



一百年来,我们党矢志践行初心使命,带领人民绘就了一幅波澜壮阔、气势恢宏的历史画卷,谱写了一曲感天动地、气壮山河的奋斗赞歌。

一百年来,一代又一代交通水运人,为国家富强和人民幸福,接续奋斗、拼搏奉献,用实际行动践行着共产党员的初心与使命。

百年征途波澜壮阔,百年初心历久弥坚。在党的百年华诞到来之际,本报策划推出专题版,邀请交通水运系统共产党员代表,讲述他们的奋斗故事,并用最质朴的语言,向最亲爱的党深情告白。

心中有信仰 脚下有力量

信仰领航 建功一线



陈维：“火眼金睛”守卫“海上国门”

在浦东海事局工作近20年,陈维一直在做一件事情,就是开箱查验。

陈维所在的浦东海事局所辖的外高桥港区年危险货物吞吐量近3000万吨。“这些集装箱里面除了装有些普通货物以外,还会装像打火机、烟花爆竹等危险品。有些货主住住会挺而走险,把危险品瞒报成普通货物,我的工作就是从这些茫茫箱海中找出危险源。”陈维介绍。

2005年4月29日,锁定了第一个目标箱,陈维成功查处了首起谎报瞒报危

险品的违法行为,实现了直属海事系统开箱查验零的突破。整整16年过去,开箱查验作为海事监管措施被写进了新修订的《海上交通安全法》。“16年前的一次探索以及16年来的基层实践,最终化成了《海上交通安全法》的一个条款。我觉得,没有其他事情能够让我更值得自豪了。”陈维说。

刚开始做开箱查验的时候,陈维也遇到了不少困难,听到了不少质疑。“我是一名共产党员,坚守初心使命是我必须做的事情,既然我选择了这份工作,

我就一定要把它做成。这么多年,我也相信任何工作只要能够多坚持一些,多付出一点,积少成多,总能把事情做成。”

箱子小,国家大;工作小,责任大。2007年,陈维首创了“确定目标箱、现场开箱查验、行政核查处罚”的“三步开箱查验法”,组织编印了中国第一本《开箱工作查验手册》。16年来,她和团队成员共排查出1600多个谎报瞒报的危险品集装箱,保障了进出上海港船舶载运危险货物的安全。



张连钢:全自动化码头“智造”者

“全自动化码头不是西方人的‘专利’,他们能做到的,中国人也一样能做到,而且做得更好!”建设中国自己的全自动化码头,是张连钢多年夙愿。

21世纪初,全球有30多个自动化码头,中国却没有。在这样的背景下,2013年,青岛港决定建设全自动化码头,张连钢受命担任项目组长,25人组成的“连钢创新团队”,拉开了国内建设全自动化码头的序幕。

“中国有能力搞全自动化码头吗?”当张连钢带团前往欧美国家考察时,西方同行不仅充满质疑,还将核心技术藏

得严严实实。归国之后,张连钢立即召集团队开会:“我们一定要建设世界一流的全自动化集装箱码头。底子薄不怕,只要大家铆足劲、潜心学习,一定能走出一条中国自己的全自动化码头研发道路。”

1000多个日日夜夜,40多稿闸口布局方案,7000多个装卸流程测试案例……“连钢创新团队”成员通宵达旦,仅用3年半的时间,就完成了国外同行需要8—10年才能完成的研发和建设任务,谱写了青岛港全自动化集装箱码头这一震撼世界的“大国重器”,实现了多个“全球

首创”,先后六次创造世界纪录,使我国在全自动化码头建设运营领域实现了从“一片空白”到“领跑世界”的嬗变。

在“连钢创新团队”的26名核心成员中,有23名共产党员。艰巨的研发任务面前,党员的先锋模范作用、拼搏奋斗精神充分展现了出来。“全自动化码头的建设过程也增强了我们对‘四个自信’的理解。同时,码头的建成也得益于中国经济发展,港口实力越来越强,有了更加强大的科技力量来支撑我们完成研发,这是我感到特别自豪的一件事情。”张连钢动情地说。



贺生兰:青藏高原上的“最美养路工”

“晴天一身土,雨天一身泥”,这是青海省公路局海东公路总段养护中心副主任贺生兰和工友们的常态。在担任养护中心副主任前,贺生兰一直工作在青海省黄南州同仁、麦秀地区公路养护的最前线。这条公路长达40多公里,大多是在海拔3000米以上的盘山路段,沿途塌方、泥石流、山体滑坡等自然灾害频发,贺生兰在这条公路上,一干就是30年。

