

# “美丽航线”致富路

□ 特约记者 宋兵 通讯员 胡正红

一条特殊的航线在东海之滨诞生。7月20日,浙江象山石浦新建的铜钱礁渡口码头热闹非凡,浙江“美丽致富起航线”在这里出发。

今年5月,浙江省港航管理中心在嘉兴南湖举行“学史起航”专题教育发布会,公布了全省“红色航路”“生态航路”“致富航路”“奋斗航路”“开放航路”等5条航路16条线路,其中就包括由宁波市港航管理中心与象山县港航管理中心联合推出的“美丽致富起航线”。

“美丽致富起航线”由石浦铜钱礁渡口—宁波船检象山联合工作室—浙江海运第一村串联而成,生动展示了象山全面实施“海洋强县、美丽富民”的战略目标成效和港航事业改革创新发展成果。

东海之滨,淳朴勤劳的象山人民,在岁月变迁中,砥砺前行,奋斗不止,在绵长蜿蜒的海岸上,开辟了这样一条航线,它串联起繁忙渡口到富裕农村一段难以忘怀的旅程,也串联着一个又一个美好的幸福。

## 幸福从这里出发

象山三面环海,两港相拥,有600多个岛礁。铜钱礁岛位于象山石浦港的东北角,岛上通往对面的石浦镇唯一的交通工具只有一艘“爱图号”农渡船。

今年50岁的吴爱图,是“爱图号”农渡船的船长,也是目前宁波市唯一的一位农渡船女船长。她从17岁开始掌舵,每天摆渡30多个来回,服务海岛群众出行33年,累计渡运送乘客480万人次,航程32万多公里,相当于围绕地球赤道运行8圈。她的坚守,为海岛居民架起了一座通往外界的桥梁,也架起了一条通往幸福的蓝色大道。

过去,农村渡船采用的是“以渡养渡”和承包经营的模式。2018年8月,象山港航管理部门对农村渡运实行“定船只、定航线、定航班”等改革,昔日的农渡船摇身变为“海上公

交船”。

吴爱图驾驶的船舶也被更新改造,并被冠名“爱图号”“爱图海上书屋”,从此,海岛居民真正走上了放心渡、安全渡、满意渡。如今,石浦铜钱礁渡口已成为象山新时代文明实践点。

今年以来,宁波、象山两级港航管理部门结合党史学习教育,努力为群众办实事,将铜钱礁渡口作为“学史起航”专题教育路线“美丽致富起航线”的第一站,突出“树先进、学先进”的要求,象山港航管理部门推进新建铜钱礁渡口码头项目建设,全面打造精品渡口。

新码头启用后,将摆脱以往渔、客船共用一码头的局面。今后,从这里搭乘“爱图号”农渡船,乘客仅需花1块钱,航行6分钟,就可到达石浦港内的小门和铜钱礁岛。乘客可以在渡船的“爱图海上书屋”阅读群书,乘客的出行体验不仅更加安全便捷,也更加丰富多彩。

据统计,“十三五”期间,宁波、象山两级港航管理部门打造渡运2.0版,共投入6400万元建设水路客渡运基础设施,完成新建码头项目5个,老码头及渡埠改造项目15个,更新渡船2艘。

这些年,岛上的年轻人纷纷外出工作或定居,目前留在岛上的只剩下六七十户人家,大多数为老年人,吴爱图仍然坚守在这条小小的渡船上,每天往返于小岛和大陆之间,保障村民们的日常出行。

“以前是父亲的托付,现在是政府的嘱托,让我把每位乘客都平安送到岸上,也让我把这份工作精神能传承下去。”吴爱图说,只要有“爱图号”在,这条通往外界的航线,就会一直航行下去……

30余载的坚守,480余万人次的从容摆渡。每个传奇的背后,隐藏着坚守和执着。吴爱图的精神激励着更多的摆渡人,坚守岗位,从此岸到彼岸,摆渡乘客的同时,也摆渡自己的人生。

