



江苏各级交通综合执法部门深入企业学校

贴身解决群众烦心事

□ 全媒体记者 郇琦 记者 陈措 文/图

“谢谢你们不辞辛劳，多次组织协调各单位，解决困扰我们企业多年的运输问题。”7月8日，无锡派克新材料科技股份有限公司普材事业部总经理丁佐军对无锡交通综合执法监督局表达了由衷地感谢。近年来，江苏省交通运输综合行政执法监督局秉持生命至上、执法为民、勇开新局、方谋发展大计，组织全省交通综合执法部门实施交通运输本质安全教育“百千万”提升行动，各级交通运输综合执法部门深入物流企业、航运企业和中小学校，主动走访调研，着力解决人民群众在交通执法方面的操心事、烦心事。

破解“最后一公里”运输难题

为促进物流企业降本增效、促进国民经济高质量发展，江苏省交通运输综合行政执法监督局在全省范围内开展大件许可审批“二重三化”走访调研活动，全省13个地市及10个高速公路支队，已梳理出70余家(项)重点企业和重点项目。其中，无锡、常州、南通等执法部门积极行动，同辖区内重点企业建立“联络员”制度和“一对一”服务机制，提供“系统化、专业化、定制化”服务，着力破解一批困扰发展的难题。

“我是派克新材料的承运人，申请了超限运输车辆通行证，但是申请路线走不通，怎么办？”5月20日，无锡市交通执法监督局接到一个求助电话，承运人需要将一个大件钢锭从常州溧阳某厂运送至无锡滨湖区联合路的无锡市派克新材料科技股份有限公司，用于法兰件的加工。

接到求助电话后，无锡市交通执法监督局立即对此事进行了详细了解后得知，钢锭从常州溧阳运至无锡S342—振湖北路之前的道路均畅通无阻，但是要进入工厂，车辆必须要经过直湖港大桥，而该大桥的结构是系杆拱桥，主要传力部件为吊杆，桥梁状况无法通过肉眼直接判断。挂车三轴六轴车辆能否安全通过大桥，需要通过第三方检测机构来判断桥梁承载能力，此大桥离工厂只有一公里路程，便成了“拦路虎”。于是该局主动与承运人派克新材料公司工作人员取得联系，协调无锡市公路事业发展中心、滨湖区公路事业发展中心、惠山区公路管理处、第三方桥梁验算单位及时上门，对接规划行驶线路，踏勘模拟路线，进行精准服务。该桥梁管养单位建议增加挂车轴线，提高安全富余量，但是，更换挂车车型增加轴线，不仅费时，还额外增加了企业的成本。无锡市交通执法监督局第一时间陪同验算单位至滨湖超限检测站调取该车型的历史各轴荷检测数据，并对申请车辆轴荷分布情况建立验算模型。经精确验算，出具了能满足该车型安全通行大桥的验算报告。经过专业机构对车辆过桥的安全性和可行性评审评估，该大件许可申请也顺利获批，卡住“最后一公里”的运输难题迎刃而解。

丁佐军告诉记者，企业仅此一项就节约了10多万元运输成本，节约的时间更是无法计算，这是以前是不可想象的，对无锡市交通执法监督局的感激之情无以言表。

南通市交通综合执法支队创作发布“陆小南”“郑小通”动漫宣传大件运输相关政策法规，制作“路政员的一天”“治超员的一天”“大队的一天路政工作”“一次大件许可服务”等短视频，赢得公众支持。常州市交通综合执法支队制作了便民服务卡，从“被动接单”到“主动上菜”，卡片包含服务电话、“江苏交通云”APP二维码、服务事项等内容，并向辖区的运输企业、沿线群众、运输从业者进行了发放，拉近了从业者和交通执法者之间的距离，提高交通执法服务质量和办事透明度，更好地接受群众的监督。

远程船检为企业降本增效

“手机先对主辅机看下，好，没问题……看下电气设备……再把镜头移到信号设备……”近日，常州市交通综合行政执法支队船检部门验船师金众正在对位于浙江舟山的常州奥海航运公司的一艘到期年船舶进行检验。与以往不同，金众并未赶赴现场，而是全程在办公室和航运公司的夏先生用手机微信视频交流，不到半小时就完成了此次检验。



