

强化党建引领 凝聚奋进力量

——“党建+”为四川航务海事中心争当交通强省建设排头兵添动力

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 刘晓焜 王晓明

办,通过“三个协同”实现教育与业务融合,避免了思想政治建设与业务工作“两张皮”。

“坚持‘严’的总基调,发扬‘实’的好作风,保持‘廉’的好品格,坚定不移深化党风廉政建设,持续营造干事创业、风清气正的政治生态。”该中心党委书记、主任蒲朝勇一席话掷地有声。据了解,该中心打造了“蜀水清风”廉政文化品牌,通过系列举措实现了润物无声清风漾。

除了搭建服务党员的廉政平台,四川航务海事中心还注重搭建服务基层群众的平台。该中心通过层层动员部署、扎实推进,组织党员干部和党员水上安全知识宣讲队,两支铁军先后多次参与抗震救灾、抗洪抢险、新冠肺炎疫情防控等急难险重任务,积极发挥了先锋模范作用,淬炼了勇于担当的政治品格。

多措并举见成效。2017年,该中心被中央文明委评为“全国文明单位”,2018年中心党委被省直工委评为“先进基层党组织”,还连续7年获得四川省交通厅“四好一强”成效显著班子和落实党建工作责任制先进单位。

学党史悟思想 守初心扬精神

“石磨玉身受重伤,但为了让战士们胜利打过嘉陵江,迎接党中央,她仍握起双桨,狠劲地划了起来。最终战士们胜利渡江,石磨玉却倒在了血泊中,年仅15岁……”6月24日,在广元市苍溪县红军渡遗址讲解现场,听完讲解后的四川省航务海事中心党员刘堂深有感触:“老一辈共产党人坚如磐石理想信念让人敬佩和感动,作为新时期共产党员,我要学习革命先辈敢于牺牲和不懈奋斗的精神,立足岗位、踏实工作,为四川水运发

提升,更要让群众受教育、得实惠。党史学习教育开展以来,四川航务海事中心以“办实事、解难题、送温暖、传党恩”为主题,聚焦水运服务对象“急难愁盼”问题,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

“感谢你们为企业排忧解难!”4月29日,中海沥青(四川)有限责任公司企业负责人向四川航务海事中心送来一面写有“心系企业办实事,优质服务解忧难”的锦旗。原来,三峡北线船闸检修期间,进出川水运通道受阻,该企业生产库存告急。四川航务海事中心急企业所急,解企业所难,主动协调长江航务管理局,以及三峡通航管理局争取最大支持,保障了企业生产物资的供给,缓解了企业的燃眉之急。据统计,船闸检修期间,四川省共申报省级重点急运物资49批次、114658吨。

民有所呼,我有所应。在为民办实事清单中,该中心还在推进港口码头免费接收船舶固体垃圾、嘉陵江通航建筑物联合调度、打造平安渡运工程示范点、实现省内船舶检验异地互认、编印船员集中安全培训音像资料等方面上下功夫,积极回应群众“槽点”、纾解“痛点”、打通“堵点”、补齐“断点”,用心用情用力解决好群众关心的民生问题。

回望百年路,奋进新征程。四川航务海事中心表示,下一步将继续发挥好党委的“牵头抓总”作用,突出党建工作“主业”定位和“主责”意识,聚焦“建设一个中心,打造五个航运”,加快推进“模范机关”创建,将四川航务海事中心打造成为政治品格最忠诚的政治机关、能力素质最过硬的学习机关、工作落实最出色的执行机关、令行禁止最坚决的廉洁机关,为四川水运事业高质量发展提供坚强保证。

办实事解难题 惠民生暖民心

扎实推进党史学习教育,不仅要让广大党员干部受洗礼、有

坚定信念 践行宗旨 拼搏奉献 廉洁奉公 加快建设交通强国

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步茶)6月30日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,研究审议《交通运输部“十四五”立法规划》《交通运输部安全生产工作“十四五”规划》《交通运输部标准化“十四五”发展规划》《综合运输服务“十四五”发展规划》《长航系统“十四五”发展规划》《救助系统“十四五”发展规划》《民用航空通信导航监视设备飞行校验管理规则》等。

会议强调,要认真学习、坚决贯彻习近平总书记在中央政治局第三十一次集体学习时的重要讲话精神,落实“始终坚持科学理论指导、始终坚持理想信念、始终坚持初心使命、始终坚持光荣革命传统、始终坚持推进自我革命”要求,用好红色资源,赓续红色血脉,不忘初心、牢记使命,加快建设交通强国,当好先行、努力创造无愧于历史和人民的新业绩。

