

湖北港口迎“聚变”

□ 全媒体记者 魏莹依 记者 马日福

近日,湖北省港口集团挂牌成立。该集团按照“资产整合+业务重组”的方式,将省属国企及长江、汉江沿线市州的国有港口资产整合进入省港口集团。这意味

着湖北省史无前例的重量级“港口航母”即将鸣笛启航,也标志着湖北省交通运输发展迎来里程碑式的时刻。



阳逻港。湖北省港口集团供图

港口整合大势所趋

湖北是水资源大省,有着“得水独优”的水运资源优势。全省长江干线通航里程1061公里,千吨级高等级航道2090公里,主要港口4个,重要港口14个,数量均居长江沿线省市前列。

虽然湖北港口资源比较丰富,但没有形成集聚发展效益。“湖北存在港口布局分散、企业主体不强、港区功能不优等突出问题,这些问题都严重制约着港口资源整体效益的发挥,推进港口资

源整合迫在眉睫,势在必行。”湖北省常务副省长李乐成表示。据介绍,在此之前,广西、浙江、山东、江苏、河北、辽宁、海南、福建、安徽、江西、四川、湖南等省份都成立了省级港口投资运营平台,统一建设和运营管理,优化资源配置,形成了港口资源良性发展的局面,不仅提升了港口资源的运输配送能力,更提升了港口在区域发展中的竞争力。

重组尴尬得以破冰

跨行政区域的、深层次的港口资源整合。

据了解,整合后,湖北省港口发展将实现“规划一体化、建设一体化、管理一体化、运营一体化”,省港口集团主要领导由省委任命;省港口集团统一行使经营权,负责企业统一运营和管理。

另外,为兼顾好地方利益,整合工作保持“三个不变,一个增强”,即:各市州现有的国有港口企业作为省港口集团的子公司,保持港口企业注册地不变,保持所持有的股份收益权不变,保持税收关系不变,港口对各地经济发展的支撑力度不减反增。

“港口航母”乘风破浪

“港口资源整合不是‘拉郎配’。整合就是改革,既要有物理反应,也要有化学反应。”李乐成表示,资产整合后,湖北省港口集团要按照港口经营、投资建设、综合物流、港城开发、航运服务等板块对现有业务进行优化重组,推动资产重组与业务重组有机结合,实现港口企业实力增强、运营能力提升。

打造湖北“港口航母”,是湖北综合交通发展史上浓墨重彩的一笔。新的省港口集团组建后,将避免无序竞争,实现资源高效利用、降低运输成本,促进各地优势互补、合理分工,实现港口企业实力增强、运营能力提升,推动产业融合、产城融合,形成全省一盘棋发展格局。

据介绍,到“十四五”末,湖北省港口集团规划年货吞吐量占全省65%以上,集装箱、汽车滚装吞吐量占全省90%以上,助推全省港口货物吞吐量实现翻番,从“十三五”末的4亿吨提升到8亿吨,集装箱吞吐量从229万标箱达到500万标箱。

朱汉桥认为,湖北省港口集团成立后,将紧紧围绕构建“江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带、港城一体”水运体系目标,加快构建“互联互通、一体融合、人享其行、物优其流”的现代综合立体交通运输体系。

湖北省港口集团负责人涂山峰表示,作为全省港口资源整合平台,一方面该集团将着力加强港口功能协同,实

数据显示,浙江省通过港口资源整合,到2020年宁波舟山港的货物吞吐量达到11.72亿吨,货物吞吐量连续12年保持全球第一。

“从国际国内一流港口的成功经验来看,整合是实现港口做大做强做优的必然选择,是破解港口发展不够、竞争力不强的关键之举,也是现代港口发展的大势所趋。”湖北省交通运输厅厅长朱汉桥说。

《方案》明确,以2020年12月31日为划转基准日,湖北省政府国资委将持有的省交投集团港口资产,相关市州政府将持有的长江、汉江沿线国有港口资产划转到省港口集团,并以划转基准日账面资产情况明确持股比例。

另外,湖北省港口集团成立后,相关市州及湖北省属国企划转大小各类企业57个,划转资产16项,划转股权17家。例如,湖北省荆州市将8个县市区国有港口码头,悉数划转;湖北省交投集团按港产城一体要求,无偿划转旗下港口资产资源。

现物流降本增效提。另一方面,将着力加强与兄弟省市港口合作,积极开辟新的物流通道。此外,还将加强临港产业园区和物流园区建设,促进地方经济社会发展。

“新的省港口集团将在构筑多式联运体系、发展大宗商品贸易、建设特色产业园区、开辟物流新通道、建设绿色智慧港口、持续加大开放合作等方面持续发力,努力实现一年融合重组、二年巩固提高、三年快速发展的目标,争取早日跻身千亿级港口企业,早日晋级中国企业500强、中国物流企业前10强,早日实现港口优质板块上市。”对湖北省港口集团未来的展望,涂山峰信心十足。



