

九江海事学史力行办实事

□ 通讯员 郑丽霞 全媒体记者 周佳玲



8月5日上午,九江海事局局长范贤华代表局党委行政到新港海事处慰问奋战在酷暑下的海事一线行政执法人员,勉励大家要积极学习党史,认真感悟思想伟力,坚守岗位履职尽责,时刻绷紧安全之弦,让党旗高高飘扬在防汛防疫第一线,为海事安全监管、防污染工作、防疫和防汛工作作出突出贡献。

党史是最好的教科书和营养剂,给人以奋进的力量。自党史学习教育开展以来,九江海事局坚持将其作为全年重大政治任务,紧扣“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”和“学党史、悟思想、办实事、开新局”总要求,建立“五学联动”机制,创新学习方式方法,重点提高党史学习教育质量,充分调动全局党员干部的参与热情。同时,注重以学促行,积极开展为群众办实事行动,提高解决实际难题的效果,在全局范围内掀起学党史、办实事热潮。

“五学联动”强机制 学习教育高标准

为把党史学习抓实抓细,九江海事局党委探索创新了党委督学、处干领学、支部深学、党员自学、青年赛学的“五学联动”机制,形成了“天天学,周周测,月月有交流”的浓厚学习氛围,有力推动党史学习教育走深走实。

党委督学走在前。自2月20日党史学习教育动员大会召开以来,九江海事局党委迅速召开动员部署会,成立党史学习教育领导小组办公室,并选取了习近平《论中国共产党史》、习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神等10个专题,作为学习清单和学习安排表,确保党史学习教育全年不断线。

此外,该局党委委员下基层对挂

点基层海事处党史学习教育进行现场指导,要求各局属单位将其中的亮点和经验适时总结、推广。领导小组办公室对党史学习进行了两轮专项督察,并通过不定期督察形式持续跟进检查。在党委的督导下,党史学习教育形式多样,程序井然规范,学习效果明显,营造了人人学党史的浓厚氛围。

处干领学作示范。九江海事局积极发挥“关键少数”的“头雁效应”,依托线上教学,处级领导干部参加了上级党委组织的党史学习教育培训班。同时,该局举办了党史学习教育专题培训班,处级以上及相应等级干部参学率100%。并充分发挥党委中心组理论学习作用,由该局党委领导班子成员、部门主要负责人轮流进行中心组学习交流发言。

此外,各支部书记联系岗位职责和工作实际,结合“我为群众办实事”实践活动、“争先建功开新局”专项行动等展开思考,撰写心得体会并编入《基层支部书记学党史心得体会文集》。通过讲党史故事、传承红色精神等形式,党委委员、各党支部书记带头讲专题党课共计16次,在党史学习教育中起到了示范辐射作用。

丰富载体增实效 掀起学习新热潮

《映山红》《十送红军》《唱支山歌给党听》……一首首耳熟能详的红色经典歌曲从党史课堂传出,让党员干部们从红色旋律中理解党史,感受中国共产党人的初心和信仰,这正是九江海事创新性开展的“音乐党课”。据了解,自党史学习教育开展以来,九江海事局积极发挥各个党支部承上启下的带动作用,结合“三会一课”和主题党日等,每周开展主题突出、特色鲜明、形式多样的“党史课堂”学习。

4月28日,九江海事局组织干部职工来到南昌八一起义纪念馆开展现场教学,一份份革命年代的老物件、老照片仿佛把大家带入了那个战火纷飞的时代。记者了解到,这是九江海事局充分利用地域优势,用好江西红

色资源“富矿”的重要举措,旨在让干部职工们牢记初心使命,不忘使命在肩。

“学习强国”上发布了习近平总书记在中国共 产 党 成 立 100 周 年 大 会 上 的 重 要 讲 话 全 文,快 去 抄 金 句 啊!”“今天学习强国的双人对战你做了没?快来和我对战……”学习强国俨然成了九江海事人学习党史的利器。此外,该局继续趁热打铁,在微信公号发布“九江海事局党史知识每周一测”,引导全体干部职工参加九江市线上党史学习百题竞答活动,鼓励随时打卡“学习强国”检测学习成果。