## 让每一艘船平安远航

“爱图号”农渡船在海上平安摆渡的33年风雨里,离不开船师的默默付出,他们穿梭于船舱之间,流下无数汗水,只为每一艘远航的船舶平安归来。

象山是我国沿海造船大县、海运大县,船舶修造业务繁忙。为了进一步提升港航便民服务,2016年7月,宁波与象山两级港航管理部门成立了宁波船检象山联合工作室,在浙江全省首创船检市县联动工作机制,实现市县两级船舶检验力量的统筹调配,将服务距离由100公里缩短至5公里,实现“就地申请,就地检验,就地发证”。

联合工作室通过“网上申请”“就近检验”“邮递送达”等方式,实现了一站式办理,既提高了工作效率,也产生了巨大的社会效益。据不完全统计,自成立以来,联合工作室每年能为象山港航企业节约上百万元成本。

值得一提的是,联合工作室积极主动为客渡船建造全过程提供“保姆式”服务,既严格把守建造质量关,又在满足船舶法规、规范的前提下,优化船舶性能、提升乘坐体验,让海岛群众坐上了“放心渡、满意船”。

2020年9月,联合工作室成立了临时党支部,引导党员验船师以实干担当、勤勉作为的精神为港航企业提供优质服务,让船检工作更加高质量,让每一艘船舶质量更有保障,让第一次出航都更加安全,充分体现了联合工作室“让自己多付出,让群众得便利”“让每一艘船舶都平安远航”的全心全意为人民服务的宗旨。

## 滨海小村开出“经济大船”

一艘船舶可能会创造出一个截然不同的未来,这样的奇迹,已经真实地发生在一个滨海小渔村——宁波站村。

波站村。

宁波站村位于象山县定塘镇西南部。20世纪80年代,它只是一个经济薄弱的小渔村,在改革开放之初,宁波站村紧紧把握发展契机,在港航管理部门的支持下,不要国家一分钱,没有银行一分贷,宁波站村把摇橹船变成了机帆船,把机帆船变成了钢质轮,把钢质轮变成了大货轮,又把大货轮变成了万吨轮,开创了乡村跑海运的新天地。

通过“千人扛起万吨轮”的民间智慧,宁波站村从“个人赶海”到“集体跑海”再到“企业航海”,从贫困小渔村一跃而为远近闻名的“浙江海运第一村”,缔造了海运致富振兴乡村的新传奇。如今,宁波站村80%以上人员都直接从事海运或从事与海运相关联的行业。

经过多年积累发展,宁波站村海运企业逐渐步入有序发展之路。当初第一批依靠集体“闯大洋”的村民,现今纷纷成立了自己的海运公司,从宁波站村先后走出了10家海运企业,拥有64艘船舶,其中万吨级以上船舶36艘,总运力达到100.9万吨,占全县总运力的57.3%,全省村级运力排名第一,年经营收入超5亿元,航线遍及全国港口并延伸至日本、韩国。

伴随着经济发展,宁波站村也发生了翻天覆地的变化。走进村子,干净整洁的水泥路遍及全村,清幽宁静的休闲公园景美如画,村民家里摆放大量盆栽成为一大特色,“黄发垂髫,并怡然自得”……桃花源般的景象,在现实中清晰可见。

现在,宁波站村已经全面达到小康生活水平,正在向共同富裕大步迈进。

潮涨潮落,经过光阴磨砺的这条“美丽致富起航线”,正焕发着无限生机。在通往未来的路上,这条美丽航线上生长的幸福,还会创造更加美好的生活……

## 新闻速递



## 河南交通推出九项惠企举措

### 服务“万人助万企”

本报讯(全媒体记者 康承佳 通讯员 杨天舒)大力推行“无感柔性”执法、绿色通道“一点验货、全省通行”、行政审批“九章合一”……近日,河南省交通运输厅推出服务“万人助万企”九项惠企举措,以提升企业对交通运输服务的满意度和获得感。

河南省交通运输系统将多举措惠企措施同步推进:促进企业降本增效,9月底前推行高速公路“普惠+定向”收费模式;全力畅通鲜活农产品运输

“绿色通道”;加快普通干线高速公路大件运输审批系统“两网融合”,7月底前实现大件运输省内许可“一网办理、一证通行”;推进政务服务优化升级;创新实施货车司机服务措施;助力交通运输企业转型升级发展;全面优化交通建设市场环境;大力推行“无感柔性”执法。

