

铭记光辉历程 凝聚奋进力量

广州通信中心切实为群众办实事解难题

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 肖春晖



广州通信中心党支部开展学习研讨。 广州通信中心供图

“自2013年取消船舶公务通信船舶费并首次下调国内船舶无线电私人卡电话资费费标准至2元/分钟以来,4月1日起,广州通信中心再次下调国内船舶无线电私人卡电话资费费标准至0.3元/分钟,实现了国内船舶无线电私人电话费用‘平民化’。”7月10日,广州通信中心副主任林建和向记者介绍,此次降费不仅为辖区内广大船岸用户节省了一笔可观的费用,也是广州通信中心积极响应党史学习教育关于为群众办实事要求的重要举措。据悉,自下降私人卡电话费以来,船员张先生共通话410分钟,一个月能节约近100元电话费。

党史学习教育开展以来,广州通信中心党委认真学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,牢牢把握南海航保中心党委确定的各项任务目标,激励引导党员干部学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,切实为群众办实事解难题,高标准高质量谋划推进各项工作,扎实推动党史学习教育走深走实走心。

注重组织推动 在“严”字上下功夫

广州通信中心党委精心组织、周密部署,迅速落实,党委、各支部先后召开党史学习教育动员部署大会,确保党史学习教育扎实推进。制发党史学习教育实施方案,成立党史学习教育领导小组,确保各项任务落实,并结合南海航保中心党史学习教育督查工作,随机查阅各党支部学习教育情况,对督查发现的问题及时跟进整改落实,开展新任支部书记培训,进一步促进基层党支部书记抓党史学习教育的素质和能力提高。

与此同时,在机关和基层站点悬挂宣传标语,制作宣传板报,在南海航保中心内网和广州通信中心微信公众号广泛宣传党史学习教育情况,共在内网发布党史学习教育相关报道38篇次,微信公众号30篇次,营造了党史学习教育良好氛围。

为抓手领导班子学习,广州

通信中心党委“第一议题”传达学习党史学习教育动员大会精神,领导班子共学习研讨19次,开展中心组理论学习扩大会议,专题学习研讨党史学习教育、习近平总书记“七一”重要讲话精神等相关内容,切实发挥示范带动作用;为抓手党员学习,坚持开展百年党史天天读、党史视频人人看、党史经典人人读等活动,各支部开展形式多样的主题党日、联学共建等活动,扎实把党史学习教育落细落实。

为抓手青年学习,广州通信中心党委成立青年理论学习小组,实现40岁以下青年全覆盖。团总支组织开展“党史天天学”等活动,结合实际围绕“学党史、办实事、解难题”等进行专题研讨,推动青年上好“必修课”;开展纪念“五四”青年节活动,组织青年参加青年党史知识竞赛、青年演讲等,促进青年在党史学习教育中比学赶超、走在前列。

注重创新形式 在“活”字上下功夫

为创新党史学习教育形式,增强学习感悟,广州通信中心收、发信台党支部两次组织党员与广州市公安局港航分局水上巡逻警察大队党支部开展联学联建活动。机关各支部参加海珠区南华西历史文化街区展播暨“传承红色基因 弘扬非遗文化”主题党日活动。同时,组织党员干部参观广州联通党员政治生活馆、联通5G+创新中心、广州起义纪念馆,学习创新思路和工作成果,坚定理想信念。积极组织唱红歌颂党史活动,鼓励党员青年广泛传唱红歌,寓教于唱。

5月底,广州通信中心党委组织开展“书香电台 全员阅读”读书活动,营造“爱读书、读好书、善读书”的浓厚氛围。清明节前夕,组织党员参加“清明祭英烈”活动,基层党支部通过中华英烈网、广州市退役军人事务局微信公众号“祭英烈”栏目开展网上云祭扫缅怀革命先烈,铭记不朽精神。