江苏交通执法人员给学生讲解水上安全知识。

“以前提交检验申请，要等船检部门安排计划，确定验船师哪天有空，像我们船舶常年在外省营运，等个几天、个把星期都常有，偶尔甚至要拖到超过检验日期，船舶只能无奈停运。现在用上了远程船检，只要有信号，就算在天涯海角，打开手机视频一合就能完成，方便多了。”常州奥海航运公司夏先生道。

今年2月，交通运输部海事局下发关于开展远程检验试点的通知，常州市交通综合行政执法支队第一时间组织验船师对传统船舶检验工作流程进行梳理分析，着手研究“互联网+”“智能化”“大数据”背景下的新型船舶检验流程，开始试行远程检验、指导船舶自检并送相关视频资料等方式代替现场检验工作，同时建立相关台账，做好记录。上半年，主要针对在外省营运的79艘次船舶开展了远程检验，在提高检验效率降低行政成本的同时，为航运企业节约成本约50余万元，受到了企业的一致好评。

5月12日，南通江海通集装箱运输有限公司机务部谢经理从执法人员手中接过《海上船舶防止生活污水污染证书》，连声道谢。该公司所属“江海通8”轮是艘沿海集装箱船，常年从事海洋山港至嘉兴独山港专线营运。船员发现原本安装使用多年的生活污水防污设备已不能满足使用需要，须立即更换新型防污设备。公司购买新型设备后，本打算在船舶到达嘉兴独山港码头后申请执行相关项目的检验。考虑到航程时间安排较紧，加之船舶来回一趟成本较高，参照中国船级社《船舶远程检验指南》相关规定，南通交通综合执法支队决定实施船舶远程视频连线检验。经过1个小时的“隔空”操作，顺利完成外观检查、设备安装、管线连接及效用试验10多个项目的检测试验。据悉，自党史学习教育开展以来，支队已先后为34艘船舶实施了远程检验，减少检验耗时约304.5小时，为船东、船企节约船舶回港成本约15.62万元，得到服务对象的肯定与好评。

给学生送上水上安全“食粮”

“老师！这题我知道，我们不能独自去游泳！”“水上搜救电话是12395！”“回答正确！真棒！”6月5日，连云港市交通综合执法支队在灌云县九年制实验学校开展“童心向党 安全伴成长”主题教育活动，从而拉开了今年全省交通执法部门水上安全进校园主题活动。仅一个月时间各交通运输行政执法局(支队)就开展了8场安全知识进校园、进社区活动，在暑期来临之际，为孩子们送

上了一份最珍贵的“暑期大礼包”。

在灌云县九年制实验学校，执法人员首先带着孩子们一起观看安全宣传短片《事故》《乘船》《游泳》，向孩子们普及水上交通知识、水上求生救助常识、航行知识、船舶知识和防溺水知识等。接着开展现场教学，手把手教孩子们穿戴救生设备，并组织孩子们穿着救生衣进行趣味比赛。在活动中的安全知识有奖竞猜环节，广大学生回答问题踊跃，现场气氛热烈。活动最后，执法人员、老师和部分同学代表一起在“水上平安交通，安全伴我成长”的横幅上签字留念。

无锡市交通执法监督局党员宣讲团来到无锡市东亭实验小学，为全校2000多名师生上了一堂暑期交通安全课。党员们通过ppt展示、现场演示等方式，深入浅出地给同学们讲解水上交通安全知识和“安全出行 拒绝黑车”，并设计了各种不同场景，从水上安全标志到报警求救，从水上自救的必备技能到如何分辨黑车，向同学们普及安全乘车知识，广大师生在欢声笑语中认识到了黑车载客的危害性，提高了广大师生加强交通安全防范意识。

在南京师范大学附属中学江宁分校上坊小学，南京市交通综合执法局执法人员、志愿者向小学生赠阅了安全宣传手册和《小学生水上交通安全教育读本》。在“珍惜生命，防溺水”“文明交通，安全与您同行”等宣传展板前向同学们进行现场解读，并向校方赠送了救生设备和学习用品，同学与执法人员共同在“大手牵小手，共护母亲河”的宣传横幅上签上了自己的名字。

宿迁水上执法大队为皂河镇曹甸村村民上了一堂生动的安全知识课。曹甸村地处京杭运河与骆马湖水域附近，目前村里大部分是留守老人和儿童，对于父母不在身边的农村留守儿童来说，安全问题尤为突出。为有效预防未成年人溺水事件发生，大队人员着重讲解了未成年人防溺水知识，无论是对留守的老人还是儿童来说，都起到了警醒作用。此外，大队还向村民详细讲解了驾船航行时的注意事项、水上交通常识、违规捕鱼的危害、如何正确使用救生衣、水上求救、用火用电等方面知识。每一位前来听讲的村民都全神贯注，这节课上到了他们的心坎里。

