

## 首艘中阿合作豪华客滚船“广州造”

## “友谊之舟”解缆启航

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 彭永桂 符致冠 文/图



阿尔及利亚豪华客滚船启航。

## 性能卓越彰显制造实力

整体舱室单元施工工艺、大型舷窗总段安装工艺、机器人拉设电缆应用、静电喷涂实船应用等一批新技术，大幅提高了施工质量及效率。”

整体舱室单元施工工艺就是把船上数百个客房全部转移到地面的车间制作完成后，再转移到船上进行安装。这一施工模式，极大地改善了施工环境，提高了作业效率。但采用这种施工模式，对船体和其他舾装件的设计精度提出了更高的要求，如果设计偏差大，在车间制作完成的整体舱室单元将无法完成安装，反而会欲速则不达。而这艘船首次采用这种施工模式并取得极大成功，开创了广船国际豪华客滚船建造的先河。

在性能指标方面，通过试航验证，该船的操纵性能极其卓越，可在2.5倍船长，即

大约500米宽的海域中实现快速调头。另外，规范要求服务航速下急停行程不能超过10倍船长，而这艘船在服务航速下急停行程仅约4.5倍船长。

振动和噪声是衡量一艘船舶舒适度的重要指标之一，这艘船是中国建造的第一艘在振动和噪声方面满足一级舒适度标准要求的客滚船，达到甚至超越了大型豪华邮轮的标准。

“在做振动和噪声测试的时候，还发生了这样一个小插曲。”万小三告诉记者，“当检测人员在上层建筑的房间用仪器测量监测点的振动和噪声时，发现实测振动值微小，一度怀疑主机没有启动，于是立即对讲机询问驾驶室的相关人员，却得知该船正在以接近24节的速度在海上驰骋。”

造船码头上，蓝天白云下，洁白如雪的阿尔及利亚豪华客滚船熠熠生辉，正静静地等待着她“启航”的号角。

7月15日，由中国船舶集团旗下广船国际有限公司与中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方为“一带一路”沿线国家阿尔及利亚国营航运公司(ENTMV)建造的1800客/600车豪华客滚船即将启航，奔赴阿尔及尔港口。这艘豪华客滚船是中国和阿尔及利亚合作的首个客滚船项目，该项目的圆满收官，为中阿全面战略合作伙伴关系增添了浓墨重彩的一笔。

“这艘船是国际航线客滚船，运营路线跨地中海两岸，从阿国首都阿尔及尔到法国马赛、西班牙巴塞罗那等南欧港口。该船船长200米，型宽30米，设计吃水6.7米，航速可达24节。”项目经理曹金鹏介绍道。较高的航速将极大地缩短目标航线的航行时间，如从阿尔及尔到马赛的航程、从阿尔及尔到巴塞罗那的航程时间都将大幅缩短，从而使北非到地中海、欧洲国家的交通大大改善，将有效促进阿尔及利亚人民的交通便利，为阿尔及利亚经济贸易发展提供有力保障。

同时，该船可载1800名乘客，配备3个艉门，同时可容纳600辆汽车。全船共有12层甲板，具有功能丰富的各类餐厅及配餐区、露天游乐区、免税商店、酒吧等乘客公共场所，共计20000多平方米，在设计上融入阿尔及利亚文化和艺术元素，豪华程度可媲美豪华邮轮。船上设有独立海景总统套房2间，4个高级套房，VIP套房8间，另配有188个2人旅客间、254个4人旅客间和13个6人旅客间，共计500多个客房和近100个船员房间，适合国际短途旅行。

不仅如此，该船还满足国际海事组织最新的安全返港要求和TierⅢ排放标准，配备脱硫装置，是一艘集环保、绿色、节能、舒适于一体的豪华客滚船。

该项目于中阿建交60周年之际的2018年签订建造合同，属于阿尔及利亚总统计划框架下项目，是中阿在发展海洋经济及海运事业领域的一次重要合作，也是广船国际践行“一带一路”倡议，推进中阿产业对接、协助阿尔及利亚海运事业发展的重要举措。

阿尔及利亚公共工程及交通部副部长杜勒哈尼·扎兰纳亲自主持了该船的签约仪式，并在讲话中表示：“该船将更好地满足ENTMV乘客日益增长的需求”。中国驻阿使馆代办贺红燕女士称该项目将为两国全面战略合作伙伴关系注入新动力，“这是两国超过半个世纪的友谊和经济合作伙伴关系的又一个见证”。

