

交通运输部党组党史学习教育领导小组部署开好专题组织生活会

部党组成员以普通党员身份参加所在党支部或党小组专题组织生活会

学党史 悟思想 办实事 开新局

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)按照党中央统一部署,根据中央党史学习教育领导小组具体安排,交通运输部党组党史学习教育领导小组迅速对开好党史学习教育专题组织生活会进行了层层部署。7月12日至19日,部党组成员分别以普通党员身份参加所在党支部或党小组党史学习教育专题组织生活会。党史学习教育中央第二十一督导组列席了专题组织生活会。

此次专题组织生活会紧密结合党史学习教育安排,组织党员干部围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,认真贯彻“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”要求,结合自身实际,交流学习体会,查找差距不足,引导广大党员增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。会前,党员干部认真学习习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话和4本指定学习材料,重点学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话,深入开展谈心谈话,联系自身实际盘点和检视存在问题、查找差距、明确举措。专题组织生活会期间,党员逐一发言,讲学习体会,讲收获提高,讲差距不足,讲努力方向,进行党性分析,开展自我批评和批评。

部党组成员以普通党员身份参加所在党支部、党小组专题组织生活会,认真谈体会、深入谈感想,与大家交流思想、共同提高。同志们深刻感悟到,习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话,回顾了中国共产党百年奋斗的光辉历程,展望了中华民族伟大复兴的光明前景,系统阐述了以史为鉴、开创未来必须牢牢把握的“九个必须”经验启示和根本要求,为新征程上党和国家各项事业发展明确了前进方向。习近平总书记的重要讲话视野宏阔、思想深刻、内涵丰富、振奋人心,充分展现了中国共产党人的初心使命和历史担当,是一篇充满真理力量的马克思主义纲领性文献,必将凝聚起9500多万名党员14亿多中国人民奋进新征程、再创新辉煌的磅礴力量。要认真学习、深刻领会,坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话,以史为鉴,开创未来,听党号令,勇往直前。(下转第2版)

贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神 履职尽责高效务实努力做好当前各项工作

李小鹏主持召开部务会,强调

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步蓉)7月20日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《关于推动农村客运高质量发展的指导意见》《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》和《关于修订〈公路建设市场信用信息管理办法(试行)〉的通知》等3件规范性文件,听取关于授予创建城市“国家公交都市建设示范城市”“城乡交通运输一体化示范县”“绿色货运配送示范城市”称号有关情况汇报。

会议强调,要把认真学习、深刻

领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,牢牢把握“九个必须”经验启示和根本要求,弘扬伟大建党精神,以史为鉴,开创未来,听党号令,勇往直前,保持良好的精神状态,履职尽责、守土有责,高效务实、精益求精,努力做好当前各项工作。要慎终如始抓好常态化疫情防控,毫不松懈加强安全生产,坚决维护好行业从业人员合法权益,加快构建现代国际物流供应链体系,办好第二届联合国全球可持续交通大会,

加快建设交通强国。

会议要求,坚持以人民为中心的发展思想,推动农村客运高质量发展,让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。要在持续巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果的基础上,持续完善农村客运基础设施,积极推进城乡客运班线公交化改造,深入推进客货邮融合发展,切实强化信息化服务,着力加强安全监管,不断改善市场环境,更好服务乡村振兴。要积极推动建立农村客运保障机制,实现农村客运可持续发展。要引导各地以城乡交通运输一体化示范县为载体,

积极探索形成符合实际、各具特色的农村客运高质量发展模式,促进农村客运从“通得了”向“通得好”发展。

会议指出,“十四五”时期,交通运输要发挥基础支撑、先行引领和服务保障作用,为大别山革命老区振兴发展提供坚实基础。(下转第3版)



2023年大运河有条件河段实现旅游通航

本报讯(全媒体记者 康承佳)为高水平推进“十四五”时期大运河文化保护传承利用和国家文化公园建设,国家发展改革委牵头会同相关部门编制《大运河文化保护传承利用“十四五”实施方案》(简称《方案》),经大运河文化保护传承利用工作部际联席会议审议通过,于近日正式印发。

《方案》围绕强化文化遗产

保护传承、开展生态环境保护修复、推进运河航运转型升级、促进文化旅游融合发展提出了47项具体任务。

《方案》明确,到2023年,大运河相关世界文化自然遗产保护水平迈上新台阶,有条件的河段实现旅游通航,绿色生态廊道初具规模,大运河旅游精品线路和品牌初步创立,大运河国家文化公园建设

保护任务基本完成。到2025年,大运河沿线各类文化自然遗产保护实现全覆盖,分级分类展示体系基本形成,力争京杭大运河主要河段基本实现正常来水年份有水,绿色生态廊道基本建成,大运河文化和旅游实现深度融合,“千年运河”统一品牌形象基本形成,大运河国家文化公园成为向世界传播中华文化的重要标志。



近日,徐州航道站组织开展汛期酷暑送清凉活动,发放《告船民书——汛期水上安全注意事项》等宣传资料,并为船民送上西瓜、矿泉水、蚊香、花露水等防暑降温物品,受到船民的欢迎。

