



民意所向 服务所指

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 蔡嘉烁 林秋梅 陈惠娟 文/图



深圳海事局推动国内船舶审核发证率先实现“深圳可办、全国通办”。

款、滥收费、任性检查等问题，让人民群众在每一项执法活动、每一起执法案件中都能感受到海事执法的规范化和智能化。”深圳海事局执法督察处处长黄怀深介绍。同样，深圳大亚湾海事局也通过智能化手段优化现场监管综合执法，自主研发了综合执法智能分析和效能管理系统，科学指派执法任务，实时评估执法效能，有序管控辖区风险，有效提升执法水平，展现了海事执法队伍的良好风貌。

创新驱动：多项新机制助力优化一流营商环境

4月20日，所属公司注册地在上海的大型集装箱船“泛亚天津”轮，在深圳顺利获得了《船舶安全管理证书》继续有效的中间审核签字。这是深圳海事局聚焦优化航运市场环境，率先试点构建船舶就近审核发证工作机制后实施的国内首次船舶就近审核。

“原本至少需要三五天才能拿到新证书，现在当天就可以拿到证书，相比原审核流程不仅节约时间，还节省了数万元的费用。”该轮船长张建清表示。

新机制下，全国适审船舶均可在深圳申请办理船舶审核和发证业务，实现了“深圳可办、全国通办”。不仅大大节约了船舶审核等候时间、便利了船期安排，还降低了生产和监管成本，预计全年可为企业节省船舶营运成本数千万元，海事管理机构可节约行政经费成本数百万元。

据了解，深圳海事局还从改善船舶海上航运环境着手，联合生态环保、海洋、城管等地方政府部门在全国率先建立和实施海漂垃圾常态化清理“环卫”制度，以日常常态化清理为主、特殊情况应急清理为辅、回收海漂垃圾的无害化处置为最终处理手段相结合的形式，持续改善深圳市近岸海域、海岸线漂浮垃圾聚集情况。自5月实施以来，已对深圳市东、西部海域开展集中清理全覆盖，共出动船艇98艘次，工作人员414人次，车辆10辆次，打捞海漂垃圾27吨，有效保护了大湾区的海域清洁。

服务升级：便民新模式助力群众省心少跑腿

在疫情防控常态化形势下，如何更好

7月16日，深圳海事局执法人员在“深海01”轮指挥中心上，通过“深海慧眼”智能执法督察系统实时向记者展示了该局全面实施“一条船查一次”的场景。据介绍，该局于2021年5月启动执法领域突出问题专项整治行动，聚焦解决船舶和企业反映强烈的多头执法、重复登轮等热点问题，从人民群众最不满意的方面改起，全面实施船舶现场监管改革，推行“一条船一次查”，最大限度减少不必要的检查事项，节约企业时间成本，切实提升了海事执法的社会认可度和群众满意度。

科技赋能：智能新利器助力规范公正文明执法

“您好，我们是大铲海事局执法人员，这是我们的执法证。为了保护您的合法权益，监督我们的执法行为，本次执法过程将全程录音录像。”这是海事执法人员开展执法活动前的规范告知用语。

随着“互联网+监管”的不断深化，海事装备也向着科技化智能化方向发展。近日，深圳海事局对执法记录仪进行了全面改造升级，新型的执法记录仪采用北斗+GPS实时定位技术和4G传输技术，通过实时定位在线显示，实现了执法轨迹尽收眼底；通过执法记录仪集成高清拍照、摄像、录音、对讲、人脸识别及在线实时传输等功能，实现了执法现场一目了然；通过系统互联在线督察，实现了执法督察实时调度指挥系统、实时查看执法现场音视频和实时共享执法进程。

“执法记录仪的升级改造，相当于给我们执法人员又添了一层‘保护衣’。我们希望通过强化‘深海慧眼’智能执法督察功能，治理和杜绝海事行政执法乱罚

重庆123艘船舶完成水污染物管系‘双盲断’



本报讯(全媒体记者 周佳玲)“你好，我是重庆电煤物流公司，我公司的船舶排污管系已经全部完成盲断，现申请现场检查。”近日，重庆海事局“碧水朝天·杨阳工作室”执法人员来到重庆电煤物流公司，对该公司船舶实施的水污染物管系盲断情况进行核查，并对该轮的《内河船舶安全与环保证书》进行了查验，确保船、证相符。

为贯彻落实好《长江保护法》和《重庆市水污染防治条例》，扎实做好“零排放”模式下的船舶污染防治工作，重庆海事部门于4月28日发布了《关于做好内河船舶污染防治核心管制区的相关通告》，推动船舶实施应急旁通管系、生活污水达标排放管系“双盲断”。这也是“碧水朝天·杨阳工作室”在全国首创“双铅封法”之后，又在全国率先提出并实施的一项创新性船舶污染防治监管举措。

