

学党史践初心 砥砺奋进开新局

——泰州海事局党委党史学习教育工作纪实之三

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邵海轩

“你看，这艘船舶就是一艘失信船舶，它一旦进入我们辖区，我们的国产VTS监控系统就可以第一时间发现，并调派现场执法力量进行处置，让失信‘黑名单’船舶无处藏身。”6月28日，在泰州海事局指挥中心，海事工作人员指着屏幕向记者介绍该局的多系统融合信息平台。

在党史学习教育中，泰州海事局注重从党的百年辉煌历程中学习成功经验，把党史学习教育成效转化为推动工作的强大力量，全面推进智慧海事、危管防污等方面建设，干出了成绩，作出了特色，以实际工作成效，展示了泰州海事局党史学习教育的新成果，以昂扬奋进之姿，开辟了泰州海事局迈向一流的新格局。

构建智慧海事监管新机制

6月15日，在泰州靖江未来港海事指挥平台，记者注意到，所有航经这里的船舶都能被一一识别，船舶有哪些问题也一目了然，并且实现自动告警，“辖区所有船舶的详细信息，航行、停泊状态、污染物排放等情况都可一键查询。”该处工作人员说。

这是泰州构建智慧海事的创新之举，也是泰州海事局在党史学习教育

教育中，构建新型监管机制当示范的生动实践。该局深化“智慧+信用”双轮驱动，在以国产VTS系统为主要感知平台的基础上，积极构建泰州管区全要素“水上大交管”。今年4月29日，泰州海事局组织召开专题会议，精心部署，高位推进“水上大交管”建设工作，全力打造“水上大交管”建设泰州样板。

值得一提的是，泰州海事局还推进5G、无人机、人工智能等技术应用，探索构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系。今年4月25日，泰州海事局执法人员利用无人机对一艘中国香港籍船舶，开展远程港口国检查工作。通过无人机图传功能重点对船舶甲板救生、消防设备的配备和布置开展远程检查，并对船员操作救生艇的释放与回收、船舶消防设备的试验开展了检查，效率大大提升。

打造长江危管防污新高地

在泰州海事辖区，长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统（电子联单系统）已经运行1年多，到港船舶使用率稳步上升，截至6月20日，累计使用电子联单系统接收单137748单，其中船舶垃圾接收86082单，生活污水接收51666单，

均列江苏海事局前列，为污染防治“江苏模式”作出泰州表率。

走在前列，打造长江危管防污新高地，是泰州海事不变的初心。党史学习教育中，泰州海事局深化“一零两全四免费”治理机制，推进岸电使用、洗舱站和公共上岸点建设、尾气移动遥感监测设备应用，推动靖江港率先建设成为长江流域首个内河船舶码头全覆盖的低压岸电示范区，全力守护“碧水蓝天”。

目前，“一零两全四免费”工作成效明显，船舶铅封超1800艘，航运公司体系内船舶和港作船实现全铅封的目标。1—5月份，长江泰州段船舶岸电使用11395次，接电时间78423小时，同比分别增长19倍和12倍。

同时，泰州海事局还深化高质量选船机制，联合CCS编制《危化品船舶常见缺陷指南》，实现长江泰州水域液货码头100%实施第三方专业化选船。

此外，该局还新建集成接收处置和公共上岸点功能于一体的新型船舶污染物上岸点，近期将正式投入运行。

开拓本质安全治理新格局

5月26日，泰州海事局专门抽调骨干力量21名，组建检查专班，细

分成6个检查小组，开展内港池专项整治行动，对辖区内港池内的所有船舶开展“地毯式”检查。

本质安全就是发展基石。党史学习教育开展以来，泰州海事局牢牢抓住安全主线，推动建立全市长江水上交通安全议事协调机制。全力开展内河船舶涉海运输等五个方面突出违法行为专项治理，全力筑牢安全防线。

