

“海洋实验室”诞生记

□ 全媒体记者 魏黎依 通讯员 周勇



“中山大学”号交付现场。江南造船供图

6月26日，一望无际的长江出海口，蓝白主色的“中山大学”号静静地躺在港湾里，时刻准备着开启海洋科考之旅。“中山大学”号是国内最大海洋综合科考实习船，被称为“海上实验室”，也是海洋科研平台和人才培养基地。

多个“首次”综合功能亮点纷呈

“中山大学”号由中国船舶集团第七〇八研究所、江南造船进行生产设计及建造，是目前国内设计排水量最大、综合科考性能最强的海洋综合科考实习船，兼具探测、取样、实验等多项科研功能。

据了解，该船船长114.3米，型宽19.4米，型深9.25米，设计吃水6.0米，经济航速12.0节，最大试航速度16.5节，排水量6880吨，经济航速下续航能力15000海里，额定100人

编制下自持力60天。

作为新一代海洋综合科考船，“中山大学”号在国内科考船中具备多个“首次”。该船在国内科考船中首次采用L型全回转低噪声推进器、轮毂永磁侧推、直流母排+储能蓄电池的组合设计、全航速主动式减摇鳍等。

在科考功能方面，该船拥有多个露天科考作业甲板，主甲板作业面积达610平方米，室内固定实验室面积

达760平方米，是国内实验面积最大的科考船，能满足样品处理、检测分析和数据处理需要。另外搭载十余个集装箱式移动实验功能模块，可有效提升综合科考作业能力和工作效率。

“该船可进行定点和走航式探测与取样，可实现科考数据系统集成、现场印证及与岸基的数据传输与处理，满足低空大气、海面、水体、海底及深海极端环境等的科考需求。”中山大学海洋科学考察中心主

任于卫东说。

中山大学党委书记陈春声表示，“中山大学”号的设计和建造非常成功，船舶的安全性、经济性、操纵性全面达到预设目标，空船重量控制、振动噪声、总体布置、抗风稳性及配载、电站负荷和油耗、动力系统可靠性以及生活环境舒适度等方面均达到或超过国际先进水平，搭载的先进船舶装备和科考仪器设备，综合性能和科考功能具有世界一流水平。

来之不易的如期交付

“中山大学”号于2016年6月获教育部批复立项，2019年10月在江南造船开工建造，2020年8月命名下水，2021年6月顺利完成试航并交付使用。

在疫情之下，“中山大学”号能如期交付来之不易——

“从船台到下水系泊调试，疫情影响非常非常大，好在各方一盘棋，一个目标，有力保证了生产。”项目总建造师张文龙介绍，自

开工建造以来，得益于船东、船厂、船检、监理、设计等单位密切配合，科考实习船得以高标准、高质量、高效率地推进建造并完成交付。

记者了解到，疫情暴发后，江南造船的项目建设团队提前梳理设备分布图和下水前设备索引图，精准掌握全船677台套设备，尤其是分布在全球各地的设备做到科学分级管控，满足现场的生产需要；

疫情隔离期间，项目建设团队

推行了“不降质量”检验新方法，各方共享每日生产质量速报，江南造船使用5G远程新检验模式，完成75台套设备外检试验（FAT）；单元制作推行“长胖思路”，仅68个单元就完成2115根管子安装；推行舾装“三单管理法”，从源头到安装全过程管控，先行阶段舾装安装率达到了95.7%，创公务科考船新高……

“在整个建造过程中，我们全过程、全流程推行了‘三化’即设计数

字化、生产智能化、管理信息化。”项目总工艺师陈昌友介绍。该船的建造在成功交付系列公务科考船的基础上，继续深化智能制造，针对建造周期紧、新设备、新材料、新技术、新工艺等关键问题，江南造船联合船东组建了重量重心控制、振动噪声控制、电磁兼容控制等19个关键技术团队，通过提前技术策划开展难点攻关，制定解决方案，为连续开工打下了坚实基础。