江苏省交通综合执法局相关负责人告诉记者，今后还将继续与校园加强联系，提高水上安全进校园活动的趣味性和实用性，进一步普及水上交通安全知识，增强小学生水上交通安全意识和自我安全防范能力。

福建海事新出台一批政务便民措施

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日，福建海事局积极落实“我为群众办实事”工作要求，制定公布了《福建海事局政务办理服务性预审工作规范》《福建海事局海事政务服务专员工作规范》《福建海事局“高频就近办”政务事项清单》等三项新的海事政务便民制度，不断提升人民群众对海事政务服务的满意度。

其中，《福建海事局政务办理服务性预审工作规范》建立明确了政务办理服务性预审工作制度。行政相对人对拟申请的政务办理事项，通过远程方式先行向海事管理机构提交申请材料，海事管理机构审核后提出预审意见，行政相对人按照预审意见完善申请材料后再向海事管理机构提交正式申请，海事管理机构对经过服务性预审的申请大幅压缩办结时间，从而进一步提升海事政务办理工作效率、方便行政相对人。

同时，《福建海事局海事政务服务专员工作规范》建立了海事政务服务专员制度，海事管理机构选调执法专业人才组建海事政务服务专员队伍，在行政相对人办理各类海事政务、了解海事政

策法规、改进自身安全生产存在不足、破解发展难题等方面提供帮助，为行政相对人提供更加便利、更加个性化的服务，进一步优化海事营商环境。

此外，《福建海事局“高频就近办”政务事项清单》建立明确了福建海事局“高频就近办”工作制度。对目前各分支局办理的高频政务事项，通过增加海事处作为受理行政相对人政务申请事项的窗口，将原来单一窗口受理改为就近多头受理，并严格落实“谁受理、谁发证”制度，方便行政相对人就近办理海事政务事项。

据悉，三项新的海事政务便民制度的实施，是福建海事局近年来持续深化放管服改革、优化海事营商环境方面的一次新的尝试和突破，也是福建海事局坚持执法为民、有效落实交通运输执法领域突出问题专项整治行动的一次有力实践，进一步改进了工作作风，强化了海事政务服务水平。下一步，福建海事局将强化工作宣传、优化业务运行机制、加强执法人员业务培训，确保政策落地，真正把好事办好、把实事办实。

三峡局开展“慈善一日捐”

助力宜昌乡村振兴

本报讯(记者 刘敏)长江三峡通航管理局(以下简称“三峡局”)把“我为群众办实事”落在实处，日前，全体干部职工以“慈善一日捐”形式助力2021年宜昌市乡村振兴，向慈善总会定向捐赠“乡村振兴”善款14.9177万元。

多年来，三峡局干部职工主动履行社会责任，积极投身各项帮扶共建工作，在日常小事中弘扬中华民族乐善好施、扶危济困的传统美德。今年6月，三峡局积极响应宜昌市政府号召，按照《宜昌市人民政府办公室转发2021年乡村振兴“慈善一日捐”活动方案的通知》精神，820名职工踊跃参与，共捐赠近7.5377万

元，同时，三峡局以单位名义捐赠7.38万元，共计捐款近15万元，以实际行动服务宜昌发展、助力乡村振兴，体现出干部职工热心慈善、助人为乐的正能量，彰显出三峡通航的社会责任感。

据了解，此次活动是经宜昌市人民政府同意，由宜昌市慈善总会、市委直属机关工委、市委文明办等多家单位联合组织。活动所募资金，将由宜昌市慈善总会会同活动发起单位于8月上旬拟定分配方案，按规定程序审批后，重点安排用于宜昌各地拓展脱贫攻坚成果和帮扶城乡困难群众解决生活、治病等方面的突出困难。

天津通信中心为学生送上“暑期第一课”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 崔晓璐)7月7日，天津通信中心来到滨海新区塘沽第一中心小学，为学生们送上了一堂生动实用的水上安全教育课，帮助学生提高安全意识，增强遇险自救能力。

随着学校暑假临近，暑期安全已成为社会关注的重点问题。天津通信中心此次活动课以“暑期第一课，安全伴我行”为主题。天津通信中心工作人员结合近期发生的水上安全事故案例，向同学们说明了提高水上安全意识和增强自护自救能力的重要性，并通过图片、视频、现场问答等多种生动易懂的形式，帮助学生学习和理解水上常用的安全标志、急救设备以及防溺水知识等内容。