会议要求,要深入学习领会习近平总书记在“七一勋章”颁授仪式上重要讲话精神,始终坚定信念、践行宗旨、拼搏奉献、廉洁奉公,积极向“七一勋章”获得者学习,对党忠诚、努力工作,加快建设交通强国,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。要统筹做好习近平总书记“七一”重要讲话的收听收看和学习领会贯彻落实工作,切实把习近平总书记重要讲话学习好、领会好、贯彻好、落实好。

会议强调,“十四五”时期是加快建设交通强国的第一个五年,是提升行业治理能力的关关键时期,需要以高质量的立法引领和保障交通运输高质量发展。要以习近平法治思想作为根本遵循,坚持以人民为中心的发展思想,坚持系统思维,紧紧围绕加快建设交通强国总目标和“十四五”交通运输中心工作,构建与现代综合交通运输体系发展相适应的法律法规体系,在法治轨道上推动交通运输各方面制度更加成熟、更加定型,为交通运输行业实现良法善治、加快形成与交通强国相适应的行业治理新格局奠定坚实基础。

会议要求,要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神,深刻认识安全生产对交通运输行业发展的极端重要性,提高政治站位,强化责任担当,统筹发展和安全,确保规划各项任务落实落地。当前,全国多地进入汛期,要毫不放松抓好安全生产工作,强化预报预警,细化应急预案,加强应急值守和人员物资装备准备,全力抓好防汛防洪防台风和减灾救灾各项工作,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议指出,完善交通运输标准体系是加快建设交通强国、构建综合交通运输体系、推动各种运输方式融合发展的必然要求。“十四五”时期,要加强交通运输标准与国家标准及其他行业标准的衔接,强化各领域、各层级标准衔接融合,落实加快建设交通强国要求,聚焦短板领域和前沿新兴领域,更加注重现有标准的更新升级,强化标准落实,不断提升行业治理能力。

会议强调,“十四五”时期,交通运输发展将由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。要充分认识到做好“十四五”综合运输服务工作的重要意义,围绕加快构建“全国123出行交通圈”和“全国123快货物流圈”的目标,突出服务核心,建立以人民为中心的综合运输服务体系。要抓好重点任务实施,建立健全各部门协调机制和省部联动工作机制,多方合力推动综合运输服务高质量发展。

会议要求,要切实增强推动长江航运高质量发展的责任感、使命感,强化统筹协调,加强能力建设,保障规划有序实施,着力提升长江航运通道功能和服务保障能力,加快打造成国内大循环的主要通道和国内国际双循环的战略通道,为国家重大战略实施做好服务,为加快建设交通强国提供坚强支撑。

会议强调,要充分认识“十四五”时期加强应急救援工作的重要性,按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》部署要求,进一步提升我国管辖水域和海上重要运输通道应急救援保障能力,强化底线思维,加强应急演练,确保关键时刻顶得上、靠得住、战得胜,为保障水上交通安全和环境安全、维护国家海洋权益、保护人民群众生命财产安全作出更大贡献。

会议还研究了其他事项。
在京部领导,部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

以党建促业务 以融合促发展

“加强党的建设是做好各项基层工作的政治基础。党建工作也要做出特色,做出亮点,做出实效。”这是四川航务海事中心党委共同的心声。近年来,该中心始终以党的政治建设为统领,创新拓展“党建+”思路,同时在探索党建和业务双融双促上持续发力,实现了党建与业务同频共振、相得益彰。

人不率则不从,身不先则不信。多年来,四川航务海事中心坚持以“钢班子带铁队伍”,从党委、纪委、支部建设、党员管理、评价标准等5个方面,制定出台《基层党建规范化指南》,以标准促规范。同时,扎实开展“四好”领导班子、“五好党支部”创建,建立“两固定两随机”机制,将“三会一课”落到实处,变成自觉。

该中心还以外室为单位设立党支部,做到党内职务和行政职务互兼,党建会议和业务会议融合,党内活动与业务活动联

《海南自由贸易港国际船舶条例》9月实施

国际船舶登记主体外资股比不受限制

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 特约记者 石俊)近日,《海南自由贸易港国际船舶条例》(简称《条例》)正式公布。根据《条例》,国际船舶的登记主体外资股比不受限制,自然人也能成为国际船舶的登记主体。

据了解,《条例》是国内覆盖航运要素最全、对接国际经贸规则标准最紧密的地方性航运法规之一,共8章50条,对海南自由贸易港国际船舶的船舶港、船舶检验机构、船舶登记申请材料、营运、税费等相关事项给予逐一说明,该条例将于9月1日起施行。