向海而行 逐梦深蓝

船体结构……

在试航前的各项工作推进中，船东、船厂、船检、七〇八所等各方注重沟通，多项工作实现了一次性做好。

“关键设备不仅实现高效安装，且完全达到或超过设计标准，得到了船东的充分认可。”项目总质量师乐美鑫表示。

试航总指挥顾仕琦介绍，“项目组会同船东、船检、船级社与近30家服务商反复沟通协调，针对试验项目的关键点和风险点，制定了详实的应急管控预案，以及完整详细

的试航计划，最终验证了该船的设计和建造非常成功。”

由于策划到位，该船仅用8天完成了41大项100余小项的主要试验内容，且各项技术指标性能优良，获得船东、船检一致好评，比预定时间提前5天。

通过试航，验证船舶不仅安全性、经济性、操纵性全面达到预设目标，同时空船重量控制、振动噪声、总体布置、抗风稳性及配载、电站负荷和油耗、动力系统可靠性以及生活环境舒适度均达到或超过国际先进水平。

用奋斗守民心 用服务暖民心

（上接第1版）

刚刚参加完团支部开展的主题团日活动的陈培培又立即出动，随着海巡艇犁出的波浪，他和战友们在夜色中开始了巡航……

提供贴近人民的水上服务

中国共产党一经诞生，就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴确立为自己的初心使命。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记发表重要讲话并号召全体中国共产党党员，继续为实现人民对美好生活的向往不懈努力，努力为党和人民争取更大光荣！

7月6日上午，杭州交通水运党群服务中心在鸭雀漾水上服务

区揭牌，这是杭州交通系统贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神的重要实践。

“鸭雀漾水上服务区已实现为船员提供基础设施、便民服务、绿色节能、应急保障、生活服务、生产服务等6大类共计39项便民服务措施。”杭州市港航行政执法队内河大队副大队长、党总支书记周鹏翔介绍，其中快递收发、船员微心愿等服务项目受到了广大船员一致好评，半年来，已帮助船员收寄快递10万余件（日均近600件），收集并实现船员微心愿196个。

“下一步，我们将坚持小切口、大服务，用心打造便民惠民的温馨港湾；坚持小平台、大牵引，用心打造‘叫好叫座’的红色家园；坚持小窗口、大展示，用心打造交通特色的党建品牌，提升广大船员的满意

度和幸福感。”周鹏翔说。

“这是我们实现了党史学习教育‘我为群众办实事’的又一突破。”聆听习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话后，盐田海事局喻喻激动万分：“作为一名海事青年党员，我见证了近年来海事的高质量发展。我们打造了全国首个船舶污染物排放监测监管试验区，还刚刚参与推动了深圳国际航行船舶保税燃油在盐田港完成首单加注任务。我们立足海事主阵地支持盐田区建设了国际航运枢纽，为深圳加快实施综合改革试点提供创新方案。”

打造守护人民的安全防线

“聆听总书记的重要讲话，我

深刻感悟到，党之所以能从胜利走向胜利，靠的就是始终将人民立场作为根本立场，把人民利益摆在至高无上的位置，矢志不渝为人民谋幸福。”

温州海事局海巡执法支队常年驻扎在温州市洞头区偏远海岛。支队党支部书记陈立冲这段时间一直利用闲暇组织支部党员认真学习习近平总书记“七一”重要讲话精神。

“只要把对方当作自己的亲人，就会舍生忘死地去救援。”陈立冲坚守水上安全监管一线整整35年，每年海上巡航里程超10000海里，多次带领救援船舶在狂风巨浪中开展搜救工作，近5年来就承担海上救援任务130余起，救助遇险群众600余人，被当地海岛群众称为“海上神鹰，渔

民救星”。如今，陈立冲对这份工作又有更深刻的体会。“我们海事队伍驻守在水上交通安全最前线，守护水域平安，保障通航安全，守的就是人民的平安、保障的就是人民的安全。”

全国劳模、长江海事局“七一”优秀共产党员、“百龙式”标兵，安徽省“最美青工”唐百元真抓实干，不断创新举措，打通了辖区船舶污染物上岸的新通道，每天接收船舶水污染物上岸近100单，率先推动辖区船舶水污染物“零排放”和码头岸电全覆盖。

