心，主要包括船舶污水接收、电气工程、初期雨水池、多用途泊位前沿框架雨水系统、陆域雨水系统、垃圾暂存间等。”广元港集团有限公司董事长、总经理徐勇说，“我们多管齐下，绝不让一滴污水流入江中。”

巩固港口船舶污染治理成果、完善港口污染防治设施配置等，正是“绿航行动”中的重要内容。四川省交通运输厅相关工作人员表示，将持续建立健全长江经济带船舶和港口污染防治长效机制，保障一江碧水永续东流。

“以电代油”降污染 港口岸电全覆盖

“以前船舶一到，辅机发电声非常吵，船舶还会排出黑烟，现在好了，码头装上了岸电，机器轰鸣声没了，黑烟也消失了，蓝天碧水看着就舒心。”在宜宾港，一名港口操作人员高兴地说着港口岸电带来的新变化。

在宜宾港志城作业区4个多用途泊位，每个泊位都建设了2个岸

电桩。“我们的岸电桩从2020年6月29日投入运行，现在到港的船舶，我们都要求船方先接上岸电再作业。”宜宾港国际集装箱码头有限公司总经理周志忠介绍，今年1至5月，在宜宾港使用岸电的船舶已达200船次，用电量达10200kwh，港口环境得到明显改善。

值得一提的是，宜宾港还在志城作业区一个滚装泊位处自主建设了一套岸电系统。“山区河流最大的特点就是水位陡涨陡落，宜宾港一年中水位最大落差能达15米左右，所以我们给这套岸电桩多设计了一条‘机械臂’。”周志忠说，“当船舶需要接岸电时，‘机械臂’就会带着电缆自动下降到船员身边，免除了船员接岸电时需要爬上爬下的烦恼，既提供了便利，也降低了安全风险。”

在广元港，港口岸电也实现了全覆盖。2020年12月，广元港昭化港区红岩作业区新建了4个50kw岸电箱，苍溪港区张家坝作业区对原有岸电系统设备进行改造，目前也有4个50kw岸电箱。

在“绿航行动”中，对岸电常态化使用提出了目标，到2022年，实现全省港口码头具备岸电供应能力。2025年，实现具备受电设施的船舶靠泊港口超过2小时的使用岸电。

此外，“绿航行动”对船舶岸电系统受电设施改造也提出了新要求。未来，四川将重点推动集装箱船、多用途船和600总吨及以上干散货船的岸电系统受电设施改造工作，到2023年，基本完成集装箱船、1200总吨及以上干散货船和多用途船的改造工作；到2025年，全面完成600—1200总吨干散货船的改造任务。

新能源船舶成“宠儿” 节能降碳常抓不懈

记者来到位于宜宾三江新区的涪溪口渡口，看见一艘渡船正静静泊在江边，候船室里已有不少旅客在候船。该渡口是连接三江新区涪溪智造城与翠屏区李庄古镇的重要过江通道，2021年以来，已完成渡运2012班次，客运量达60831人次。

作为宜宾人流量较大的渡口，为了提升旅客乘船环境，相关监管部门督促渡口更换了新的趸船，船上的卫生间被移走，取而代之的是岸上两个移动环保厕所，每天有吸粪车定时来收集废物。目前，渡口固体垃圾日均转移约1.5吨、生活污水约2吨，交专业机构回收处置。

“我们还计划对渡船进行更换，将一批传统燃油船舶更换为新能源电动船。”宜宾市航务事务中心副主任龚捷说，将首先选择水流相对平缓、客流量较大的客运航线进行试点。

对客船提档升级是四川交通运输部持续开展的一件大事。“绿航行动”中明确，将推动落实新建标准船型船舶，以平安渡运工程为抓手，淘汰老旧客渡船舶、新建新能源客渡船、货船。

目前，四川省交通运输厅航务管理局正在广元、乐山、眉山开展客船提档升级试点。今年2月3日，眉山市首艘采用纯锂电动力推进系统的新能源内河旅游客船“用九之星”下水试航。6月底，由四川省交通运输厅和广元市人民政府共同出资建造的新能源试点船舶也将建成投用。

“力争到2035年基本完成全市客船的新能源动力推广应用以及充电配套设施建设。同时鼓励应用纯电动海巡艇等清洁能源公务船艇，鼓励改建符合法规要求的传统能源船舶为新能源船舶。”“绿航行动”方案中这样提到。