为抓手党史学习教育成效融入实际工作,党委委员、支部、青年分别开展“学党史、办实事、解难

题”专题学习研讨;发信台党支部开展主题党日活动暨技术课题研讨会,探讨引入5G技术孵化新的研究课题,推进管理思维和高新前沿技术运用;机关支部与收、发信台党支部联合开展学习研讨,结合近期党史学习教育内容和南海航海保障中心“十四五”发展规划献言献策;领导班子及机关全体党员观看中共党史专题讲座系列片后即开展观后谈活动,每次按照“非常1+1”方式开展,将党史理论学习覆盖全面化。

注重服务群众 在“实”字上下功夫

青年办实事方面,广州通信中心印发《加强和改进青年工作任务分解表》,建立“青年工作责任区”,提炼“五个一”措施全面负责指导各自责任区范围内的青年工作;在为退休人员办实事方面,中心印发《加强和改进退休干部工作任务分解表》,制定29条加强退休干部工作的措施,加强对退休人员的政策宣传、信息推送、关心关爱工作。

在为群众办实事方面,该中心组织在职党员围绕为群众办实事承诺践诺共71项,建立“刘静法室”法律咨询室,采取“1+N”模式,运用中心现有一名具有公职律师身份的工作人员牵头组建试运行,用法律知识为大家解除后顾之忧,目前已为4项公务和5项私

人事务提供了咨询服务。

为服务水上交通安全,广州通信中心从4月中旬开始全方面开展E航海系统相关宣传推广工作,面向华南三省区涉海管理机构等单位,辐射周边省区,主动对接,上门服务,并4次走进广州海运技术学校等三个院校,共计向800余名师生宣传普及E航海系统知识和《海上交通安全法》等,还结合全国中小学生安全教育日,邀请《信息时报》优能小记者前来参观,讲授水上交通安全知识。

在扶贫助困方面,2020年2月,青年党员陈俊达主动报名参加第二批广东海事局定点帮扶,帮助当地村民顺利脱贫,尽管现已超期,陈俊达同志仍坚守在岗位,按要求认真做好交接衔接等一系列扶贫收尾工作。

此外,为推进海上医疗指导服务工作,广州通信中心与广东省搜救中心和广州新海医院进行沟通,通过与广州新海医院进一步洽谈,在海上救援定点医院医疗指导机制理顺前的过渡阶段,确保了海上医疗指导服务顺畅开展。

通过开展形式多样的党史学习教育,广州通信中心进一步弘扬了革命精神,让党员干部在学党史中力行担当,切实推进为群众办实事具体措施,更加坚定自觉地为党和人民的事业不懈奋斗,以优异成绩向党的百年华诞献礼。

扬州开通 船员疫苗预约接种“直通车”

本报讯(通讯员 菊琴 方榛 秦春)“我们早就想接种疫苗了!虽然经常到扬州,可是一直在跑船。每次靠岸作业时间太短,船上人多又要值班,一直没办法接种。这次扬州海事局帮我们联系接种点,还一对一指导填报接种信息,真的非常感谢。”7月11日,在扬州市仪征十二圩卫生院,船员张师傅激动地说。

自新冠疫苗接种工作开展以来,船舶船员因随船期流动自主时间少,靠岸作业时间短,回原籍接种困难,跟当地疫苗接种部门无法取得有效联系,对疫苗接种的预约等流程也不清楚,且负责接种的卫生部门疫苗存量有着不确定性,一直存在着疫苗接种难的问题。获悉这一情形后,扬州海事局本着“我为群众办实事”活动的初心,主动对接地方防疫部门,收集船舶公司、船员公司疫苗

接种需求,在医院和船员间搭建绿色通道,开通船员疫苗预约接种“直通车”。

当日,在仪征港区,扬州海事局对接当地相关政府部门组织辖区恒基达鑫、润仪油库、仪征港务等码头单位30余名船员至十二圩卫生院进行疫苗接种工作。在江都港区,第一批20余名由海事管理机构组织接种的船员被送往江都区大桥镇卫生院统一进行了疫苗接种工作。