在聆听习近平总书记“七一”重要讲话后，唐百元感触颇深：“我们要锲而不舍，再接再厉，不断强化长江大保护责任担当，坚决打赢船舶和港口污染防治攻坚战。”

全国首艘纯LNG燃料内河公务船完成试航



“济港扬帆号”试航。

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 许飞）7月2日下午，随着全国首艘纯LNG燃料内河公务船——“济港扬帆号”（见上图）成功试航，“嘉兴制造”又一次实现了内河公务船应用液化天然气动力领域“零”的突破。

据悉，此次试航的船舶由山东济宁能源港航集团公司委托浙江禾东船业科技股份有限公司建造，最大船长22.3米，船宽5.3米，型深2米，设计吃水1.1米，设计航速为20公里/小时，续航里程360公里，由储存在船尾3立方米燃料罐中的液化天然气提供动力，真正实现了“零污

染”。同时，该船配备双机双桨，操控灵活，配备扬程达50米的消防泵，是集港口救援、指挥、公务接待等为一体的多功能工作艇。

近段时间以来，“电力混合推进水上巴士”“纯电动水上巴士”“纯LNG燃料公务船”等各类新能源船舶在嘉兴相继面世，标志着嘉兴造船行业已经完全具备内河新能源船舶的设计、检验和建造能力。

今后，嘉兴船检将“苦练内功、严把质量”，努力提升为船东、船厂服务的水平，共同推广内河新能源船舶领域的“嘉兴品牌”。

上半年舟山完成船舶交易额33.3亿元

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郭娟洁 姬凤梅）7月8日，记者从舟山市港航和口岸管理局了解到，1—6月份，舟山市船交市场预测整体船舶交易额33.3亿，同比增长27.57%；其中“拍船网”成交额预计5.23亿，同比增长162%。交易处置品类包含油船、散货船、渔船、卸砂船、拖轮、客船、巡逻船等业务覆盖面提升。

“上半年船舶交易额大幅增加，主要得益于国内外市场营销的有效拓展，以及国内国际双循环的良好态势。”浙江船交市场旗下“拍船网”首席分析师王琪俊介绍，围绕“船舶交易+数据服务+金融服务”战略目标，按照“高中基”营销模式，积极走访客户、参加有关论坛活动，并于今年6月25日在宁波承办了“2021全球船舶交易与法律政策新风向”高峰论坛，国际航运组织、科研机构、船管公司、律师事务所、航运企业等单位150余名相关人士参加论坛。今年新增核心客户增加65家，累计已达490家。

王琪俊表示，今年外贸市场的强劲需求和原材料价格的上涨，迅速传导到航运环节两端，首先是装载商品的集装箱航运价格居高不下，以大宗商品为主的干散货航运价格也在今年迎来大涨。运价激增提振船东信心，吸引船东购买船舶，一定程度拉高了船舶交易指数。其中4月8日在“拍船网”一单创新案例，演绎了巴拿马型和超灵便型散货船交易火爆场景。一艘起拍价为7660万的5.2万载重吨散货船“华融5”经过209轮竞价，最终以1.134亿成交，打破“拍船网”单船拍卖成交纪录。上万人在网上“围观”了此次具有“历史性”的拍卖盛况。

目前，浙江船交市场始终紧紧围绕舟山市打造国际海事服务基地和宁波舟山港集团高质量发展目标战略要求，高效促成船舶交易，并积极拓展评估、经纪、金融、数据服务等相关产业链；船舶交易方式也由传统的现场交易鉴证，逐步扩大到船舶线上线下同时竞拍，品牌影响力不断提升。据了解，浙江船舶交易有限公司上半年承接船舶进出口代理项目21个，进出口额累计12606.6万美元，比去年同期增长418.8%；项目承接量是去年的5.25倍。与此同时，国际船舶经纪业务取得不俗业绩，与去年同期相比，国际经纪成交额提升78.3%，并创下单个项目成交额约1350万美元历史纪录。

船舶评估勘验作为船舶交易的首要环节，同样创下历史新高。据了解，浙江船舶交易有限公司上半年累计评估勘验656艘次，同比增加65.24%，评估金额累计72.5亿，同比增长56.93%。