随后，工作人员现场讲解和演示了如何正确穿着和使用救生衣，并组织同学进行了操作练

习。学生们在课上积极互动，踊跃发言，现场气氛十分热烈。活动最后在天津通信中心精心制作的暑期水上安全教育歌的歌声中结束。

“开展安全教育课有助于学生们在生活中养成良好的安全习惯，学生们通过这次课堂收获很大，并希望类似活动能够持续开展下去。”课后，学校的老师笑着说。

据介绍，“暑期第一课”活动的开展是天津通信中心走进校园、服务社会的崭新尝试，通过活动，进一步发挥了天津通信中心航海保障服务职能，有效履行了维护水上安全的社会责任。下一步，天津通信中心还计划开展一系列更为丰富的水上安全教育志愿服务，为促进全社会关注水上安全、提高全民安全素质持续贡献航海保障通信力量。

贯彻落实新《海安法》推进海事高质量发展

(上接第1版)三是要找准切入点，聚力打造共享共治新局面。发挥多重国家战略叠加优势，深化与海警、公安、交委、渔政、海关、海事法院等部门协作，构建共建、共治、共享的水上治理格局，将涉海问题隐患纳入地方隐患排查治理及重大风险防范化解机制同部署、同整改，推动地方政府发挥属地责任。四是要紧扣关键点，竭力构建保畅保通新局面。着力保障重要航运通道和战略支点安全，保障战略物资运输通道和国际物流供应链的安全畅通，有力保障出口货物出得去，进口货物进得来，实现海运国际物流供应链稳定和航运业高

质量发展。五是要强化落脚点，倾力建成营商环境新局面。深化“简政放权”，持续优化行政审批服务，深入推进“一网通办”“一网通管”。创新推进全要素、全过程、大协同等新型监管模式。

会上，观看了《海安法》的宣传片《海上交通 平安相伴》，交通运输部法制司司长魏东作了《海安法》的学习辅导。各省、自治区、直辖市交通运输厅(局、委)分管领导及相关部门负责同志，各直属海事局、各航海保障中心及其下属单位主要领导、分管领导及有关负责人员，部海事局机关全体同志参加了会议。

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 余飞)海上人命救助是每艘船舶、每位船员应尽的义务和责任。7月6日，记者从北海海事局获悉，一艘油轮当班驾驶员因“见死不救”，被该局处以罚款并船员记分8分的行政处罚。

日前，北海海上搜救中心接报称：一艘船舶在斜阳岛以南约6海里处遇险，1人落水，情况危急，请求救助。该中心立即组织搜救行动。北海海上搜救中心办公室(北海海事局)通过VTS发现，在距离遇险船舶位置3海里处有一艘“金xx2”轮正向钦州方向行驶。搜救协调员立即通过VHF16频道与该轮取得联系，协调其调头驶往指定海域搜救落水人员。但该轮值班驾驶员无

海上“见死不救”，违法！

视北海海上搜救中心指令，执意保向保速继续驶往钦州，拒不履行海上人命救助义务。

在协调“金xx2”轮不成功，搜救协调员只能继续寻找遇险海域附近船舶，与距离事发海域西南方向约8海里的“鑫田13”轮取得联系，该船在获知险情信息后，服从指挥，反应快速，立即调转船头向遇险位置开去，并成功将落水人员救起。

为了维护法律权威、严厉打击责任船员“见死不救”的恶劣行为，北海海事局依法对“金xx2”轮立案调查。经调查，该轮当班驾驶员违反了《中华人民共和国船员条例》相关规定，不仅拒不执行搜救任务，且未如实将搜救信息及时向船长汇报，造成

该轮未遵循海上搜救中心的指挥参与搜救行动。北海海事局依据相关法规的规定，依法对该名当班驾驶员处以罚款并船员记分8分的行政处罚。海上人命救助是每艘船舶、每位船员应尽的义务和责任，北海海事局执法人员对该名驾驶员进行了严厉的批评，使其充分认识到不履行救助义务的严重性，承担违法行为所带来的后果。

同时，北海海上搜救中心办公室对积极参与搜救行动的“鑫田13”轮发出了《表扬信》，并将依据《北海市海上搜救奖励补偿办法》的相关规定，将该轮搜救人员2021年北海市海上搜救奖励和补偿名单。