经营方略

6月23日,6台佩戴红花、满载货物的集装箱拖车有序驶入闸口,经过盘旋而上的环形车道驶入仓库6层月台,叉车将拖车上的首票货物卸入仓内,至此,仓容25.2万吨的广州南沙国际物流中心北区仓库开仓试投产圆满成功。

当日,“粤港澳大湾区首个全自动化码头南沙四期工程多系统联合联调成功暨1号海轮泊位交工验收、近洋码头工程实现滚装船‘安吉26’轮成功靠泊、南沙二期工程实现粮食散货船‘中粮东南’轮成功靠岸”这广州港四大港口重点项目均传出喜讯。此四大港口重点项目均为交通运输部、省、市重点港口项目,总投资145亿元,涉及集装箱、粮食、商品车、综合仓储物流等多个方面港口综合物流服务体系。

“公水铁”联运 降低物流运营成本

广州南沙国际物流中心北区仓库工程建筑面积31.4万平方米,建有3栋6层盘道式仓库和1栋配套楼,总投资近17亿元。“南沙国际物流中心(北区)总体思路是打造‘湾区国际集拼中心’”,广州港物流有限公司总经理和海宁告诉记者,“业务功能以出口为主,进口为辅,覆盖买家出口集拼、出口配送中心、散货出口集拼、国际中转集拼、新业态跨境电商物流,以及海铁联运等物流服务。”

广州南沙国际物流中心项目毗邻南沙三期码头,物流中心(北区)内设有连接南沙港铁路的南部集装箱装卸场,可以顺利实现与港区间的无缝衔接,货物能顺便捷运输到西南地区乃至欧洲、东南亚。“公路、水运、铁路”的无缝连接,将大大降低企业的综合物流运营成本,为中国南部进出口企业提供更加稳定的南向物流通道,推动广州更高质量建设国际航运物流中心。

“对于南沙港区来说,按照传统的多式联运模式,货物需要通过铁路运输在黄埔港集港后再由驳船换装至南沙港,经海运出口”。和海宁告诉记者,“南沙港铁路开通后,铁路直通南沙港区,由内陆场站2小时直达南沙,可以节省中间驳船换装至南沙1—2天的时长。”

“一平台三中心” 打通农产品全程供应链

物流中心(南区)作为广州市重点“菜篮子”工程,项目总仓容46万吨,概算投资18.74亿元。在业务功能定位上,以肉类、水产品、果蔬为主,致力打造临港分配枢纽型冷库功能的综合性冷链物流基地,包括广州港冻品“公共服务平台”和“冻品物流服务中心”、“冻品分拨中心”“冻品交易中心”(即“一平台三中心”),



广州港码头。本报资料室供图

广州打造港口综合物流服务体系

四大重点工程投资145亿

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 柯霞 邹井棋

为客户提供查验储存、保税、加工配送、展示交易、消杀检测、供应链金融及其他配套增值业务等一站式服务。

作为广州南沙港区的头号“民生工程”,南区工程是农产品供应链“链主”单位,有利于推动华南农产品“产销一体”的规模化发展,打通农产品全程供应链,让进口果蔬等农产品在南沙港区集散,助力市民“菜篮子”不断丰富,带动冷链业务和区域经济发展腾飞。

同时,广州港秉承打造绿色低碳环保的绿色物流园区理念,在南沙国际物流中心仓库屋顶建设6万多平方米的光伏发电设施,年均发电量约541万kWh,预计占用物流中心总用电量的30%以上,运营期总发电量预计达13535万kWh,可节省约4.6万吨标准煤,减少碳排放约11.7万吨。

仓容71.2万吨 全国最大的临港仓库群

南沙国际物流中心项目分为南、北两区建设,整体位于广州南沙龙穴岛南沙三期集装箱码头内陆侧,东、北面紧邻港区,西侧为海港大道,总建设面积约95万平方米,总体仓容71.2万吨,是目前全国最大的临港仓库群。

广州港在“七一”前夕接连迎来港口重点项目的试投产和交工验收,对此,广州港集团党委书记、董事长李益波表示,此

次实现竣工试投产的港口重点工程规模之大、涉及领域之广、技术要求之精,均突破广州港项目建设历史之最,是广州港集团为庆祝建党一百周年献上的一份厚礼,广州港粮食、集装箱、商品车、综合仓储物流枢纽能力将迎来质的飞跃。广州港将充分发挥重大项目对高质量发展的支撑和引领作用,推动广州国际航运枢纽能级全面提升,保障华南地区民生物资供应及产业链供应链稳定畅通,更好地服务粤港澳大湾区等国家战略,全面参与国际经济合作。

据悉,今年以来,广州港集团全力以赴做好疫情防控和港口生产经营各项工作,充分发挥广州港综合能力优势和集疏运网络优势,加强与海运班轮公司、口岸单位、行业主管部门和客户的沟通协调,克服疫情影响,保障港口运转顺畅。今年以来,广州港集团货物吞吐量和集装箱吞吐量均实现稳定增长,新增集装箱外贸航线14条,截至目前共有集装箱航线179条,其中外贸航线134条,南沙港区国际航运枢纽功能进一步增强。