党员自学当先锋,掀起学习新热潮。在九江海事局,全体党员采取平时常态学、碎片时间学、快乐分享学等自学形式,制定个人学习计划,读原著、学原文、悟原理,真正实现了将党史学习教育常态化,推动学习成果入脑入心的目标。目前,该局学习强国总积分3万份以上50人,占党员总数的35%。

“抢答成功!”“抢答犯规!”……在提示声下,党史知识挑战赛进入了白热化阶段,经过激烈比拼,最终九江海事局代表队荣获上级单位组织的党史知识竞赛团体二等奖佳绩。

据了解,为充分挖掘党史学习教育对青年一代“立大志,立长志”的作用,该局通过举办“青春向党奋进新征程”系列比赛、组建青年理论学习小组参加“青年大学习·一起学党史”系列网上主题团课、抽调全局近百名青年打造“红色精神系列”微党课等形式,让青年干部职工增强了对百年辉煌党史的深刻认识,点燃了广大青年干事创业的激情。

以学促行办实事 为民服务解难题

6月3日下午,随着最后一根钢箱吊装完成,合安九铁路长江大桥实现全线贯通。1274个日夜倾力监管,大桥施工水域实现“零碰撞、零沉船、零伤亡、零污染、零投诉”纪录,这是九江海事践行“我为群众办实事”实践活动的一个缩影。

党史学习教育开展4个多月以来,九江海事局想群众之所想、急群众之所急、解群众之所困,积极把党史学习教育成效转化为做好海事工作、服务人民群众的实际成果。以打通若干个“最后一公里”为重点,制定了两批“我为群众办实事”项目清单共17项工作。全局143名党员干部结合工作岗位、工作职责签订了“我为群众办实事”承诺践诺书,提出承诺223条。

针对行政相对人缴费困难问题,九江海事积极落实“只跑一次”便民服务承诺,推行规费多元化方式缴费;全面提升长江干线“海事政务+互联网”服务水平,扫码即可下载海事政务服务指南及申请表;推进长燃姚港水上绿色服务区(污染物中转站)正常运转,便利船员生活物资补给,促进长江航运绿色发展;积极与九江市农业农村局沟通协调,引导辖区船员培训机构宣传招生,针对渔民专业需求开展退捕渔民内河基本安全考试培训,帮助解决九江市退捕渔民实现再就业……一桩桩任务压茬推进,一件件实事温暖民心。

与此同时,九江海事局领导亲自带队调研,及时排查内部存在的困难和问题,为基层执法大队积极协调解决净水器问题,及时批示青年驿站整修方案,为青年职工解决生活居住问题,保障异地青年安心在九江海事干事创业。

3月14日,九江海事联合九江市第一人民医院开展了“送健康下乡 助乡村振兴”活动,这次义诊活动让鄱阳县南峰镇暖湖村村民在家门口就可享受优质的医疗卫生服务。此外,该局及时拨付专项帮扶基金,推动暖湖村“三中心两平台”建设,更好服务乡村振兴发展。

学史践行,知史奋进。下一步,九江海事局还将继续在抓深抓实党史学习教育的基础上,积极贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神,在知行合一中锤炼坚强党性,同时激励党员干部将焕发出来的热情转化为攻坚克难、干事创业的实际成果,为全面建成社会主义现代化强国持续贡献九江海事力量!

江苏推出8项交通政务服务改革事项

实现省级跨部门审批一次完成

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 桑得田)8月9日,记者从江苏省交通运输厅获悉,该厅推出8项省级“一件事”政务服务改革事项,实现省级跨部门审批事项一次告知、一家受理、一张表格、一次办结,让办事申请人最多跑一次。这是江苏省级交通运输政务服务“一件事”改革事项推出的第一批改革清单。

江苏省交通运输厅从群众和市场最关心、最期盼的事项入手,通过把政

务服务事项涉及的所有受理条件一次性告知办事申请人,对涉及其他部门办理事项的申报材料与交通运输部门的申报材料进行合并,整合为一张表格,由交通运输部门统一受理,将涉及其他部门的流程全部办结,并将办理结果一次性反馈给办事申请人。办事申请人不再需要跑多家申请办理,节约了办理时间。