2015年7月的一个下午,由于强暴

雨,省道213策磨线上两个涵洞被淤泥和杂物堵塞。由于涵洞内空间较小、狭窄,必须要靠人工一锹一镐来清理。作为党员,作为工区长,贺生兰第一时间忍着涵洞的臭味和随时可能吸入鼻的泥浆,戴着口罩钻进去了。她半蹲着,用桶将泥浆一桶一桶地抬出来倒掉,再抬出来倒掉……在她的带动下,党员带头钻进涵洞,抬倒泥浆,从烈日当头到夜暮降临。

“我已经记不清有多少次,为了赶

赴现场,及时打通路段,让阻塞的路段早日畅通,我们顾不上喝水,顾不上吃饭,与时间赛跑。”这样的场景不胜枚举,贺生兰和同事们把公路当作自家“责任田”一样精耕细作,昔日的优良路段,逐渐变成“畅、安、舒、美”的优良公路,成为省级示范路段和样板路。

30年如一日的坚守,让贺生兰先后荣膺“交通运输部最美养路工”“全国五一劳动奖章”“全国三八红旗手”“全国先进工作者”等荣誉称号。

陈文:北京地铁“最强大脑”

24条运营线路,运营里程是700多公里,400多座车站日夜不息;每天开行1万多列旅客列车,最小行车间隔达到1分45秒,年客流量将近39亿人次,单日最高客流量达到了1300多万人次。这就是北京地铁,全世界规模最大和最繁忙的轨道交通网。

如果把这庞大的轨道系统比作一台联动机,那么指挥这台联动机的“最强大脑”,便是北京地铁运营有限公司调度指挥中心调度总长陈文。“针对北京地铁的工作实际,我和我的团队用信息化的手段,建成了几套系统,大幅提高了网络化应急响应能力,可以说在全

球、在国内都是领先的。”

这些系统如何确保北京地铁调度安全有效?陈文介绍,首先,调度指挥中心开发了“故障一键报警平台”,可以在几秒钟内把故障第一时间发送给周边所有的维修人员和管理人员。其次,地铁哪怕是早晚高峰发生故障,排障人员在市区线路也可以做到5分钟到达现场,郊区线路10分钟抵达现场。再次,他们开发了专家应急会商系统,可以用终端跟远端的专业技术团队,包括厂家人员、后台的技术骨干进行视频连线,实现一个人在现场故障检修,后面有专家团队支持的远程

模式。

30余年的工作生涯中,陈文参与并圆满完成2008年北京奥运会、2009年国庆60周年、2015年纪念抗战胜利70周年阅兵、2019年国庆70周年阅兵等政治任务及数十项重大运输保障任务,每次都是万无一失。面对“7.21”“6.23”特大暴雨等应急事件,他每次都是冲在第一线。“我要充分发扬一名共产党员的先锋模范作用,与同事们高效协作、精准对接,带动团队以最高标准、最佳状态、最严格要求和最踏实作风,圆满完成党和人民交上一份满意的答卷。”陈文说。

裴继文:向台风中心进发的“救捞勇士”

“很多商船在无线电里很惊讶地冲我们高喊,前面就是台风中心,你们是不是把电话搞错了。我们都会通过无线电告诉他们,我们是救助船,我们的航向没有错,我们是海上救助人,我们要到台风中去执行救助任务。”从南海救助局高级轮机长裴继文的叙述中,我们可以想象救助人经历的惊涛骇浪。

裴继文所在的南海救助局,负责中国南部海区海上突发事件的应急救助和抢险打捞工作。担任轮机长的他,始终战斗在海上救助前线,先后参与50多项

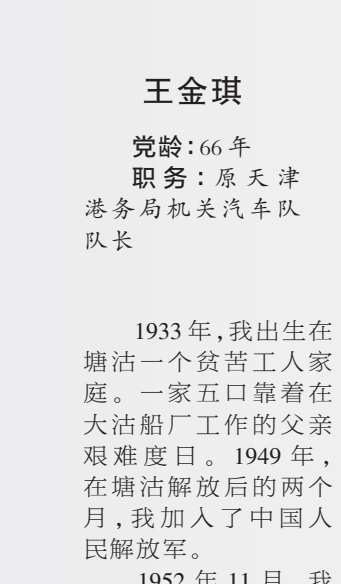
重大救助任务,救助遇险人员200余人,多次获得救助系统“救捞勇士”“救捞标兵”等称号。“能够救助遇险群众,是我工作中最有成就感的事。”裴继文说。