《条例》明确,国际船舶是

指在海南自由贸易港登记的航行国际航线的船舶。国际船舶的船舶港为中国洋浦港。在海南自由贸易港登记的航行港澳航线的船舶参照适用本条例。共有三类船舶可以办理国际船舶登记,包括在海南自由贸易港有住所的中国公民所有或者融资租赁、光船租赁的船舶;在海南自由贸易港依法成立的法人所有或者融资租赁、光船租赁的船舶;在海南自由贸易港依法成立的非法人组织所有或者融资租赁、光船租赁的船舶。

国际船舶登记包括七个种类,包括:船舶所有权登记;船舶国籍登记;船舶抵押权登记;光船租赁登记;船舶变更登记;船舶注销登记;国家规定的其他种类。《条例》指出,符合办理船舶临时登记条件的,国际船舶登记机构审核后颁发临时证书,临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书的有效期限为一个月。船舶所有人可以在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书有效期届满前向国际船舶登记机构申请延续,并提交相关材料。符合条件的,国际船舶登记机构应当作出准予延续的决定,延续时间最长不得超过一个月。

光船租赁登记;船舶变更登记;船舶注销登记;国家规定的其他种类。

《条例》指出,符合办理船舶临时登记条件的,国际船舶登记机构审核后颁发临时证书,临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书的有效期限为一个月。船舶所有人可以在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书有效期届满前向国际船舶登记机构申请延续,并提交相关材料。符合条件的,国际船舶登记机构应当作出准予延续的决定,延续时间最长不得超过一个月。

本报讯(记者 马日福)6月30日,湖北省港口集团挂牌成立。挂牌仪式上,湖北港口集团负责人与襄阳、宜昌等地、市、州政府签署《国有港口资产划转协议》。

湖北省港口集团负责人介绍,据初步测算,整合后的湖北省港口集团,资产总额增加200亿元,净资产增加65亿元,员工人数增加3300人,实现了“三个倍增”:一是港口货物吞吐能力倍增,从1亿吨增长至2.05亿吨;二是码头泊位数倍增,从68个增长至179个,其中新增泊位中60%为3000吨级以上泊位;三是码头覆盖的通航里程倍增,从720公里增长至1545公里,其中长江新增505公里,汉江新增320公里。如今的湖北省港口集团,主业更加突出、功能更加完备、业态更加丰富、发展空间更加巨大。

据悉,湖北省港口集团按照“资产整合+业务重组”的方式,将省属国企及长江、汉江沿线市州的国有港口资产整合进入省港口集团。整合后,湖北省港口集团统一行使经营权,负责企业统一运营和管理,全省港口发展实现“规划一体化、建设一体化、管理一体化、运营一体化”。

下一步,湖北省港口集团将加快构建“江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带、港城一体”水运体系,着力打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接,助力武汉加快建成国际消费中心城市、国家商贸物流中心。

湖北省港口集团揭牌

整合港口资源 实现“三个倍增”



6月29日,山东港口全球首创智能空轨集疏运系统(示范段)竣工,该系统实现了空轨技术与港口业务的有机融合,打通了集装箱运输港、船、站、场间的“最后一公里”,构建起更加安全、高效、环保、经济的立体智慧绿色港口集疏运新模式样板,实现了港区交通由单一平面向立体互联的革命性突破升级。
杨柳 摄影报道

见贤思齐 砥砺奋进 凝聚力量 加快建设交通强国 立足新起点 启航新征程 稳健走好未来发展之路

(上接第1版)
冯正霖强调,各级党组织要把贯彻落实会议精神作为深入推进党史学习教育的重要举措,教育引导广大党员干部深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,为加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国提供坚强保障。要充分发挥先进典型的示范作用,守土有责、守土负责、守土尽责,推动交通运输高质量发展,确保圆满完成全年各项目标任务。
在京部党组成员马军胜、邹天敬、戴东昌、赵冲久、刘振芳、王志清、汪洋,原

交通部副部长王展喜,部总师出席会议。“两优一先”代表分别作了交流发言。
国家铁路局局长、中国民航局局长、中国邮政局(直属)机关党委主要负责同志,部属在京各单位、部内各司局、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组负责人、党务工作部门负责人,“光荣在党50年”党员代表,“两优一先”表彰对象代表,基层党组织和党员代表参加会议。
会后,与会同志在部机关一楼大厅参观了“永远跟党走”——交通运输行业庆祝建党100周年书画摄影展。