矢志创新，在打造安全治理新格局之路上，泰州海事局蹄疾步稳。今年3月，泰州海事局专门制定印发《泰州海事局打造船舶港管理“江苏样板”先行试验区实施方案》，共部署了16项工作任务，力求到2021年底，建立“全生命周期、全方位覆盖、全监管协作、全信息流转”的船舶港管理机制，登记船舶事故发生率、滞留率、缺陷率、违法率保持低位；到2022年底，航运公司安全管理水平、船舶综合质量、船舶检验质量位居江苏前列。

目前，该局已经上线试运行自主开发的船舶港管理平台，辖区60家公司、1025艘船舶全部纳入平台管理，这是全国首个船舶港管理平台。“我们还支持靖江码头临近水域海事监管与企业自治协同模式探索实践，构筑‘海事监管+码头自治’的新型治理模式。”该局船舶监督处处长杨志荣说。



深圳承接国际航行船舶 保税加油许可权

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植 凡 通讯员 刘义 钟煌元）6月29日下午，深圳市盐田港集团有限公司在盐田国际集装箱码头顺利为“ZIM Virginia”轮加注2700吨保税燃油，标志着深圳国际航行船舶保税加油许可权正式承接。

为加快承接深圳国际航行船舶保税加油许可权，深圳市政府专门成立深圳市国际航行船舶保税燃料经营许可承接工作领导小组。深圳海事局作为领导小组成员单位，主动发挥海事专业技术优

势和中央直属单位政策支持优势，出台《关于发挥海事作用支持盐田区建设国际航运枢纽的意见》，协助出台《深圳经济特区国际航行船舶保税燃料经营管理试行办法》，推动在审批流程、监管方式、操作规范等方面进行改革创新。

据悉，深圳国际航行船舶保税加油许可权在盐田港的成功开展，是对盐田港国际贸易重要通道和节点功能的补充和完善，为未来打造深圳国际海上保税燃料加注中心迈出了关键一步。

宁德海事办理 两艘弃单船船舶登记

本报讯（全媒体记者 王有哲）6月28日，宁德海事局办理了“东南15”和“东南17”两艘外国弃单船船舶登记，一次性签发船舶无线电执照和水上移动无线业务标识码证书、船舶所有权登记证书、光船租赁登记等证书，解决辖区船厂长期面临的弃单船登记难问题，盘活了船舶企业不良资产。

据介绍，由于前期受国际航运市场波动，导致辖区造船企业承建的多艘外国定造的船舶被弃单，形成批量弃单船，弃单船占用

企业大量资金，又无法正常办理船舶登记，严重影响企业的健康发展。

宁德海事局通过现场走访，实地调研，掌握了船企关于国外弃单船建造、检验、海关报关和司法情况，以及企业目前所面临的困难和需求。宁德海事局积极研究弃单船登记，分门别类，针对不同情况提出不同的登记方案。主动向上级主管部门请示沟通，并积极咨询海事法院和法律顾问，细化登记方案，做到登记依法依规。

天津航标处开展“世界航标日” 航标文化宣传活动

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 赵梓辰）今年7月1日是第3个“世界航标日”。为向公众普及航标文化及水上交通安全知识，扩大航海保障事业在社会上的影响，6月27日，天津航标处组织青年职工来到天津港东疆亲海公园开展航标日宣传活动。

活动当日，天津航标处青年志愿者通过设置宣传展板、发放航标保护宣传手册等形式，向园内公众进行讲解宣传。青年职工向公众讲解了大沽灯塔的历史变迁和曹妃甸灯塔的故事传说，介绍了辖区导助航设施的基本分类、航标技术发展及水上安全知识。

同时，志愿者们还向公众宣讲了《中华人民共和国海上交通

安全法》《中华人民共和国航标条例》等法律法规知识，通过图文并茂的展板、宣传册以及生动翔实的介绍吸引了众多在公园游览的少年儿童及家长的驻足关注。参加活动的学生和家长们表示，听了志愿者们讲解，提高了水上安全意识和自救知识，对于暑假期间海滨游玩是非常有益的，同时也了解到身边的灯塔具有重要的助航作用，在今后也会关注航标、保护航标。