“对救助系统来说,我们有一个优良传统,这个传统就是把支部建在船上。每艘船都有一个党支部,在船上,我既是一名船员,也是一名党员。关键时刻,党员冲在前。”裴继文回忆,他经历的最长的一次救助长达三天三夜。“那一次海面上风力阵风有14级,浪高10多米,船舶横摇在50度左右,我们轮机部的人员一直坚持在机舱做维修和抢修船舶机械工

作,保证了船舶运行。”

在海上从事救助工作30年,裴继文也一路见证了中国海上救援力量的变化。

“我刚参加工作的时候,只能乘很小的救助船,在海上遇到八九级台风就要找地方避险。”裴继文介绍,我国海上救援队伍已从最初的100余人发展到10000余人,目前拥有救助船200多艘,救助直升机10架,救助力量基本覆盖我国海域,救助船舶具备在全球海上搜救和执行国际救援行动的能力,在国际上位列前茅。



王金琪

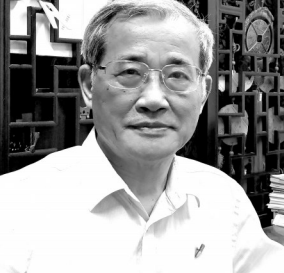
党龄:66年
职务:原天津港务局机关汽车队队长

1933年,我出生在塘沽一个贫苦工人家庭。一家五口靠着在大沽船厂工作的父亲艰难度日。1949年,在塘沽解放后的两个月,我加入了中国人民解放军。



陈治政

党龄:52年
职务:中国引航协会原文化总监兼副秘书长



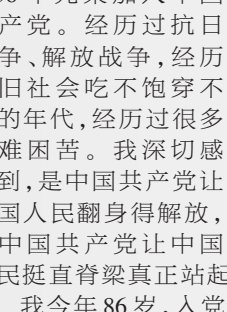
周家凯

党龄:52年
职务:长航集团退休党员



唐国英

党龄:64年
职务:长江航务管理局原局长



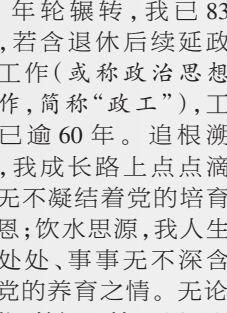
卞於山

党龄:52年
职务:中国水运报社退休编辑



张崇焯

党龄:56年
职务:台州市港航事业发展中心离退休支部委员



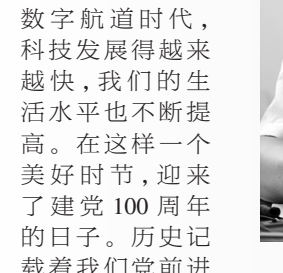
朱光富

党龄:50年
职务:珠江航务管理局广西办事处副主任



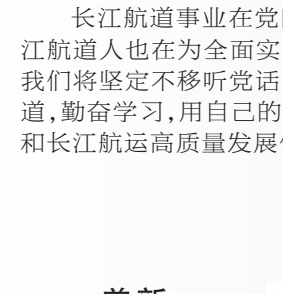
郑启潮

党龄:35年
职务:张家港港务集团装卸机械司机