2018年9月21日，阿尔及利亚驻华大使艾哈桑·布哈利法先生专门出席了该项目启动仪式，在仪式上肯定了广船国际在造船领域的专业性和制造产品的质量，他指出，该项目的启动标志着中阿数十年来合作的延续，这艘客滚船也是中阿在海运领域合作的卓越象征，是加强双方合作的重要工具，该项目的圆满完成将是中阿合作的又一个杰作。

中国船舶集团广船国际自项目启动以来，就始终将该船作为重点项目全力推进，成立了客滚船委员会，针对该船生产技术准备进行重点攻关，并在建造期间多次组织突击队、先锋队参与攻坚。然而，该船在建造过程中遭遇了突如其来的新冠肺炎疫情，给项目顺利推进带来了极大的不利影响：阿尔及利亚封锁边境、船东公司几乎停摆、接船船员无法如期来华等。

为了切实解决船员来华的问题，广船国际在中国船舶集团的大力支持下，第一时间为船员提供了办理签证的材料，同时，中国驻阿使馆在得知此项目情况后，大使和参赞亲自了解了船东公司情况，积极协助协调船舶交付事宜，给予船员签证便利。广船国际充分展现央企风范，理解与体谅船东在疫情之下的危难，解决了船东船员在华期间的衣食住行，为他们提供了全方位的后勤保障，稳步推进接船工作。

## 克服疫情影响厚植中阿友谊

## 全球首艘智能型无人系统母船开工

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 夏小健)7月20日，全球首艘智能型无人系统母船在广州开工。该船由中国船舶集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司(简称“黄埔文冲”)为南方海洋科学与工程广东省实验室(珠海)建造。

该船拥有“i-ship(No, R1, M, I)”智能船级符号，有望成为全球首艘具有远程遥控和开阔水域自主航行功能的科考船，将为我国开展海洋科考、建设海洋强国、发展社会经济带来前所未有的利器。

智能型无人系统母船由中国舰船设计研究中心负责设计建造总承包，清华大学美术学院唐林涛教授团队负责外观总体设计，贯彻了“未来感”“无人系统保障”“绿色智能”三大设计理念。据了解，智能型无人系统母船所配备的重要设备国产化率高，其所携带的动力系统、推进系统、智能系统、调查作业支持系统等

均为中国制造，核心技术自主可控。

智能型无人系统母船长88.5米，型宽14.0米，型深6.1米，设计吃水3.7米，设计排水量约2000吨，最大航速18节，经济航速为13节。该船拥有宽敞的甲板，可搭载数十台配置不同观测仪器的空、海、潜无人系统装备，在目标海区批量化布放，进行面向任务的自适应组网，实现对特定目标的立体动态观测，是南方海洋实验室“智能快速机动海洋立体观测系统(IMOSOS)”的水面支持平台。

当前，智能化、无人化科技浪潮席卷全球，已成为第四次工业革命的重要引擎。黄埔文冲将充分借鉴成功经验，创新技术工艺，努力将智能型无人系统母船建造成为国际领先的划时代的科考装备。公司还将以此为契机，坚持自主研发、创新驱动，深化人工智能技术应用，为船舶工业智能化、无人化贡献“黄埔文冲方案”。

## 国内首艘5200匹油电混合动力智能轮拖项目启动

本报讯(通讯员 马晓艳)近日，国内首条混合动力拖轮青岛港轮驳分公司5200匹油电混合动力拖轮混合动力系统花落中国船舶集团旗下无锡赛思亿电气科技有限公司。该项目也是无锡赛思亿与青岛军民融合协同创新中心在船舶新能源动力技术及关键设备国产化合作项目上所做的又一次积极尝试。

青岛港轮驳分公司5200匹拖轮是国内第一条采用油电混合动力系统的拖轮，是山东省重点示范项目。赛思亿S-Hybrid-R新型混合动力系统由青岛港轮驳分公司、镇江船厂、无锡赛思亿共同设计，充分满足拖轮特定工作特点，在无锡完成生产和集成，并严格按照中国船级社(CCS)的相关标准执行。充分考虑港作拖轮的运行特点，兼顾节能减排