据悉，下一步，天津航标处还将继续开展“航标开放日”等活动，让社会大众走进航标、熟悉航标，向社会展示航标文化与精神，为实现交通强国战略目标承担起航标职工的职责与使命。

全力以赴守护水域安全

——南京市交通运输综合行政执法监督局五支队安全工作侧记

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 宁交航

日前，南京港口危险化学品突发事件应急处置联合演习成功举行，有效检验了南京多部门联合处置突发事件的指挥、救援、联动协作能力和实战水平。

演习是为了时刻守护港口和水域安全，站好“安全岗”。成立一年多来，南京市交通运输综合行政执法监督局五支队（以下简称“五支队”）严守安全底线，创新监管方式，开展沿江港口安全生产、航运企业安全生产、内河水上交通运输安全等一系列专项整治行动，深挖科技潜力，提升实战能力，拓展合作边界，有效保障了辖区水域安全。

“专项行动”除隐患

“我们一定严格按照安全生产的要求进行生产，请你们放心。”“安全是头等大事，我们一定会严守这一底线的。”今年5月初，一场聚焦港口危险货物领域的现场会在南京港龙潭集装箱有限公司召开，南京市20多家危险货物港口安全主管纷纷表态。

这是五支队扎实推进港口安全生产专项整治三年行动的一个常规举措。五支队成立一年多来，严守安全监管“责任田”，开展系列专项行动，拧紧“安全阀”。该支队不断强化监管机制建设，建立了“逢九必查”等制度，紧密结合专项整治工作要求，支队全体执法人员统筹安排参与现场执法，制定巡航计划，采取车艇巡航、电子巡航、无人机巡航相结合的方式，对重点码头、危货码头、水上游览景点等重点区域进行全覆盖检查，上半年累计检查港口企业361家次，检查营运船舶596艘

次，行政处罚案件118起。

五支队副支队长黄健介绍，南京市沿江共有53家港口企业，其中从事危险货物装卸港口企业20家，危险货物作业泊位62个，2020年南京港口货物吞吐量完成2.52亿吨，其中危险货物约3000万吨，水路货运量完成1.87亿吨，港口危险化学品作业安全监管形势面临着严峻性和紧迫性。

对此，该支队深入开展港口危化品专项治理工作。严格经营审批，梳理汇总一年以上未作业的危险化学品品种和相关港口企业，并下发通知，对涉及的7家港口企业，共计30个品种和龙潭集装箱码头4个类别6项货种按要取消许可。“同时，推进14家港口危化品企业完成安全生产一级标准化建设工作，严格港口动火作业等危险作业事项监管，并组织行业专家对20家港口危险货物企业开展安全风险防控工作集中检查。”黄健说。

记者了解到，在守好港口危险货物作业安全关的同时，该支队还加强涉海船舶监管，严格落实防止船舶碰撞桥梁相关工作要。数据显示，截至目前，该支队已经排查内河涉海船舶共144艘，对102艘船舶劝退出南京航运市场；纳入桥梁防撞船舶碰撞隐患治理的176座桥梁已

全部完成警示、助航等标志设置，25座重点航段桥梁安装了净高自动监测装置，重点桥区水域设置了18座警示标牌。

“智慧监管”提效率

“原本想着你们不在现场，抓不到我们，就超载运输了，没想到还是被你们发现了，以后再也不这样干了。”日前，面对摆在面前的铁证，南京一家源头超载治理港口企业的负责人服气地认错了。