“为做好水路疫情防控工作,提高港口作业效率,切实阻断新冠肺炎疫情水路传播途径,流动船员疫苗接种组织工作将成为扬州海事局工作的常态。”扬州海事局相关负责人表示,接下来该局将继续统计到港船员疫苗接种需求,及时对接政府和卫健部门分批次为更多的到港船员组织开展新冠疫苗接种工作。

防城港引航站勇挑重任 为企业纾困解难

本报讯(全媒记者 康承佳 通讯员 吴桐)日前,“沙漠挑战”轮在防城港引航站一级引航员赵斌的精心引领下,历经3个半小时,终于赶在台风来临之前靠泊成功,解了企业燃眉之急。

“沙漠挑战”轮所装载的货物为中粮崇左糖业有限公司的59400吨甘蔗原糖,由于码头泊位紧张,一直未能靠泊。急待甘蔗原糖加工生产的企业因原料不足已经造成停工待料的状况。该企业领导心急如焚,找到防城港引航站寻求帮助。该站领导了解到企业的实际困难后,高度重视,积极帮助企业,经过组织专家研究后,为“沙漠挑战”轮制定专门靠泊方案,并指派经验丰富的引航调度科负责人、一级引航员赵斌来完成这次急难险重、与时间赛跑的引航靠泊任务。

“沙漠挑战”轮船长200米,吃水13.24米,按照当天的潮水计算,富余水深只有0.46米,引领该轮的

风险非常大。如果引航操纵不当,就极大可能造成搁浅事故。在高潮前3个半小时,引航员提前乘坐引航艇出海。在登轮后,克服该轮舵效差,惯性大的缺点,按计划进港。在靠近11泊位附近时,承担该轮引领任务的引航员凭借丰富的经验和高度责任感,在拖轮的配合下,驾驶船舶避开航道和港池的浅点,最终安全顺利地将该轮靠泊好。在这一刻,所有在关注这艘船的相关企业、引航站领导悬着的心终于可以放下了。

赵斌在台风即将来临之际,克服船舶富余水深少的困难,顺利将“沙漠挑战”轮靠泊好。为企业、船东节省了时间,还节省了巨大的船舶滞期费。货主、船舶代理公司对防城港引航站急企业所急、为企业排忧解难和引航员不辞劳苦、勇挑重担、安全引航的优质服务,表达了衷心的感谢。

新闻速递



中国船级社颁发首份具有 船舶防疫标志的邮轮入级证书

本报讯(全媒记者 杨翼远)近日,中国船级社(CCS)福州分社向星旅远洋国际邮轮有限公司所属“鼓浪屿”号邮轮颁发了具有2级防疫安全(EPC2)和远程医疗辅助功能(TAS)附加标志的船舶入级证书。

据了解,为帮助船舶达到防疫要求,中国船级社上海规范研究所和福州分社联合为“鼓浪屿”号进行船舶防疫安全评估,制定船上防疫方

案,落实《船舶防疫安全指南》要求,最终颁发具有防疫安全附加标志的入级证书。

这是中国船级社首次授予邮轮“防疫安全”入级附加标志,表明邮轮的防疫管理体系、邮轮卫生保障条件、邮轮的新冠肺炎疫情应对能力等均满足中国船级社《船舶防疫安全指南》2级防疫安全(EPC2)和远程医疗辅助功能(TAS)附加标志的相关要求。

烟台蓬莱海事处 组织商渔船船长“面对面”

本报讯(通讯员 秦钊 周洪洋)为增进商渔船船员之间相互了解和水上安全知识普及度,7月9日,烟台蓬莱海事处组织开展了商渔船船长“面对面”活动,为商渔船船长架起现场沟通了解、共话海上安全的“连心桥”。

活动当天,烟台蓬莱海事处联合蓬莱区海洋发展和渔业局、蓬莱区北沟镇渔民渔业协会组织第一批20余名当地渔船船长,走进蔚阳栾家口港。海事青年志愿者结合事故案例介绍渔船常见的违法违规行为,以及海上遇险自救他救和避碰常识。随后,渔船船长集体登上了