目前,河南省交通运输厅成立了“万人助万企”活动领导小组,建立包联制度。

## 中国航海学会海图专业委员会成立

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 蒋子冰)近日,中国航海学会海图专业委员会(简称“海图专委会”)在上海召开成立大会暨第一届委员会第一次全体会议。来自北京、天津、上海、山东、江苏、浙江、广东、广西、湖北等9个省(直辖市)的40余名委员和代表参加会议。

据悉,海图专委会是中国航海学会下设的专业组织团体,是海道测量及航海图书资料相关业务领域单位、组织和个人自愿组成的跨地区、跨部门、跨行业的全国性团体,依托单位为东海航海保障中心,专委会秘书处设

置在东海航海保障中心上海海图中心。海图专委会成立的主要目的是搭建平台,在政府部门、行业系统、科研机构、高校、企事业单位之间形成紧密的联系,群策群力,加强各方协调联动和行业交流合作,促进我国海道测量及海图技术发展。

据介绍,新成立的海图专委会将按照中国航海学会的要求积极开展学术交流、科学普及、科技咨询、成果展览、表彰奖励等工作,团结和凝聚从事海洋测绘事业的广大同仁共同奋斗,为我国海图事业的发展作出贡献。

## 中远海运携手徐工创中国工程机械行业出口纪录

本报讯(全媒体记者 杨瑾)7月20日,中远海运旗下南美东二线的“中远圣保罗”轮,承载着近千台由徐工生产的挖掘机、装载机、平地机等工程机械产品,从连云港起航,驶往南美,预计将于8月中旬抵达目的地,创造了近5年来中国工程机械行业的单批次出口新纪录。

中远海运和徐工是国际远洋运输和工程机械制造的国内领军企业。针对徐工出口工程机械产品型号多、重量大、批量出货等特点,中远海运为徐工量身定做集装箱物流方案,不仅进一步优化了路径,缩短了

交货期,更为徐工降低了综合物流成本。

此次装上“中远圣保罗”轮出运的近2000TEU的工程机械属于徐工2021年中标的南美大型项目,是徐工实施国际化拓展,推进海外重点区域本土化战略的重要举措。作为该项目的承运服务商,中远海运目前拥有526艘集装箱船,总运力达到303万TEU,特别是在该项目所流向的拉美市场,中远海运在其运营的9组航线上共投入25艘船,运力合计21万TEU,准班率、覆盖面和交货期均处于市场领先地位,为该项目的运作提供了坚实的保障。

## 厦门港古雷航道三期工程航标工程完工

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郑徐婧)7月17日,随着厦门港古雷航道三期工程1标段航标工程的古雷港1号灯浮成功抛设到位,厦门港古雷航道三期工程航标工程全部完成。

据介绍,漳州古雷石化基地是“一带一路”建设的核心承载腹地,也是国家能源战略的重要组成部分。厦门港古雷航道位于东山湾口外至古雷半岛西侧海域,建成后可以满足30万吨级油轮全潮单向通航要求。

东海航海保障中心厦门航标处充分发挥专业技术优势,对外主动对接海事、港口、航道、设计等相关单位,充分整合湄洲湾、厦门、漳州保养基地各类资源,做好灯器调试、灯浮喷涂、遥测安装、船舶调度等细化事项。

据悉,该工程前后历时8个月,共新建9座灯浮、5座虚拟AIS航标,调整10座灯浮,撤除2座灯浮,总计26座。下一步,厦门航标处将持续加强辖区航标建设和维护管理,提供高质量服务,为地方经济发展作出更大贡献。

## 数读新闻

### 新增登记游艇144艘

### 上半年三亚

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 张露平)今年上半年,三亚游艇保有量为814艘,新增登记游艇144艘,超过去年全年的新增登记游艇量,较2020年同比增长220%,较2019年同期增长114.9%;其中新增进口游艇63艘,占比43.8%,新增国产游艇81艘,占比56.2%;“零关税”游艇登记2艘。