“2020年我们提出了‘双铅封法’，对船舶生活污水处理器达标排放阀门和应急旁通直排阀门实施‘双铅封’，让船舶仅保留‘通岸接口’，将船舶生活污水转岸处理，长期以来‘双铅封’也取得了显著成效。”该工作室负责人杨阳进一步谈道，通过上百次下舱和管系摸排，他们发现有已经实施“双铅封”的船舶未严格执行船舶水污染物“零排放”的措施和承诺，造成不良影响，违反了国家法律法规要求。

为进一步强化船舶污染防治监管，2021年4月22日，该工作室发布了《关于在重庆港污染防治核心管制区实施船舶重点监管措施的通告》，通告中明确了以长期在港作业的散货船为第一批试点船舶，结束前期“双铅封”过渡措施，迅速推动船舶完成“盲断”技改，彻底切断水污染物非法排放管系旁路。截至6月30日，123艘船舶已先行先试，完成了246条管系的“盲断”工作。

“采取‘盲断’措施后，公司便于管理，船长也更省心，我们愿意和重庆海事共建共享零排放成果。”在调研走访中，有企业和船舶这样表示。从“双铅封”到“双盲断”，既是内河船舶污染防治在技术监管上的突破创新，也反映了“企业主体责任意识”的转变和提升。

随着暑假大幕拉开，学生涉水活动日渐频繁，为进一步推进水上安全知识传播，加强对暑假期间青少年防溺水水上安全知识教育。7月16日，海口海事局联合共青团海口市委开展“弘扬海洋文化·培树蓝色国土观念”水上安全暨爱国主义教育，共有三十多名青少年在“海巡21”船参加此次活动。

右图为海事志愿者向孩子们讲解安全乘船知识和水上求生救助技能
袁春生 摄



见死不救？惩一儆百！

——首张罚单背后的海事“安全初心”

□ 见习记者 姚飞宇

海上搜救分秒必争，当事发水域偏远导致救援力量无法在短时间内到达时，附近的过往船舶就是最重要的搜救力量。余飞告诉记者，“一些船员对履行救助义务有思想包袱，有的担心延误船期产生经济负担，有的害怕介入事故纠纷，这些因素都或多或少影响了他们履行救助义务的意见。”

为了鼓励各船方积极履行海上救助义务，海事部门制定了多项奖励措施。例如，北海海事局为全力参与此次搜救行动的“鑫田13”轮发去《表扬信》，还将按照《北海市海上搜救奖励补偿办法》相关规定，将“鑫田13”轮纳入2021年北海市海上搜救奖励和补偿名单。

“积极参与海上搜救，在国家和各有关省市也有相应的搜救补偿政策。为鼓励社会力量参与海上搜救，国家根据《海(水)上搜救奖励专项资金管理办法》设立了搜救奖励专项资金，自治区和北海市也都出台了海上搜救奖励和补偿的专门办法。”余飞介绍，“自2014年办法出台至

地服务群众，让数据多跑路，群众少跑路？据了解，深圳海事局不仅在船舶就近审核上先行先试，还针对船员管理类政务服务项目实现了“就近可办”。

6月9日，深圳市友联船厂4名船员到南山海事局政务中心办理“见习开封确认”业务，不到10分钟时间，工作人员即完成了业务办理。原本需要前往深圳海事局政务中心申办的业务，如今在分支海事局辖区就能办理，解决了行政相对人奔波往返的困难，打破了地域壁垒，将地理位置分布劣势转变为多网点服务的优势，真正打通了“最后一公里”，船员们纷纷为此点赞。

此外，深圳海事局还积极拓宽罚款缴纳方式，完成了辖区海事罚没收入收缴电子化改革，正式启用深圳市智慧财政非税系统收取海事罚没收入，实现了行政处罚手续“不见面”办理。

以往，当事人办理行政处罚案件，只有刷卡和转账两种方式，缴纳罚款后还得跑一趟现场领取纸质票据，非常不方便。现在行政相对人可以通过微信、支付宝、网上银行、手机银行、银行柜台转账等方式缴款，缴款成功后即可自动获取电子票据。这为行政相对人节省了大量跑办时间，实现了远程异地缴纳罚款，办理处罚手续“零跑腿”“零待时”。特别是在疫情防控期间，在保证海事执法工作效能的基础上，大大降低了人员接触风险。

据统计，自启用深圳市智慧财政非税系统后，已完成缴款54单，合计45.7万元。其中已缴款的通知书中有76%是通过微信支付，17%是通过支付宝支付，7%是通过银行转账支付，暂未发生因当事人逾期缴纳产生滞纳金的情况。