靠泊栾家口港的3万载重吨,近200米长的“国电26”轮,了解了商船航行习惯、船舶操纵性能、船员值班制度、通信频道等内容。

渔船船长代表和商船船员在会议室展开了细致的交流,双方围绕保障航行和渔业作业安全畅所欲言、互增了解。经过实地参观和现场交流,渔船船长对商船操作特性、先进设备、避碰规则和瞭望盲区有了更加直观的认识,商船船员也更好地了解了当地渔民的作业习惯、时间、范围,以及其他渔业知识。并且结合自身需要,提出了有关安全作业航行的建议和要求。

福建省首次海员技能比武在漳州举行

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 陈惠萍)7月9日,由漳州海事局、漳州市总工会联合举办的2021年漳州市海员技能比武竞赛在漳州海事职业技术学院举行,来自漳州地区6家航运单位、36名海员参加竞赛。这是福建省首次针对海员职业技能而举办的职工比武竞赛活动。

竞赛以“交通强国·航海工匠”为主题,共设船舶驾驶台资源管理(含航线设计)、撇缆和绳结

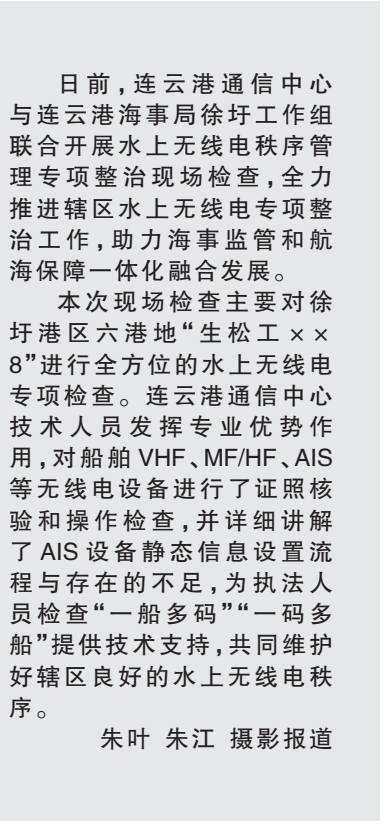
操作、海上求生、船舶消防综合演练、动力设备卸装检查、车钳焊金工工艺等6个项目,重点考核海员在船舶操纵及避碰、驾驶台资源管理、主机故障排除和日常机电操作等基本工作技能,以及海上遇险应急处置能力。来自漳州地区涉海运输、港作拖轮、海上清污和海员教育培训及海员服务机构等6家航运单位的海员们参加了比赛。

漳州海事局副局长周文庆介

绍,海员技能比武竞赛活动旨在提升海员从业技能,培塑航海工匠精神,大兴岗位练兵之风,激发航海从业人员的专业知识学习,熟悉实操技能,强化安全意识,助推航运经济健康发展,也是贯彻落实交通运输部、教育部、财政部、人力资源和社会保障部、退役军人事务部、中华全国总工会联合印发《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》的具体举措,对于弘扬航海文

化、建设高素质船员队伍、提升船员职业荣誉感和幸福感有着重要推动作用。

据悉,漳州辖区目前共有航运企业13家,注册海船船员1127人。随着近年来福建省加快推进“21世纪海上丝绸之路核心区”战略实施,以石化、海上风电绿色新能源产业链为代表的临港、沿海工业和滨海旅游项目相继落户漳州,航运业成为推动经济高质量发展的新引擎。



日前,连云港通信中心与连云港海事局徐圩工作组联合开展水上无线电秩序管理专项整治现场检查,全力推进辖区水上无线电专项整治工作,助力海事监管和航海保障一体化融合发展。本次现场检查主要对徐圩港区六港地“生松工××8”进行全方位的水上无线电专项检查。连云港通信中心技术人员发挥专业优势作用,对船舶VHF、MF/HF、AIS等无线电设备进行了证照核验和操作检查,并详细讲解了AIS设备静态信息设置流程与存在的不足,为执法人员检查“一船多码”“一码多船”提供技术支持,共同维护好辖区良好的水上无线电秩序。

朱叶 朱江 摄影报道