本次省级交通运输政务服务“一件事”事项清单涉及12个业务办理

项,包括:公路超限运输许可;因修建铁路、机场、供电、水利、通信等建设工程需要使公路改线的(高速公路);因修建铁路、机场、供电、水利、通信等建设工程需要使公路改线的(普通公路);在高速公路周边一定范围内因抢险、防汛需要修筑堤坝、压缩或者拓宽河床许可(高速公路);在公路周边一定范围内因抢险、防汛需要修筑堤坝、压缩或者拓宽河床许可(普通公路);网约车平台公司线上服务能力认

定等。这12个业务办理涉及公安交管、网信、水利、税务、人民银行等多个部门,申请人只需要向江苏省交通运输厅提出申请,涉及其他部门的审核、审批事项,均由交通运输部门替申请人一次性办结。

江苏省交通运输厅要求各设区市交通运输主管部门参照省级模式,研究制定本级高频事项“一件事”清单,进一步方便群众办事,促进交通运输政务服务便利化。

促进海洋和港口经济高质量发展

福建海事出台24项措施

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升)记者8月9日从福建海事局获悉,《福建海事局服务全方位推动高质量发展超越若干措施》(以下简称《措施》)印发。《措施》提出四个方面24项措施,加快打造安全、畅通、便捷、绿色的海上交通环境,进一步促进福建省海洋经济和港口经济发展。

《措施》提出,将提升沿海通航水域安全水平,组织沿海航路规划调整,规范福建沿海船舶航行秩序。提高厦门、闽江口和湄洲湾口水域船舶定线制管理水平,推进罗源湾、三沙湾、东山湾等重点水域船舶定线制建设和重点航段定线制研究,加快形成全省沿海重点水域科学高效、安全有序的交通管控格局。

《措施》明确,将创新海事事后监管机制,推进智慧海事服务。加快福建省海上搜救应急综合指挥系统项目建设,实现动态信息的全面掌控和监管服务的权威高效。利用VTS、CCTV和AIS等信息化设备,强化电子巡查、电子跟踪、电子盯防、电子预警等。助力海洋信息通信网建设,推广船载卫星通讯系统。

《措施》还提出,将优化海事公共服务,创新便民服务举措。推进“一网通办”平台应用,试点“一站式办理”“全辖区通办”,推广容缺办理、远程审核等创新举措。落实船舶证书“多证合一”的扩大试点和持续完善,推广服务自贸区审核发证六项便利举措,推行船舶到港审核制。支持“丝路海运”标准体系和综合信息服务平台建设,助力“丝路海运”航线覆盖“海丝”沿线主要港口。服务“海丝”核心区重点工程建设,对港口重大项目实施提供有效指导,为码头新建、整合和升级改造提供保障。

此外,《措施》还明确,助推厦门国际集装箱干线港、福州国际深水大港建设,助力港口基础设施和集疏运网络建设。保障集装箱船、大型油轮、大型矿船等船舶港内运输。实施LNG船舶进出港流量预控和清航制度。建立涵盖船舶、岸基、应急力量、辅助系统等安全元素的高效应急机制。

利用船舶尾气遥测系统 天津海事查处船用燃油含硫量超标案

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李博轩)8月10日,天津海事局执法人员对涉嫌燃油超标的船舶完成了立案、调查取证环节。经调查,该轮违法事实清楚,天津大沽口海事局将依法向该轮送达违法行为处罚通知书。

日前,天津海事局执法人员在对一艘进港船舶尾气遥测数据进行筛查时,发现某轮进港遥测硫含量数值大幅高于其他船舶进港遥测数值。通过内部执法沟通联系机制,大沽口海事局第一时间派出执法人员登轮进行取样检测,结果显示其含硫量明显超标。随后经第三方检测

测机构再次检测,该轮燃油含硫量为1.318%,严重超过排放控制区使用燃油含硫量规定标准。

据悉,船舶尾气遥测能够通过岸基固定式船舶尾气嗅探系统、海巡船移动式船舶尾气嗅探系统和无人机搭载嗅探设备实现陆域、海域和空域全面立体监控,可以快速发现并锁定嫌疑船舶。天津海事局自船舶尾气遥测系统投入使用以来,结合燃油含硫量快速检测仪和船舶尾气检测仪的使用,构建了全立体体的船舶大气排放监测网络,有效施行了“遥感筛查—登船取证”的新监管模式。