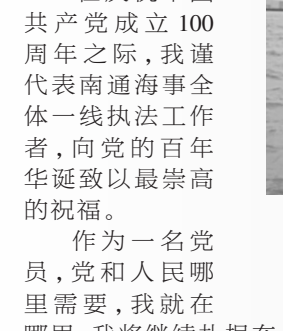
黄强

党龄:17年
职务:张家港港务集团装卸机械司机



李嘉

党龄:16年
职务:南海救助局救助飞行队副队长、教员机长



姜新

党龄:24年
职务:南通海事局海门海事处三级主办



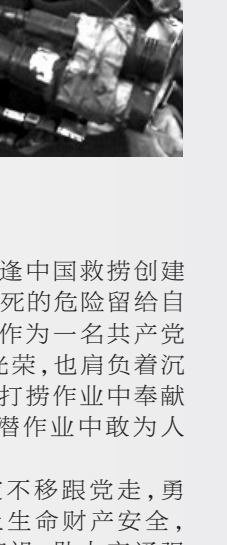
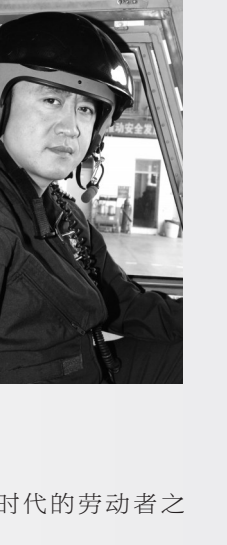
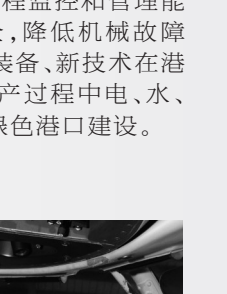
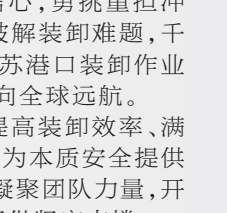
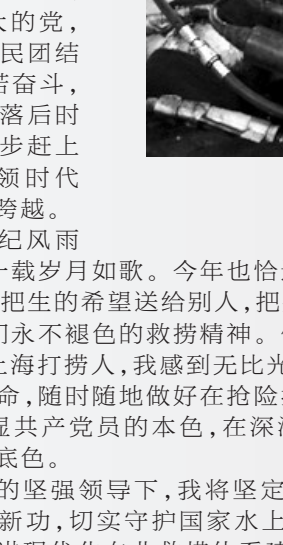
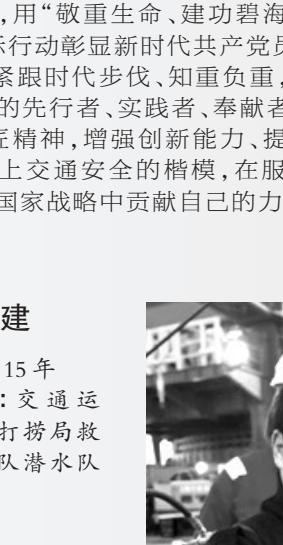
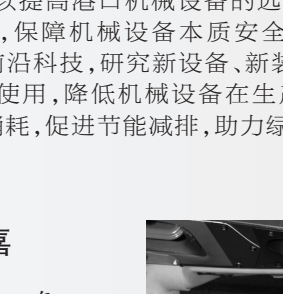
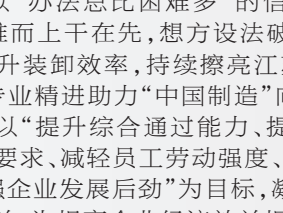
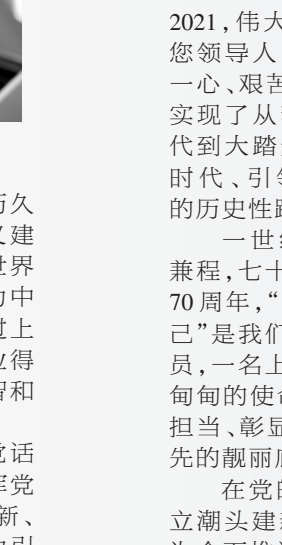
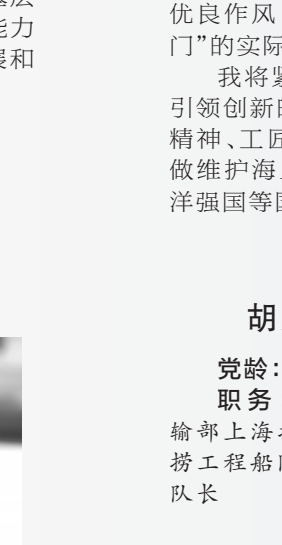
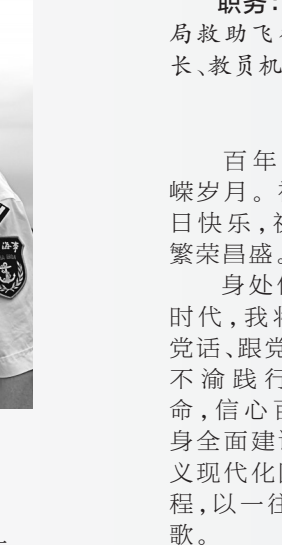
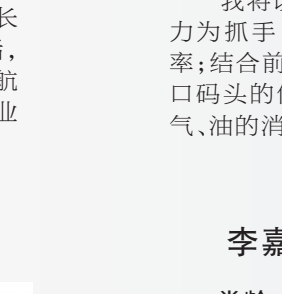
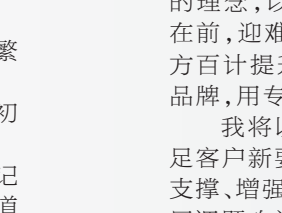
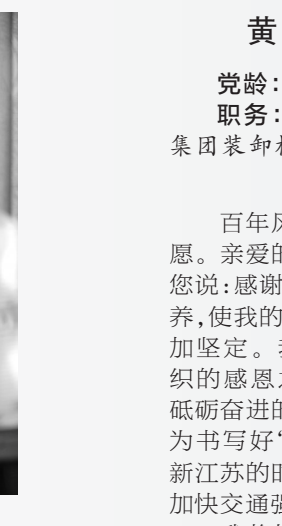
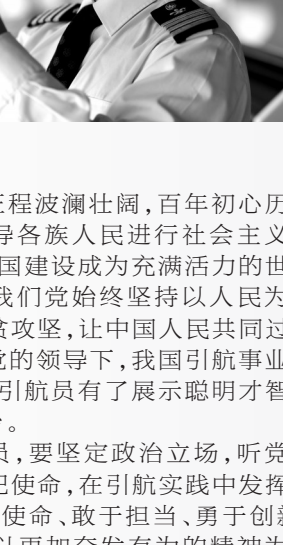
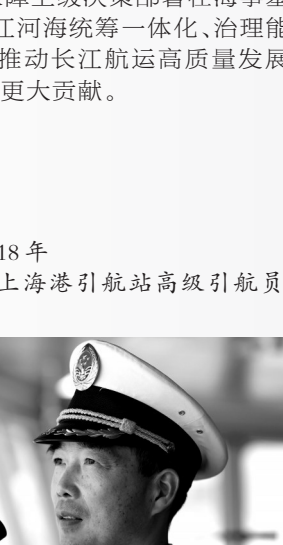
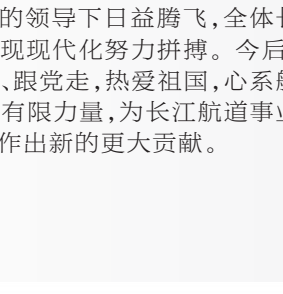
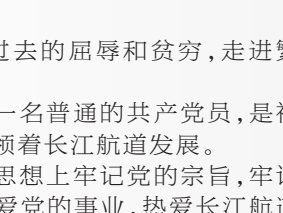
周弘文