和持续作业能力，满足青岛港拖轮多功能、长时间作业需求，是国内港作拖轮在新能源混合动力领域的重要突破，也是国产变频电控设备在新领域内的突破性应用。

该拖轮船长39m，型宽11.5m，型深5.3m，满载吃水约4.2m，整个系统配置了超过2500kWh磷酸铁锂电池组，经赛思亿自主知识产权的集中式直流母线变频电控设备并网供电，驱动2台可逆轴带电机后与主机、舵架匹配并联。拖轮具备大多数应用场景下的纯电动航行能力，纯电动航速可达10kn航速；船舶充电可利用岸基充电设施充电之外，在拖带工况下可利用主机的富裕功率发电，为锂电池组进行充电从而增加锂电池续航能力，在降低排放的同时保障青岛港轮驳分公司拖轮长时间不间断作业需求。



## “亚洲第一吊高”自航起重船投产

日前，随着广东省惠东港口镇海域附近海上风场今年首根钢结构导管架的成功吊装，有着“亚洲第一吊高”之称的“秦航工2300”自航起重船正式投产。

该船总长136.2米，型宽44.6米，型深9.6米，最大起吊高度(扒杆65°)主甲板以上115米，吊重试验达2600吨，超过2300吨安全系数的1.1倍，是迄今亚洲起重最高最大的自航式起重船。

周升友 摄

## 牢记初心使命 当好“先行官” 奋力开创广东海事现代化发展新格局

服务国家战略发展，积极推进交通强国试点任务落地，争取在珠江口水交通安全特别监管区、大湾区海事管理协同等试点领域以点带面、取得突破，形成可复制、可推广的先进经验和典型成果。持续深化“放管服”改革，完善“互联网+海事政务服务”应用，持续推进国际贸易“单一窗口”建设，优化船员职业发展环境，提升船员职业素养，保障船员整体权益，加强高素质船员队伍建设，推进智能船舶技术应用，支持智能航运发展，为航运业高质量发展提供更加优质的海事服务。

着力推进治理能力提升。习近平总书记说“中国共产党根基在人民、血脉在人民、力量在人民”，我们要始终坚持人民至上，牢牢把握“人民满意”这个根本宗旨，通过改革创新推动治理能力提升，不断满足人民群众对水上交通安全的获得感、幸福感、安全感。广东海事将坚持“重心下移、力量下沉、资源下倾”的原则，持

续加强基层基础基本建设。深入实施人才强局战略，加快推进“革命化、正规化、专业化、职业化”队伍建设，倡导“马上就办、真抓实干”的工作理念、“案无积卷、事不过夜”的工作标准、“抓铁有痕、踏石留印”的工作韧劲。深入推进法治海事建设和执法领域突出问题专项整治，贯彻落实新修订的《海上交通安全法》，不断完善制度体系建设。积极关注海上风电等新业态发展，加快新业态、新模式、新产业的海事监管工作研究，推动出台广东沿海航路规划，研究制定风电建设海事监管工作指引。密切关注国际海事发展新动态，充分发挥广东改革开放先行地的历史优势和毗邻港澳的地缘优势，按照交通运输部海事局的统一部署，加强与东盟国家海事管理机构的对话交流，积极推动海事领域双边合作，在融入全球现代化海事治理提供“广东海事方案”，打造“广东海事样本”。

(上接第1版)广东海事局将按照安全监管工作“三坚持三强化”(坚持重点突出，强化双重预防；坚持严格执法，强化顽疾治理；坚持完善机制，强化优质服务)总要求，做到“三个绝对不能过高估计”(任何时候绝对不能过高估计辖区安全形势、任何时候绝对不能过高估计干部职工对安全监管重要性的认识、任何时候绝对不能过高估计海事监管能力和水平)，切实焊牢安全生产责任链条，牢牢守住安全发展底线，坚决防范重特大事故发生。全力推进“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设，聚力打造安全要素“水上大交管”，将打赢水上交通事故歼灭战作为水上交通安全监管工作的重中之重，全面构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，扎实开展水上交通安全专项整治三年行动等专项行动，彻底消除安全生产隐患，斩断事故“导火索”，筑牢安全“防火墙”。

积极助力航运业高质量发展。航运业高质量发展是经济双循环的战略通道。广东海事局将结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动、“十四五”规划，主动