宝山海事连续查处两艘未更换低硫燃油船舶

本报讯(全媒体记者 丁文 通讯员 李增华)8月9日,宝山海事局执法人员对“XX561”轮开展现场检查时,发现该轮在长江干线内河排放控制区航行时,涉嫌使用含硫量超标的船舶燃油,这是近日查处的第二艘进入排放控制区未更换低硫燃油的船舶。

经调查,该轮上一航次为河北黄骅港开航驶向江苏南通港,通过加油单证获知,该轮在沿海水域航行时使用含硫量为0.45%的船用燃油。根据《船舶大气污染物排放控制区实施方案》要求,海船进入内河控制区

区应使用含硫量不大于0.1%的船用低硫燃油。而在驶入长江水域内河排放控制区前,船舶公司虽已向海事主管机关提交了燃油豁免申请,但是在未获得主管部门批准的情况下,该船舶未更换符合规定的低含硫量燃油,便直接进入长江水域内河排放控制区,这一行为违反了《中华人民共和国大气污染防治法》的规定。宝山海事执法人员提醒船员在进入排放控制区前要在适宜水域提前做好燃油更换工作,申请燃油豁免时,在未获得批准前,不得使用高硫燃油擅自驶入排放控制区。

坚持“四个发展” 强化“五个保障” 深入推进长江航运高质量发展

(上接第1版)绿色发展重在系统提高长江航运各要素的绿色发展水平,贯彻落实《长江保护法》,加快推进航运设施绿色发展,全面提升船舶污染防治水平,推广应用清洁能源,健全完善绿色支持保障体系,提升绿色资源节约集约利用,提升绿色监管与服务水平。协同发展重在立足综合交通运输体系建设加强长江航运内部联动和外部协调,优化运输组织方式,推动运输结构调整、提升运输服务水平、

推进高端航运服务发展和行业协同共治。创新发展重在解决发展中的实际问题,结合行业特点开展基础研究和技术应用、推进信息化建设、提升航道服务水平、推进机制创新和保障建设。“五个保障”即从政治保障、组织保障、法治保障、人才保障、资金保障等方面,不断完善长江航运管理体制机制,提升行业管理能力,为长江航运高质量发展提供全方位、全过程的坚强保障。



为加强对危险货物集装箱谎报瞒报等违法行为的打击力度,烟台海事局于8月1日至31日开展危险货物集装箱安全运输专项整治行动。海事执法人员通过现场检查,将管理规范、信誉良好的托运人或其代理人纳入“白名单”。在开箱检查过程中发现申报货物名称与实际不符,甚至存在危险货物谎报、瞒报违法行为的托运人和代理人,将被列入“黑名单”。

图为海事人员正在进行危险货物集装箱开箱检查。

周洪洋 摄

搜救连线

北海一渔排侧翻

广西海上搜救中心紧急救助

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 宋健飞)8月9日上午9时许,北海海上搜救中心接110转来群众报警称,在广西北海市营盘镇白龙水域一艘渔排侧翻,有人伤亡。广西海上搜救中心立即启动应急响应,国家海上搜救部际联席会议召集人、交通运输部部长李鹏,广西壮族自治区党委书记鹿心社先后批示,全力组织搜救工作。

事件发生后,北海市立即启动突发事件应急救援预案,成立了现场救援指挥部,第一时间调集1架直升机、5艘海上搜救船艇、60余名专业搜救志愿者开展紧急搜救;派出海上救援方舱车3辆、救护车8辆,调集37名国家海上紧急医学救援队队员和院前急救队员赶赴现场,开展现场转运10车次,第一时间将伤员送到医院救治。同时迅速启动排查核实工作,组织332名干部群众进村入户逐户逐户进行排查核实,与其本人或亲属逐一确认,确保不漏一村、不漏一户、不漏一人。截至8月10日7时发稿时,确认搭乘涉事渔排人员61人(含涉事排筏主),事件造成8人遇难、13人住院治疗,其余39人已平安返回家中,涉事排筏主1人已被公安机关控制。

据悉,北海市将继续做好住院人员的救治和遇难人员家属安抚善后工作,成立事件调查组开展调查工作,查明事件原因、依法依规追责。