急群众之所需，解群众之所难，把实事办到群众心坎里是深圳海事开展“我为群众办实事”实践活动的最终落脚点。接下来，深圳海事局将继续通过开通海船船员适任统考“考生热线”、持续推出“深海安全云服务”课堂、推动建立“深圳港LNG船舶进出港协调联动机制”等工作，让广大人民群众切实感受到海事为民的“速度”和“温度”。

交通运输执法领域突出问题专项整治行动

“今天我们真是大开眼界！”7月19日，在泸州纳溪海事处“执法体验周”暨“海事开放日”活动现场，一名船员代表说。

为全面开展规范公正文明执法，长江海事局于7月14—20日开展“执法体验周”暨“基层海事处开放日”活动。期间，长江海事各分支部精心策划了一系列精彩纷呈的活动，营造了良好氛围，受到了服务相对人的广泛好评。

全系统发力

“开展‘执法体验周’和‘基层海事处开放日’是推进规范公正文明执法的有力举措，是对外展示长江海事良好形象的重要契机，各单位要全方位、多角度做好相关宣传工作，营造良好的氛围，扩大活动影响力。”活动伊始，长江海事局就向各单位提出了明确的要求。

高质量开展活动需要全系统共同努力。连日来，长江海事各单位因地制宜，将开展“执法体验周”和“基层海事处开放日”活动与党史学习教育、规范公正文明执法等工作有机结合起来，充分调动海事执法人员和活动的积极性、广泛性，确保活动扎实开展、落实见效。

零距离体验

7月14日上午，来自南通的航运公司、码头企业、汽渡等工作人员及数名船员登上了“海巡06913”艇，跟随现场执法人员参与辖区巡航，巡查了汽渡线、二号锚地等辖区重点水域。这是南通崇川海事处组织开展的“我为群众办实事，海事群众一家亲”基层站点开放日活动。“大开眼界，近距离感受了海事人员执法的全过程。”一位船员代表由衷感叹。

在泸州纳溪海事处组织的活动中，船员航运企业、港口码头等代表参观了海事应急值班室，全面了解电子巡航系统、甚高频VHF、视频监控CCTV等船舶监管设备，体验了海事部门对辖区船舶的全过程动态监管过程，执法人员还通过视频形式让代表们充分了解海事日常执法工作。

“这次开放日活动让我们近距离了解海事执法人员，感觉非常亲切。”一名航运企业代表说。

深层次交流

7月16日，武汉阳逻海事处组织了一场别开生面的座谈交流会，海事执法人员向辖区港航企业代表宣传讲解了《长江保护法》《行政处罚法》《海上交通安全法》等海事相关法律法规，以及汛期水上安全监管、港口与船舶污染防治要求。代表们对武汉阳逻海事处在水上安全监管、长江大保护、服务地方经济等方面作出的贡献给予高度评价，并对武汉海事工作提出了意见和建议。

在宜昌，港区海事处邀请陈家河危险品锚地船舶船员到艾家河执法大队面对面恳谈。船员们分别结合工作实际，就自备艇使用、污染物交付、人员值班等方面工作进行介绍，执法人员征求了船员关于甚高频抽查、污染物交付、自备艇管理等方面的意见和建议。

“这些意见和建议很中肯，为我们进一步改进工作作风、规范执法程序指明了方向。”参会海事人员纷纷表示。

(全媒体记者 康承佳 周佳玲 张亚蓓 通讯员 章婉毓 宋强 杨为鑫 费吉 赵建广 朱澄澄 对本文亦有贡献)

贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神 履职尽责高效务实努力做好当前各项工作

(上接第1版)重点要加快构建大别山革命老区内部畅外联的快速交通网，着力完善衔接顺畅的干线交通网，全面建设覆盖广泛的基础交通网，积极打造衔接高效的综合交通枢纽，努力提升运输服务品质效率，稳步推进交通运输创新融合发展，打造文化丰富、景观优美的大别山革命老区旅游风景道，促进交通运输安全发展、绿色发展。要凝心聚力抓好规划实施，充分发挥大别山革命老区地理区位优势 and 红色文化、绿色生态等优势，加大政策、资金、项目以及试点示范等支持力度，不断提升交通运输服务保障水平，努力让革命老区人民过上更加富裕幸福的生活。

会议要求，高度重视、精心组织，切实发挥示范工程对推动城市公共交通优先发展，推进城乡交通一体化，促进物流降本增效和破解城市配送难题的引领作用，持续提升交通运输服务水平。要严格把关，加强管理，强化评估，动态调整，持续推进，确保示范创建取得实效，以示范创建带动运输服务水平整体提升。

在京部领导、部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。