谭立新 李旭 摄

守潮护安再出发

——写在海太过江通道水上勘察作业开工之际

□ 全媒体记者 程璐 通讯员 虞琦

江湖一线 守护安澜

万里长江奔腾,至常熟近东海口门。江海交汇碰撞,激荡出长江常熟段的“半日潮”——潮位每天两涨两落,最大时潮差达4米。踩着潮汐的节奏上下行,成为往来行轮省油增效的小妙招,同时在这一水域形成了独特的高低峰船流。

“日均船舶流量2700艘次,涨落潮的高峰能达到5000艘次。而且这一段主航道横贯东西,苏通长江公路大桥横跨南北,四条分支航道在此交汇,构成了长江‘米’字形枢纽区,通航环境十分复杂。”在常熟海事局副局长杨宗保看来,环境越是复杂越要坚守本心,“牵住涨落潮这个安全牛鼻子,以科学化监管维护水域安澜。”闻潮而动、乘潮而上,常熟海事

人以实际行动当好“守潮人”——

2016年,苏通GIL综合管廊在江苏常熟开工,它在淮南—南京—上海1000千伏交流特高压输电工程中起“穿针引线”作用,是世界首条特高压过江隧道。整整14个月的工期中,常熟海事以现场指挥部为“支点”,撬动全局安全监管工作,全面构建了覆盖水工工程审批、航标调整评估、监管维护保障、风险隐患排查等内容的监管格局,切实推动苏通GIL管廊工程顺利开展。

2019年6月28日,随着勘察工程船“盐捞8”安全撤离施工区域,中俄东线天然气管道长江穿越勘察工程宣告完工,这是常熟海事人成功守护的又一国家级重点工程。(下转第5版)

牢记初心使命 当好“先行官” 奋力开创广东海事现代化发展新格局

□ 广东海事局党组书记、局长 庄则平



强起来的伟大飞跃。面向新时代新征程,我们要站稳政治立场,坚定政治信仰,增强科学把握形势变化、精准识别现象本质、清醒明辨行为是非的能力,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,确保政治立场不移、政治方向不偏,把讲政治体现到加强党性修养的全过程、体现到抓好海事工作全过程。要认真落实党要管党、全面从严治党责任,聚焦党建主业,践行“讲政治、强党性、讲学习、强能力、讲奉献、强作风、讲团结、强担当、讲纪律、强定力”的“五讲五强”要求,充分发挥党在海事工作中始终把握方向、管大局、保落实的重要作用,大力提升党组织的领导力、凝聚力、战斗力,以坚强有力的党组织确保工作任务落实到位。

扎实提升本质安全水平。目前广东海事局正处于压力叠加、负重前行的关键时期,落实新时代发展理念,构建现代化新发展格局的基础是保障水上交通安全。(下转第6版)

在建党百年之际开展党史学习教育,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策,充分体现了我们党的历史自觉、历史眼光、历史担当。广东海事局作为全国三大海区局之一,必须深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,从百年党史中汲取奋进力量,牢记初心使命,坚定理想信念,全力服务国家重大发展战略,当好交通强国建设先行,努力打造人民满意的海事铁军,促进构建新发展格局。

牢牢把握正确政治方向。构建海事现代化发展新格局是一个系统工程,要求我们必须旗帜鲜明讲政治。回顾党的百年历史,正是因为有了中国共产党这个坚强领导核心,中国人民和中华民族才能迎来从站起来、富起来到

「十四五」海南布局四大物流枢纽集群七个物流园区

本报讯(全媒体记者 龙堯 张植凡)近日,海南省发展改革委、交通运输厅联合印发《海南省“十四五”现代物流业发展规划》(简称《规划》)。根据《规划》,“十四五”时期,海南将根据海南自由贸易港建设产业布局,推动建设全省物流经济带,布局四大物流枢纽集群、七个物流园区、完善N节点、构建多航线。形成以物流枢纽群为核心、物流园区为重要节点、城乡配送为终端的物流设施体系。

根据《规划》,现代物流经济带以海口、洋浦和三亚为核心节点,推动物流资源要素在西部地区聚集,形成辐射广泛、集聚效应显著、服务功能完善、产业引力强大、高效运行的西部物流带;四大物流枢纽集群包括海口物流枢纽集群、洋浦物流枢纽集群、三亚物流枢纽集群、东方物流枢纽集群;七大物流园区布局包括新海陆岛物流园区、澄迈金马物流中心、三亚综合物流园、琼海综合物流园、儋州综合物流园、海南湾岭农产品加工物流园、万宁乌场港冷链物流园。

《规划》提出,到2025年,海南将基本建成国际化物流设施体系,基本完成数字化物流服务体系框架搭建,基本形成通达全球、服务全国的海洋物流和航空物流服务体系,多式联运能力明显加强,基本建成国际航空枢纽和面向国内国际“两个市场”的“国家大仓库”。