“绿航行动”还明确，在“十四五”期间，将重点围绕“建设绿色航道、发展绿色运输、提升环保应急能力”等六个方面，全力推进“三无”船舶专项整治、打造零碳精品旅游示范区等33项重点任务。确保到2025年，全省船舶和港口污染防治取得根本性成效、长效机制常态化运行，实现水运基础设施与生态保护协同发展，运输装备清洁低碳、运输组织集约高效、绿色监管水平显著提升、水运在综合运输的比重明显提高，为筑牢长江黄河上游生态屏障、交通强省建设贡献四川水路交通力量。



近日，由山东港口烟台港轮驳公司投资建造的首艘具有溢油回收和消防功能的新型多功能大马力全回转拖轮——“烟台拖28”轮顺利下水，该轮采用的多项技术均处于国际先进行列，将满足烟台海域及周围海域大部分顶推拖带、抢险救援等作业任务需求，对进一步完善船舶服务功能，提升港口服务水平，维护海上交通安全具有重要意义。

杨柳 摄影报道

深入学习贯彻落实习近平总书记重要指示精神 将安全发展的理念贯穿交通运输各领域全过程

（上接第1版）

会议要求，要深入贯彻落实习近平总书记关于湖北十堰市燃气爆炸事故作出的重要指示精神和李克强总理等中央领导同志要求，落实好全国安全生产电视电话会议部署的各项任务，始终绷紧安全生产这根弦，全力确保交通运输安全稳定，为建党百年营造良好安全氛围。

会议强调，以习近平同志为核心的党中央高度重视交通运输工作。全国人大常委会第二十九次会议审议建设现代综合交通运输体系有关

工作情况，全国政协召开网络议政远程协商会围绕“推进多式联运高质量发展”协商议政，必将对加快建设交通强国起到重要推动促进作用。交通运输部要深入贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要指示精神，提高政治站位，坚持对标对表，强化问题导向，以先行意识、昂扬斗志奋力加快建设交通强国，更好服务构建新发展格局，为全面建设社会主义现代化国家提供战略支撑。

会议要求，要深刻认识制定实施《中国共产党组织工作条例》的重

大意义，加强组织领导，认真组织学习，严格贯彻执行，加强督促检查，加强组织人事部门自身建设，把新时代组织工作抓得更加科学、更加严密、更加有效。

会议强调，要坚决压实责任，做好巡视“后半篇文章”，用整改的行动和效果体现“两个维护”。要坚持“严”的主基调不放松，加强系统观念，推动巡视巡察上下联动，加强巡视队伍建设，不断推动部党组巡视工作高质量发展。

会议还研究了其他事项。

6月25日是“世界海员日”。今年“世界海员日”的主题是“为海员创造公平的未来”，提请人们关注海员在全球经济贸易活动中发挥的重要作用以及对全球航运业的巨大贡献。尤其是当前的全球新冠肺炎疫情，让我们更加深切感受到海员的关键作用。

然而，海员的重要作用并未被全社会普遍认识。海员在疫情下进出港口、物资补给、海员换班、遣返等各方面还受到诸多限制，加之多种原因导致的海员职业吸引力下降、归属感不强、社会保障不足等诸多短板，新问题、老问题交织在一起，迫使国际海事组织及业内人士强烈呼吁“为海员创造一个公平的未来”。

如何为海员创造公平的未来？对此，我们需要有高度、有力度、有温度。

有高度，就是要从战略层面高度重视海员队伍建设，为广大海员争取一个公平的社会地位。在我国，海员作为海洋开发和水上交通运输的先行者，在建设交通强国、海运强国、服务长江经济带发展等国家战略及建设“一带一路”等方面发挥着重要作用。截至目前，我国共有注册船员176万余人，船员数量居世界第一，是名副其实的船员大国。可以说，海员队伍是国家海运强国战略的基础力量，没有稳定的海员队伍，建设“海运强国”以及实施“一带一路”倡议就成了无源之水，无本之木。因此，我们应推动全社会关注海员，大力宣传海员对国家发展作出的贡献，树立海员良好的社会形象，提升海员的从业自豪感，增强海员职业的吸引力。