党龄:18年
职务:上海港引航站高级引航员



胡建

党龄:15年
职务:交通运输部上海打捞局救助工程船队潜水队队长



★

★★★

以我初心 向党告白

★

一世风雨

从1921到2021,伟大的党,您领导人民团结一心、艰苦奋斗,实现了从落后时代到大踏步赶上时代、引领时代的历史跨越。

“没有共产党就没有新中国。”这是永远流传在中国人心里真理,这是每个中国人发自内心的话语。在党成立一百周年之际,我再次向党表示敬意!

是您把中国从水深火热中救了出来,您的信念就是每个中华儿女的信念!每个中华儿女都将永远守护您的信念!后辈们也不会忘记我党的斗争历史,会把先辈们的顽强奋斗不怕牺牲的精神传承下去。

作为交通人,我将不忘初心、牢记使命,砥砺前行,发挥余热,为珠江水运发展献计献策,作出应有贡献。

七一风帆

中国共产党百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。感谢我们党领导各族人民进行社会主义建设,把一穷二白的旧中国建设成为充满活力的世界第二大经济体。感谢我们党始终坚持以人民为中心,深化改革开放,脱贫攻坚,让中国人民共同过上幸福的生活。感恩在党的领导下,我国引航事业得到了蓬勃发,让我们引航员有了展示聪明才智和责任担当的机会和舞台。

作为一名共产党员,要坚定政治立场,听党话跟党走,不忘初心、牢记使命,在引航实践中发挥党员先锋模范作用,忠于使命、敢于担当、勇于创新、善于钻研、甘于奉献,以更加奋发有为的精神为引航事业的发展作出自己应有的贡献,以优异的成绩庆祝建党100周年。