依托广州港现有的区位优势、集疏运及资源优势,这四大重点项目的投入使用将协同发挥同频共振的效应,增强港口整体国际竞争力,为全面服务粤港澳大湾区和打造世界一流强港提供新引擎,全面助力广州建设枢纽之城。

国际物流供应链服务保障系统(一期)工程施工招标公告

国际物流供应链服务保障系统(一期)工程施工已获批准建设,现对该项目进行国内公开招标。建设内容:国际物流供应链服务保障系统(一期)工程重点建设综合指挥、调度保障、信息服务、应急供给能力中心、后台管理等5个应用系统;完善数据资源体系,新建5个数据库、完善9个数据库;完善软硬件支撑平台。投标人资格要求:(1)投标人是在中华人民共和国境内注册,能够独立承担民事责任,有项目实施能力的本国供应商,包括法人、其他组织及自然人。(2)投标人不得为“信用中国”网站中列入失信被执行人和重

大税收违法案件当事人名单的投标人。(3)近三年无亏损,需提供财务审计报告。(4)近三年投标人承接过软件开发或系统集成项目。(5)投标人所在单位负责人(法定代表人)为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得在本项目同时参加投标。(6)不接受联合体投标。标书于2021年7月9日至7月14日在中国通用招标网上发售,售价500元。2021年7月30日9时30分在北京市公共资源交易综合分平台开标。公告详细内容见中国招标投标公共服务平台。

中国交通通信信息中心
2021年7月9日

“加速跑”助力太仓万方提前“交作业”

□ 通讯员 武晓丹

7月1日凌晨,随着“伟明6”轮驶离太仓万方国际码头有限公司(以下简称“太仓万方”)2号泊位,该公司上半年完成货物吞吐量416.8万吨,同比增幅37.9%。据悉,早在6月8日,该公司就累计完成货物吞吐量375万吨,提前22天完成“双过半”目标。

今年上半年,太仓万方以“转型升级,提质增效”为抓手,生产经营总体呈现出“稳中上升、稳中向好”的发展态势,全力跑出“加速度”。

今年以来,太仓万方克服疫情影响、泊位能力减弱、主要材料进口量减少以及区域性竞争等不利因素,把握木材大客户需求提升的契机,通过入江“船舶信息库”掌握分析客户船舶信息和港口流向,以“一船不放过”的原则,不断拓宽木材客户“朋友圈”,上半年木材接卸量完成223.85万立方米,确保了主营收入,木材到港量继续保持长三角地区领先地位。

两手抓,两手硬。稳住木材业务的同时,钢

材也是重要补充货种。该公司通过“稳内贸、拓外贸”,稳定日钢内贸班轮和隆兴、中集等内贸江船,全力争取建发、物产道富等内贸海轮,并加强与“浙商中拓”等外贸钢材客户对接,积极拓展盘圆、钢板等外贸货源,上半年钢材吞吐量完成139.56万吨,同比增长28.3%。

4月7日,装载着4.8万吨砂石的“臻祥27”轮缓缓靠泊该公司2号泊位,太仓万方以1320吨/小时的作业效率成功接卸到港首条砂石海轮,标志着该公司成功开辟砂石新业务。

效率是客户关注的重点,也是打响太仓万方服务品牌的要素。受砂石项目施工影响,该公司重点探索研究施工泊位外档过驳和4#泊位里档落驳作业等新工艺和新模式,利用“两大一小”船舶靠泊方案合理进行原木、砂石、钢坯等落驳作业,全力提升船舶作业效率。上半年辐射松昼夜船时效率达到9811立方米,北美材0.5—0.8昼夜船时效率达到7636立方米,同比增幅23.71%,

其中“桑迪湾”轮北美材昼夜效率9197立方米,效率均创历史新高。

该公司扎实做好提质增效工作,借助信息化平台实现效率腾飞,加快推进堆场策划标准化及模块化建设,使钢坯堆场接卸作业可视化、扁平化,根据堆场接卸进度,及时调整钢材堆存方式及接卸车辆行车路径,形成船不等车,车不等卸的标准流程。6月6日,随着“海南89”缓缓驶离泊位,太仓万方用47小时完成了14142根共30006吨钢坯接卸作业,昼夜效率达15322吨,刷新了该公司钢坯单船昼夜接卸效率最高纪录,客户及船公司纷纷竖起“大拇指”。

太仓万方以信息化服务为载体,进一步完善优化企业资源信息管理及服务,通过推进码头装卸、理货、堆场、闸口等环节的智能化和标准化应用,实现在线预约、电子网签、电子化单证流转等“一站式”服务,提升客户体验,为客户提供增值服务,全力打造出了响当当的“万方装卸”服务品牌。

生产播报