游艇产业融资方面,游艇办理抵押权登记12宗,涉及资金3140万元,较2020年同比分别增长20%、2.4%,较2019年同期分别增长5倍、27.5倍。共计719人次参加游艇操作人员培训、考试,增发游艇驾驶证518本,较2020年同期分别增长479.8%、206.5%;较2019年同期分别增长71.6%、39.6%。

## 厉兵秣马 备战台风

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 陈俊杰 王有哲

7月19日8时,据气象部门预测,南海热带低压加强为今年第7号台风“查帕卡”,强度逐渐加强;第6号台风“烟花”最强可达台风级或强台风级,预计7月21日傍晚移入东海海面,然后逐渐向闽浙沿海靠近,可能于7月25日前后登陆。

受“查帕卡”影响,7月19日—23日,华南南部将有大到暴雨,部分地区大暴雨,广东韩江、东江、北江、鉴江、漠阳江、罗定江、海南南渡江,广西北流河、南流江等河流将出现明显涨水过程。

对此,广东海事各部门根据“查帕卡”的发展态势和影响特点,做好分析研判,制定针对性防御措施——

湛江海事局于7月20日0时40分启动防台风Ⅱ级响应,责令港内所有船舶停止作业陆续到防台水域防台,并计划7月20日12时左右全部进入防台水域。

台州市发布台风红色预警信号,川岛海上客运航线已全线停航。截至7月19日上午,川岛旅游

的7539名游客已全部安全撤离,台风期间,川岛海上客运航线全线停航。截至7月20日上午10时,在江门辖区内避风的商船达1378艘。

茂名海事对内河船舶和涉客船舶全部按要求下发停航通知书,截至7月19日17时30分,茂名辖区在港避风船舶共315艘,其中沿海船舶130艘,内河船舶185艘,已全部按照要求督促在港船舶做好防台应急准备工作。

在浙江,7月19日,沿海海事部门纷纷发布Ⅳ级防台警报,疏散岛屿游客,加强防台各项措施——

7月19日上午,温州南麂岛旅客疏散工作正式启动。截至当日下午4点40分,南麂岛最后一个航班离港,8个航班发送完毕,共计疏散旅客1190人,南麂客运站旅客已清零。

同日,舟山海事执法人员乘坐海巡艇兵分多路前往西蟹峙锚地、野鸭山锚地、马峙锚地等主要锚地以及桥区、重点水工区域开展巡航检查。当日共出动执法艇17艘

次,执法人员58人次,查处违法船舶7艘,纠正违章若干起。

台州海事局增派力量靠前执法,通过海上巡航、陆上巡查和“台海天网”远程监管,对客渡船、危险船舶、新建船舶、施工船舶、无动力船舶、长期停航船舶等重点船舶逐一排查,督促检查防台措施落实情况。

宁波海事部门出动海事巡逻艇加强对港口、航道、施工作业区及避风锚地的巡航检查,重点提醒无动力船舶、小型船舶、沿海施工船及时回港避风,并在锚泊密集区留出“应急通道”。目前,宁波海事局所有执法和搜救力量处于待命状态。

在福建,福州海事局也于7月19日召开6号台风“烟花”防控工作部署会。该局部署做好各类船舶的防台工作,特别是以长期停航船舶、施工作业船、客渡船、危险船舶、行政机关扣押船等为重点,做到能疏散尽量疏散,该撤离及时撤离,合理安排锚泊,确保一艘不漏。



温州海事部门组织疏散游客。温州海事局供图

## 交通运输部党组党史学习教育领导小组部署开好专题组织生活会

(上接第1版)

同志们一致表示,要深刻认识到,红色血脉是中国共产党政治本色的集中体现,是新时代中国共产党人的精神力量源泉,为的是牢记党的初心和使命,守护好建设好红色江山,创造出无愧于历史、不负人民期待的新业绩,为党和人民争取更大光荣。要更加紧密地团结

在以习近平总书记为核心的党中央周围,永远把伟大建党精神传承下去、发扬光大,认真回顾党坚持对交通运输事业领导的历史经验与启示,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,加快建设交通强国。

部党组党史学习教育领导小组办公室有关同志列席了部党组成员参加的专题组织生活会。