有力度，就是在政策层面与激励机制上着力提升船员的薪酬福利，为广大海员提供公平的工作待遇。历史上，海员曾是令人向往的职业，他们国际阅历丰富，经济收入不菲，社会地位较高。但随着经济的发展，我国海员在综合收入方面与岸上相比已失去优势，人们择业观念发生改变，海员职业吸引力明显下降，海员流失率也随之上升。因此，应从提升海员工资收入及福利待遇入手，着力提高海员职业的性价比及吸引力。国家层面应进一步推行海员个税调等优惠政策，航运企业应进一步增加海员的薪酬水平。此外，还应在海员敬业态度、团队精神、操作技能等方面花大力气进行培养培训，提高广大船员的综合素质。要建立完善的船员最低适任标准体系，扩充船员来源，激发海员培训机构活力，保证海员培训质量，奠定扎实的海员队伍基础。

有温度，就是从管理和人文关怀上尊重与爱护海员，为广大海员创造一个公平的工作环境与良好氛围。特别是在全球疫情防控的新形势、新挑战下，更要注重做好海员服务，在海员进出港、上下船、海员换班、遣返等各环节为他们提供便利的服务，不断优化船上的工作和生活条件，让海员更有从业幸福感。要注重疫情下对海员的安全保护，推动完善海员权益保护体系，建立适应职业特点的统一社保、工伤保险体系。特别要加强疫情下海员的身心健康保护，关心海员的心理健康，建立完善的海员心理测试、评估、治疗和康复系统，同时对海员的作业安全也要提高科技保障手段。要进一步创新服务海员工作的内容、形式、方法、手段、载体，把握船舶工作重点、难点和广大海员关心的热点，营造健康向上、积极进取的良好工作氛围。



最高可领5200元

全国首份船员技能提升 补贴成功申请

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 曹远燎 辛亮亮）6月23日，广州海事局安排专人指导船员，在广东省人社厅网上服务平台申请船员技能提升补贴，这是全国首份成功提交的船员技能提升补贴个人申请，标志着广东省船员技能提升补贴政策正式实施。

“感谢政府的培训补贴政策，让我省了不少钱。”刚参加完培训不久的船员彭国真说，他在广州海事局工作人员的悉心指导下，足不出户成功提交了个人申请，他是船员技能提升补贴试点工作的第一位受益者。

“船员技能提升补贴政策将惠及广大海船船员，大大减轻船员的经济负担，促进更多青年从事船员职业，推动船员队伍高质量发展。”广州海事局监管三处处长何三岚向记者说，此次将6项海船船员培训项目成功纳入广东省职业技能提升

补贴范围，每名通过考试并初次取得证书的船员，最高可申请补贴5200元。与此同时，广州海事局积极跟进船员技能提升补贴工作，编写补贴申请指引，测试系统对接数据，实现了船员技能提升补贴政策有效落地。

据介绍，符合条件的船员可根据《广东省职业技能提升培训补贴申领管理办法》等文件的相关要求，在广东省人力资源和社会保障厅网上服务平台申请船员技能提升补贴。可申请海船船员基本安全培训、精通救生艇筏和救助艇培训、高级消防培训、精通急救培训、保安意识培训和负有指定保安职责培训等6个项目，补贴标准分别为1600元、800元、1000元、800元、500元、500元。据往年培训数据，广州地区每年参加上述培训项目的船员人数约7000余人次，每年可减轻船员经济负担约630余万元。

漳州海事创新模式 开展船员精准扶贫

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈惠萍）6月24日，漳州市人民政府召开新闻发布会，漳州海事局副局长周文庆在会上披露，该局结合高质量船员队伍建设，持续推动交通运输领域精准扶贫，创新“校企结合、订单培养”模式开展船员精准扶贫。

周文庆介绍，近年来，该局引导漳州海事职业技术学院和漳州市相关航运企业，加强对学员培养全过程跟踪，完善学员就业保障机制，让学员更好地实现脱贫致富奔小康。自办学以来，共培养26356名航海人才，其中高级船员1976名，培养出来的海员基本能实现上船就业。

同时，该局针对有意向的退役军人、渔民、下岗失业人员以及其他经济条件比较一般的人口，通过规范的船员职业技能培训和高职学历教育相结合的方式，在船员适任培训、考试和发证等各个环节，提供便利服务，帮助学员顺利完成学业。

此外，漳州海事局多举措优化船员职业发展环境，运用“互联网+政务服务”，启动海事“一网通办”平台和船员协同管理平台，推行“船员证书无纸化”等便民服务措施，使船员线上办事“一次登录，全网通办”，线下办事“只进一扇门，最多跑一趟”，打造一流营商环境。

如何为海员创造公平的未来？