这是五支队通过港口源头超载治理系统抽查，结合现场安全执法检查，首次对发现的港口企业涉嫌超载车辆出港违法行为，进行执法查处和行政处罚。

“港口企业、市管水域大多都处在远离市区的偏远地带，仅靠人力、用执法艇、执法车巡查，无法第一时间发现存在的问题，且港口作业、船舶运输等具有24小时连续不间断的特点，易在夜间发生违规作业行为，导致各类事故发生，存在行业监管盲区。”五支队指挥大队副大队长殷鑫告诉记者，为强化行业监管，消除安全风险，实现精准执法工作机制，今年，该支队在南京市内河水上搜救中心基础上组建南京市港航应急救援指挥中心，承担全市市管水域、港

口的电子巡查职责，实行24小时不间断远程巡查，目前已接入了南京市港口视频监控平台、南京市水上交通综合执法管理平台、南京市船舶电子卡口监测平台、中国海事协同管理平台、江苏省海江河港口安全监管平台等5大平台，利用VHF、VITS、CCTV、AIS等感知系统，建立水上交通电子巡航机制，逐步实现港口危险货物作业申报、码头作业、水上交通秩序、航行船舶、在船船员等信息和数据全方位掌控，安全生产信息监管和智慧管控水平得到全面提升。

记者注意到，在与政府监管平台进行联网对接，打造智慧监管平台的同时，五支队还积极探索无人机安全检查的应用，提升执法效能。“我们研发了无人机巡航管理平台，能实时传输视频，通过无人机巡航对整个巡航过程予以记录，实现巡航记录可追溯，对辖区船舶违法行为及时发现、快速处置，有效打击了逃避海事监管行为，对于提升水上交通运输监管和专项整治工作起到了积极的作用。”殷鑫给出了一组数据，运用无人机巡航执法以来，无人机发现的问题数量从2018年的31起降到2019年的28起，再降到2020年的12起，逐年递减，水上通航环境得到明显改善。

“多元共治”聚合力

5月19日，南京市交通运输综合行政执法监督局与宣城市交通运输综合行政执法支队签署水上交通联防联控协议。

6月17日，南京市交通运输综合行政执法监督局与滁州市交通运输综合行政执法支队签署“宁滁合作”协议。项目覆盖公路治超、水上执法、道路运输执法、安全、信用、环保等部门联合应急处置事故的指挥、救援、联动协作能力和实战水平。

5月，在部直属海事部门协作下，五支队对辖区3家涉嫌超范围经营的航运企业进行行政处罚，最高罚款3万元。

6月，和部直属海事部门联动，五支队对2艘涉嫌超范围经营的内河船舶进行行政处罚，最高罚款9万元。

“水上安全监管不是单打独斗，而是要凝聚合力，打造多元共治新格局。”黄健介绍，近年来，五支队不断强化与部直属海事、公安等部门合作，汇聚起水上安全治理的强大力量，有效筑牢了水上防线。该支队加强船舶界面管理，联合海事部门打造危险货物港口作业和船舶载运安全监管示范区，建立南京港航综合协调指挥中心，落实港口作业和船舶载运联合检查工作内容要求，实现船岸作业互通通报机制。同时，与海事合作加强内江河口水域安全联合监管工作事项清单和联合执法工作机制。

值得一提的是，五支队还不断强化港口和水上交通应急救援能力建设。修订沿江港口专项应急救援处置预案和内河水上交通突发事件应急处置预案，督促企业建立专职或兼职人员组成的应急救援队伍，定期开展港口危险货物作业突发事件应急演练活动，完善现场应急处置措施，加强现场一线从业人员突发情况应急处置培训和演练活动，使各级各类人员熟悉应急救援预案，熟知岗位职责和应急处置要点，熟练操作应急救援器材和设备，提高现场应急处置救援能力。组建内河水上应急救援队，配备搜救艇、单兵装备、水下机器人、新型救生圈、卫星电话、无人机等相关应急救援装备，作为南京市第一支内河水上交通应急救援力量，常态化备勤，多次参与省市联合演练和苏皖环宁联合搜救演习，接受南京市内河水上搜救中心统一调度。据统计，2019年以来内河水上共接警40余起，水上搜救成功率100%。