百年华诞,盛世如

愿。亲爱的党,我想对您说:感谢您的悉心培养,使我的理想信念更加坚定。我将把对组织的感恩之心转化为砥砺奋进的不竭动力,为书写好“富强美好”新江苏的时代答卷,为加快交通强国和一流港口建设贡献力量。

我将始终秉持“要做就做最好,要争就争第一”的理念,以“办法总比困难多”的信心,勇挑重担冲在前,迎难而上干在先,想方设法破解装封难题,千方百计提升装卸效率,持续擦亮江苏港口装卸作业品牌,用专业精湛助力“中国制造”向全球远航。

我将以“提升综合通过能力,提高装卸效率,满足客户新要求,减轻员工劳动强度,为本质安全提供支撑,增强企业发展后劲”为目标,凝聚团队力量,开展课题攻关,为提高企业经济效益提供坚实支撑。

我将以提高港口机械设备的远程监控和管理能力为抓手,保障机械本质安全,降低机械故障率;结合前沿科技,研究新设备、新装备、新技术在港口码头的使用,降低机械在生产过程中电、水、气、油的消耗,促进节能减排,助力绿色港口建设。

舟行天下党领航。

是党不断扩大的改革开放政策,让引航队伍壮大起来;是党领导建设海运强国,使“中国引航”品牌成为美丽新中国的一张亮丽“名片”。没有共产党就没有新中国,就没有中国水运事业的腾飞,更没有中国引航事业的辉煌和引航人的荣誉尊严。

葵花向太阳,群星拱北斗。愿中国引航永远航行在我们党开辟的“阳光航道”上,把世界引进中国,把中国引向世界。让中国与世界因海洋而相近,因引航更紧密!

1969年,我怀着无比光荣的心情,加入

了中国共产党。恰逢党的百年华诞,我感慨万千:只有中国共产党才能救中国!只有中国共产党才能建设和发展中国!只有中国共产党才能带领全国各族人民取得举世瞩目的成就!只有中国共产党才能让老百姓过今天的好日子!生为中国人,我感到特别骄傲和自豪!

从1974年到2020年,我共搬家6次,每一次都真切地感受到居住环境变好了,生活条件改善了,幸福指数提高了,安全感增强了;家庭的日子由贫困、温饱进入了富裕;家是小家,国是大家,国家发展好了,才有小家的幸福。而这一切,都得益于中国共产党的坚强领导。

“吃水不忘挖井人,幸福不忘共产党。”我们家祖孙三代八人,其中六人是党员。我们坚定信念,时刻牢记党的宗旨,在各自的岗位上努力工作,为新时代中国特色社会主义事业贡献力量。

作为一名党员,我和人哪里

需要,我就在哪里,我将继续扎根在一线、创新在一线、冲锋在一线、服务在一线,全力保障上级决策部署在海事基层落地落实,为加快构建建江河海统筹一体化、治理能力提升现代化海事强国建设,推动长江航运高质量发展贡献交通强国建设作出的更大贡献。

《井冈山革命根据地全史》是我退休后在井冈山参加党支部书记培训班获得的一本书。毛泽东在井冈山建立革命根据地形成了红色政权理论。李自成为什么失败?其中重要的原因是没有巩固根据地。毛泽东领导的中国共产党就是“救中国”,有了英明的中国共产党,就有了最坚毅的革命精神。

为了祖国的强大,人民的安居乐业,共产党人

人最终要不断前行的磅礴力量。在党百年之际,党中央决定对党龄50年以上的党员颁授纪念章。我们要学好党史,赓续共产党人的精神血脉,践行初心使命。

退休第二天,黄岩民用航空管理局、黄岩民用航空站(现台州市民用航空管理局、台州民用航空站)聘我临时做航站政工交的工作。虽为“临时工”,每年仍被评优为“思想政治工作人员”先进个人。

我“二次退休”后,至今已历任6届18年的台州市港航中心离退休党支部委员,努力做好党课专题宣讲、家访谈心谈话、住院慰问帮困、学习资料取发等具体事务性工作。

与此同时,我被聘为校外辅导员,先后担任两个社区的居务监督委员会、老年协会常务副会长、志愿服务站等社情民意事务性工作。

初时不忘朝阳路,暮年不负夕阳春,希望能继续为国家尽自己的绵薄之力。在我们伟大的中国共产党成立100周年之际,祝我们党越来越好,我们的国家越来越强大,人民的生活越来越美好。